

令和4年度 議会報告会 報告書

開催日時	令和 5年 1月 21日(土)13時30分～15時10分	会場	桔梗が丘市民センター
相手方名	桔梗が丘自治連合協議会	参加人数	約70人
出席議員	三原淳子、永岡 禎、富田真由美、柏 元三、坂本直司、小林 勝		
	質問・意見	懇談会等での返答	対応
1	シティプロモーションに駅前再生を含んで強く言ってほしい。単に桔梗が丘だけの問題ではないので、地域活性化特別委員会を作ってその中で桔梗が丘のことも議論してほしい。	2班としてこの提案を受けとめ、議会の中に上げていきたい。	<ul style="list-style-type: none"> ■当日の返答どおり ■行政側に伝える
2	駅前のコインパーキングが壊れている。放置しているように見えるので、小さなことから見える形で何をするかを明確にしてほしい。	駅前には市の土地が無いので民間の協力が必要。病院や介護を含めた民間が入ったプロジェクトチームにしてはどうか。駐車場はニーズが無いのでどうするか考えないといけない。駐車場については産業建設委員会で議論したい。	<ul style="list-style-type: none"> ■当日の返答どおり ■行政側に伝える ■委員会等で対応を協議(産業建設委員会・全員協議会)
3	駐車場については、民間委託すると条件が合わないので、駅前の再開発と一緒に考えるべきというのが市の回答であった。トイレが必要であることも市長に要望した。	公衆トイレや駐輪場を欲しいと2年前に都市整備部と話したことがある。それには地域から要望を出したほうがいいと思う。最近尋ねたが今はまだ計画していないそうである。	<ul style="list-style-type: none"> ■当日の返答どおり ■行政側に伝える
4	(意見) トイレや駐車場は、住民からの声だけでやってくれと言うのではなく、議員として委員会を作って考えてほしい。		
5	団塊の世代は市や近鉄に大いに貢献している。ミニ遊園地、平屋の図書館やカフェなど、近鉄に無償で場所を提供してもらう交渉をしてほしい。	まずトイレは何とかならないか。子どもの通学時用に交番の横あたりにどうか。	<ul style="list-style-type: none"> ■行政側に伝える

	質問・意見	懇談会等での返答	対応
6	40年以上桔梗が丘に住んでいるが、全盛期に比べ撤退ばかりでさみしい限り。駅前にコンビニが欲しい。駅前に郵便局を持ってきてはどうか。		■行政側に伝える
7	桔梗が丘に50年以上住んでいるが、当時は活気があった。近鉄プラザB館跡について近鉄は計画が無いのか。市と近鉄が話し合うべき。		■行政側に伝える
8	ぎゅうとらが出て2～3年になる。市が長期で安く借り上げて、スーパーを呼び込むべき。		■行政側に伝える
9	市が固定資産税を取らないで安く借りて、子どもが屋内で遊べる公園が欲しい。お母さんや子どもが集まるように人が集まる仕掛けを作ってほしい。	名張市は、今まで名張版ネウボラといって子育てに力を入れてきたが、次に進まないといけない。全天候型の広場は有効であり、今後提案していきたい。	■当日の返答どおり ■行政側に伝える
10	子育て世代には憩いの場、屋内で遊べる場や駅前にトイレが欲しい。今後駅前まで歩いて行けない人が増えてくるので、商店街を含めた町全体として存続でき、全員が笑って暮らせるようなまちになってほしい。	近鉄プラザ跡をまず更地にし、無料駐車場とトイレを作ることによって、マルシェやイベント、キッチンカーなど人が集まる仕掛けができる。	■当日の返答どおり ■行政側に伝える
11	近鉄が悪者のように言っているが、近鉄も被害者だろう。それより、市の施策によると思う。桔梗が丘だけの問題ではない。市役所の中に部署を設けて対策すべきである。	駅前も商店街も歩いて暮らせる街にしたい。図書館的なもの、朝市や子どもが雨でも遊べる所、トイレ、コンビニやカフェがある小さな施設ができないか。初期の固定資産税減免を提案したい。自分たちも動く、議会と行政も動くことが必要。	■当日の返答どおり ■行政側に伝える
12	街中、特に駅前にトイレが無いので、小学生が通学中に非常に困っている。		■行政側に伝える

	質問・意見	懇談会等での返答	対応
13	駅前再開発を政策化していくには、きちんとした調査が必要で、その上で議論すべき。賑わいを作っていくのか、静かな方がいいのか、そういった政策形成が必要。	市としてどうすべきかは、地域からある程度挙げていただいて、市議会はそれを押していくという形がベストと思う。議員も勉強し調査して、今後、どうすべきかを考えていきたい。	<ul style="list-style-type: none"> ■当日の返答どおり ■行政側に伝える
14	あくまでも、地域と名張市が一体になって、提案して初めて近鉄は動く。それをバックアップするのは市議会であり、市議会議員。その認識は間違えないでほしい。	駅前の活用については具体的な提案をいただいた。議会に持ち帰り、議会としてどうあるべきか、改めてしっかりと認識を持ち、一緒に実現できるよう力を尽くしたい。	<ul style="list-style-type: none"> ■当日の返答どおり ■行政側に伝える ■その他：駅前の活用について早急に検討するよう行政に要望する。