

対策一覧表総括表(Bグループ)

Bグループ進捗状況

全100件(桔梗が丘中学校区、北中学校区、南中学校区):H30年度合同点検実施

【蔵持小学校】

箇所数	対策箇所数	R1対策予定	R2以降	備考
9	12	12	0	H28年度からの継続2件(市道整備2件)

【桔梗が丘小学校】

箇所数	対策箇所数	R1対策予定	R2以降	備考
17	22	15	7	H28年度からの継続1件(道路標示塗り替え)

【桔梗が丘南小学校】

箇所数	対策箇所数	R1対策予定	R2以降	備考
2	6	6	0	H28年度からの継続1件(道路標示塗り替え)

【桔梗が丘東小学校】

箇所数	対策箇所数	R1対策予定	R2以降	備考
19	24	24	0	H28年度からの継続2件(カーブミラー設置2件)

【美旗小学校】

箇所数	対策箇所数	R1対策予定	R2以降	備考
12	21	18	3	H28年度からの継続3件(市道整備3件)

【すずらん台小学校】

箇所数	対策箇所数	R1対策予定	R2以降	備考
3	3	2	1	

【薦原小学校】

箇所数	対策箇所数	R1対策予定	R2以降	備考
15	17	11	6	H28年度からの継続3件(県道整備1件、市道整備1件、歩行者用信号設置1件)

【つつじが丘小学校・南中学校】(合同で実施)

箇所数	対策箇所数	R1対策予定	R2以降	備考
10	14	14	0	H28年度からの継続2件(横断歩道設置1件、横断旗設置1件)

【北中学校】

箇所数	対策箇所数	R1対策予定	R2以降	備考
14	18	14	4	H28年度からの継続2件(信号時間延長等1件、カーブミラー設置1件)

【桔梗が丘中学校】※(仮称)新桔梗が丘中学校開校に向け、合同点検実施。

箇所数	対策箇所数	R1対策予定	R2以降	備考
20	22	20	2	

【全体】

箇所数	対策箇所数	R1対策予定	R2以降	備考
121	159	136	23	85.53%

【蔵持小学校】 合同点検実施日:令和元年8月9日									箇所数 9	対策箇所数 12	完了 12	実施予定 0			
番号	路線名	住所・箇所名	通学路の状況・危険の内容	要望及び点検内容	対策内容	事業主体	対策年度	進捗状況	実施時期	対応済 ○ △ × — 予定 困難 不要	対策区分				
										ハード整 備 ●	取締 ●	草木 ●	注意喚起 ●	ルート変 更等 ●	指導 ●
完了	継続Ⅰ 市道町田橋芝出線	(蔵持小から蔵持町芝出のマックスバリュへ向かう道路)	幅員が狭く交通量が多い	近鉄ガード下の道路幅員が狭く、横断する時に危ない	ガード下の歩道を整備	名張市(道路河川)	H30	完了	H30	○	●				
					横断歩道の設置	警察	H30	横断歩道設置完了	H30	○	●				
完了	継続Ⅱ 市道里夏秋線	(松山酒造から緑が丘につながる道 地獄坂)	児童が自転車で猛スピードでかけ下りてくる お寺の敷地内の巨木に落雷があり倒木の危険がある	交通指導 樹木の伐採	児童へ交通指導を行う 巨木伐採は所有者が民地であることから、地域と学校で所有者へ要望する。	学校 地域	H30	・児童への交通指導 ・巨木伐採	H30	○	●	●	●		
完了	1 市道町田橋芝出線	近鉄ガード下	道路の道幅が狭く、交通量が多い。	歩道と横断歩道の設置	ガード下の歩道を整備 横断歩道、一旦停止の設置	名張市(道路河川) 警察	H30 H30	完了 完了	H30 H30	○	●				
完了	2 市道里夏秋線	松山酒造から緑が丘につながる道路(地獄坂)(名張市蔵持町里)	昨年度の台風時に崖崩れが起こり、一時的な対処はしていただいたが、またいつ崖崩れが起こるかわからない。	崖崩れ防止対策	本復旧	名張市(維持管理)	H30	完了	H30	○	●				
完了	3 県道蔵持霧生線	蔵持市民センター付近の交差点(十字路)	道幅が狭く、交通量が多い。	スクールゾーンの表示等の安全対策	通行制限のお願い看板の設置等検討する	三重県	—	過年度に安全対策を実施済でこれ以上の対策は困難	—	×	●				
完了	4 市道町田橋芝出線	学校運動場側の側溝	深い側溝があり、児童がはまってしまうと怪我をする。	溝蓋の設置	構造上、溝蓋はできないため、両端にポストコーンを立てる	名張市(維持管理)	H30	完了	H30	○	●				
完了	5	しゃっくり川のフェンス	フェンスが川の方にゆがんでいて危険。	フェンスの修繕	過去にPTAが設置したもののが、修繕や新設は難しい。安全対策としてバリケード(木杭+トラロープ)を設置する。 あぶない看板を設置する。	三重県 学校	H30 H30	完了 完了	H30 H30	○	●	●			
完了	6 市道町田橋芝出線	正門を出て右に曲がった道	転落防止柵が途中までしかなく、柵がないところが危険。	転落防止柵の設置	2m以上が柵設置の基準だが、必要なら2m以下でも設置できる。幅員が狭いため、地域住民の了解が得られれば設置可能。	名張市(維持管理) 名張市(教委)	—	住民の同意が得られなかつたため、これ以上の対策は困難	—	×	●				
7	【通学路変更を検討している箇所】	コミュニティーハウスひだまり付近の交差点(緑が丘西37付近)	交通量が多く横断歩道がない。児童が道を渡るときに危険。	横断歩道の設置	現在の状況・危険箇所について、各関係機関の対策内容を検討しましたが、武道交流館いきいきから近鉄ガード下につながる道路が工事中で、その道路・歩道の使用が許可がされないため、通学路変更ルートが決まりません。再度状況や危険箇所の確認を行い、各関係機関と対策内容の検討を進めます。										
8		武道交流館いきいき前の信号を渡ってから、蔵持小学校までの歩道。	国道368号線は車の交通量が非常に多く、自動車が歩道に乗り上げる等、通学する児童が事故に巻き込まれる危険性がある。	歩道に転落防止柵の設置											
9		国道から学校への進入道路	車の交通量が非常に多い。道幅の狭い路側帯にしかないため、児童が事故に巻き込まれる危険性がある。	転落防止柵またはポストコーンの設置											

【桔梗が丘小学校】 合同点検実施日: 平成30年7月31日										箇所数 17	対策箇所数 22	完了 15	実施予定 7				
番号	路線名	住所・箇所名	通学路の状況・危険の内容	要望及び点検内容	対策内容	事業主体	対策年度	進捗状況	実施時期	対応済 ○ 予定 △ 困難 × 不要 —	対策区分						
										ハード整備	取締	草木	注意喚起	ルート変更	指導		
完了	継続 I	西地区全域	路面表示が消えかけている	特にインターロッキングの道路標示が消えている	道路標示の塗り替え	名張市(維持管理)	H30	完了	H30	○	●						
					道路標示の塗り替え	警察	H29	横断歩道塗り直し完了	H29	○	●						
完了	1	市道桔梗が丘32号線	石田歯科前(学校前)	横断歩道も△マークも消えている。	線を分かりやすく書き直す。	横断歩道、△マークの塗り直し	警察	H30	横断歩道塗り直し完了	H30	○	●					
完了	2	市道桔梗が丘32号線	石田歯科近く	ポストコーンが3本倒れている(ガムテープで補強)	新しく立て直して欲しい。	ポストコーンの立て直し	名張市(維持管理)	H30	完了	H30	○	●					
完了	3	市道桔梗が丘3の23号線	小学校付近(ブルーモンロード)	外側線が消えかけている。	線を分かりやすく書き直す。	外側線の塗り直し	名張市(維持管理)	H30	完了	H30	○	●					
4	市道名張駅桔梗が丘線	・桔梗が丘郵便局～百五銀行 向い側の歩道 ・桔梗が丘郵便局～旧近鉄B 館跡地までの歩道	・ガードレールがないので万が一、車が飛び込んできたら大惨事 ・道路の路肩が陥没していて、雨天時水たまりができるため、登下校中の児童へ水しぶきがかかり危険	・ガードレールをつけて欲しい ・陥没箇所の整備、道路の整備 ・水はけを良くする	ガードレールの設置は検討 L字側溝に土が溜まっているため、一旦全て除去し様子を見る。	名張市(維持管理)	R1以降		R1以降	△	●						
										○	●						
完了	5	市道名張駅桔梗が丘線	桔梗が丘幼稚園・百五銀行向 い側の歩道(横断歩道付近)	水たまりができる児童にかかる。	水はけを良くして欲しい。	L字側溝に土が溜まっているため、一旦全て除去し様子を見る。	名張市(維持管理)	H30	完了	H30	○	●					
6	市道桔梗が丘22号線	鹿島宮～三角公園付近の歩 道ライン	外側線が消えかけている。	線を分かりやすく書き直す。	駐停車禁止ラインの部分に ついて、規制解除	警察	R1以降	R1上申予定	R1以降	△	●						
7	市道桔梗が丘23号線	鹿島宮から165号線に向かう 交差点	一日停止せずにスピードを出して通る車がある。 (昨年4月8時15分頃に車同士の衝突事故あり)	・横断歩道がほしい。 ・児童が通ることを分かりやすく示してほしい。(飛び出し注意、子どもの絵、横断歩道を渡るときの旗を置く等)。	横断歩道の設置検討	警察		学校、地域と協議		●							
完了	8	市道桔梗が丘1の400号 線	井上不動産横の階段	井上不動産横の階段がカタカタして て危険	整備して欲しい。	修繕	名張市(維持管理)	H30	完了	H30	○	●					
9		桔梗が丘商店街のアーケード の電灯	アーケードの電灯が針金だけで吊る していたため危険(地震時も危険)	しっかりとした固定をして欲しい。	固定の依頼	地域	H30以降	地域へ依頼中	H30以降	△	●						
完了	10	市道桔梗が丘32号線	小学校門近く(保育園側)	ポストコーンが1本折れてしまっている。 2本は倒れかけ、ガムテープでとめてある。	立て直して欲しい。	ポストコーンの立て直し	名張市(維持管理)	H30	完了	H30	○	●					
11	市道桔梗が丘31号線	電話交換所付近～保育園付 近	外側線が消えかけている	線を分かりやすく書き直す。	駐停車禁止ラインの部分に ついて、規制解除	警察	R1以降	R1上申予定	R1以降	△	●						
										△	●						
完了	12	市道桔梗が丘西3の103 号線	桔梗が丘駅西側の歩道橋	一番上のタイルが外れそう。	固定してほしい。	修繕	名張市(維持管理)	H30	完了	H30	○	●					
完了	13	市道里八幡工業団地線	ヤオヒコ出入口交差点	歩行者用信号の青の時間が短い	時間を延ばしてほしい	登校の時間のみ、歩行者 信号の時間を延長	警察	H30	完了	H30	○	●					
完了	14	市道桔梗が丘西中央線	桔梗が丘皮フ科～かがやき	交通量が多く、スピードが出ていて危な い	徐行する対策をしてほしい	注意喚起看板の設置	PTA	H30	完了	H30	○		●				
完了	15	市道中ノ切猿喰線	ファミリーマート向い角地	草が伸びていて危ない	草刈りをしてほしい	草刈りの実施	三重県	H30	完了	H30	○		●			●	
完了	16	市道桔梗が丘22号線	小学校門近く(保育園側)	横断歩道が消えかけている	横断歩道の塗り直し	横断歩道の塗り直し	警察	R1	完了	R1	○	●					

【桔梗が丘南小学校】 合同点検実施日: 平成30年8月17日									箇所数 2	対策箇所数 6	完了 6	実施予定 0			
番号	路線名	住所・箇所名	通学路の状況・危険の内容	要望及び点検内容	対策内容	事業主体	対策年度	進捗状況	実施時期	対応済 ○ 予定 △ 困難 × 不要 —	対策区分				
										ハード整備 ●	取締 ●	草木 ●	注意喚起 ●	ルート変更等 ●	指導 ●
完了 ●	継続 1 市道桔梗が丘中央線	桔梗が丘5-5 (鳴瀬公園(幼稚園)前の交差点と岸井歯科前交差点)	横断歩道等があるが車がスピードを出して通る	注意喚起の路面表示	・ひし形と停止線、横断歩道の塗り直し	警察	H30	横断歩道塗り直し完了	H30	○	●				
					・路面表示(スクールゾーン)の塗り直し	名張市(維持管理)	H28	完了	H29.3	○	●				
完了 ●	1 市道桔梗が丘中央線	桔梗が丘5-5(岸井歯科前の交差点)	横断歩道があるが、車がスピードを出して通る。今年度に自転車と自動車の接触事故が起きた。	横断歩道を分かりやすいようにする。注意喚起の路面標示。	街路樹の伐採により視距の確保	名張市(維持管理)	H30	完了	H30	○		●			
					注意喚起表示板のLED化、押ボタンの修理	警察	—	取扱業者がないため、修理ができない。(押しボタンは補強済)	—	×	●				
					停止線、ひし形の塗り直し		H30	完了	H30	○	●				
					注意喚起の看板設置	PTA	H30	完了	H30	○			●		

【桔梗が丘東小学校】 合同点検実施日: 平成30年7月23日										箇所数 19	対策箇所数 24	完了 24	実施予定 0			
番号	路線名	住所・箇所名	通学路の状況・危険の内容	要望及び点検内容	対策内容	事業主体	対策年度	進捗状況	実施時期	対応済 ○ △ × 不要 —	対策区分					
										ハード整備	取締	草木	注意喚起	ルート変更等	指導	
完了	継続Ⅰ 市道桔梗が丘62号線	桔梗が丘6番町 (バシリッチから入った交差点)	小さな四つ角で曲がりが急	カーブミラーの設置	設置基準に適合。	名張市(維持管理)	H29	完了	H29	○	●					
完了	継続Ⅱ 市道桔梗が丘6の22号線	桔梗が丘6番町 (なかいワード前交差点から桔梗が丘高校体育館前T字路)	視界が悪く車がぶつかりそう	カーブミラーの設置	設置基準に適合。	名張市(維持管理)	R1以降	R1設置予定	R1以降	R1予定 ○	●					
完了	1 市道名張駅桔梗が丘線	中京銀行前交差点(桔梗が丘4番町)	交通量が多い。左折車が特に危険。	横断歩道の塗り直し、左折巻き込み注意の看板設置	名張市(教委) 角にある植栽を伐採する。	H30	完了	H30	H30	○		●				
完了	2 市道名張駅桔梗が丘線	パンリッチ・みすず美容室前道路(桔梗が丘4番町)	信号がないが、横断者が多い。 *平成30年6月8日路面表示・道路反射鉄の埋め込み設置済み	路面に「交差点注意」の表示、街路樹の根元の枝等を処分する	名張市(維持管理)	H30	完了	H30	H30	○	●	●				
完了	3 市道名張駅桔梗が丘線	旧ナカイフード前交差点(桔梗が丘4番町)	交通量が多く、通行量も多い。	横断歩道の塗り直し	横断歩道の塗り替え	警察	R1	完了	R1	○	●					
完了	4 市道桔梗が丘61号線	旧ナカイフードから線路沿いへの道(桔梗が丘4番町)	通り抜けをする車が多い。止まれで止まらない。 *平成29年路面表示・道路反射鉄の埋め込み設置済み	路面の「止まれ」塗り直し	「止まれ」の塗り替え	警察	H30	完了	H30	○	●					
完了	5 市道桔梗が丘西原町線	木野整形外科前道路(桔梗が丘4番町)	速度が速く、交通量も多い。視界が悪く左右から進入する車が見えづらい。	ドライバーへの減速・徐行を促す働きを。	スクールゾーンの表示、または飛び出し坊やの設置	学校、PTA	H30	北中学校PTAと協同で注意喚起の看板設置完了	H30	○		●				
完了	6 市道桔梗が丘61号線	桔梗が丘第2住宅交差点(公園と早業さんの間の横断歩道、桔梗が丘6番町)	旧桔梗が丘高校側から国道165号線に向けて走る車が減速しない。	押しボタン信号の設置を。	減速の為の信号設置はできず、信号設置のための交通量ではないため設置できない。	警察	—	設置できない。	—	×	●					
完了	7 市道桔梗が丘71号線	国道165号線から日本生命前を通り、公園に抜ける道(桔梗が丘6番町)	カーブで見通しが悪い。減速せずに走る車も多い。	ドライバーへの減速・徐行を促す働きを。「カーブ注意」看板設置	センターラインの塗り替え	名張市(維持管理)	H30	完了	H30	○	●					
完了	8 市道桔梗が丘71号線	公園付近十字路(桔梗が丘7番町)	左側の確認がしにくい。路上駐車があると、更に見えにくい。	取り締まりの実施	警察	H30~	取り締まりの実施	随時	○		●					
完了	9 市道桔梗が丘62号線	バス通りから入った公園住宅沿いの道路(桔梗が丘8番町)	公園住宅に対して、T字路になる部分の見通しが悪い。公園側に路上駐車する車もあるので、更に見えにくい。	路上駐車禁止と、「警告」などの取り締まりの強化を。	取り締まりの実施	警察	H30~	取り締まりの実施	随時	○	●					
完了	10 市道名張駅桔梗が丘線	桔梗が丘8番町3街区交差点(ヤマタケ付近)	車の速度が速く、交通量が多い。	横断歩道の塗り直し(バス通りと同方向)	横断歩道塗り替え	警察	R1	完了	R1	○	●					
完了	11 市道桔梗が丘62号線	桔梗が丘8番町4街区交差点(住宅街内)	交差点に路上駐車する車がある為、見通しが悪い。	路上駐車禁止と、「警告」などの取り締まりの強化を。「止まれ」塗り直し	取り締まりの実施	警察	H30~	取り締まりの実施	継続	○	●					
完了	12 市道名張駅桔梗が丘線	東整形外科前交差点(桔梗が丘8番町)	点滅信号が設置されているが、減速しない。信号無視の車も多い。交通量が多い。	ドライバーへの減速と飛び出し注意の意識付け。押しボタン式ではない「普通の信号機」にはならない。	取り締まりの実施	警察	H30~	取り締まりの実施	継続	○	●					
完了	13 市道西原上小波田線	住宅前メイン道路(池の台)	R165から抜け道に使う車が多い。交通量多く、車の速度も速い。	ドライバーへの減速と飛び出し注意の意識付け	スクールゾーンの表示、または飛び出し坊やの設置	学校、PTA	H30	通学路注意喚起の看板設置完了	H30	○		●				
完了	14 市道新田蔵持線	徳明団地近くのT字路(池の台)	道幅が狭く、車の速度も速い。	路肩部分の確保(草が生えていて道が狭くなっているうえに、自動車が速度を落とさず走るため危険)	草刈りの実施	名張市(維持管理)	H30	完了	H30	○		●				
完了	15 市道名張田園タウン1号線	貸倉庫・スケボー練習場付近(池の台)	道幅が狭く、車の速度も速い。	ドライバーへの減速と飛び出し注意の意識づけ	草刈りの実施	名張市(維持管理)	H30	完了	H30	○		●				
完了	16 市道西原上小波田線	住宅前メイン道路からスケボー練習場に向け右折する小道(池の台)	右折する角に住宅の外壁がある為、見通しが悪い。スケボー練習場から下つてくる車からは、小道が死角になる。	カーブミラーの邪魔になっているものを除くる。またはカーブミラーを前に出すか検討。	カーブミラーの設置	名張市(維持管理)	H30	完了	H30	○	●					
完了	17 市道桔梗が丘6の22号線	市道桔梗が丘6の22号線なかいワード前交差点から旧桔梗が丘高校体育館前T字路	視界が悪く車がぶつかりそう	カーブミラーの設置(H29年5月に要望書提出済)	カーブミラー設置	名張市(維持管理)	R1以降	R1設置予定	R1以降	R1予定 ○	●					

【美旗小学校】 合同点検実施日: 平成30年7月25日										箇所数 12	対策箇所数 21	完了 18	実施予定 3		
番号	路線名	住所・箇所名	通学路の状況・危険の内容	要望及び点検内容	対策内容	事業主体	対策年度	進捗状況	実施時期	対応済 ○ 予定 △ 困難 × 不要 —	対策区分				
										ハーフ整備	取締	草木	注意喚起	ルート変更	指導
継続 I	市道新田南古山線	藤が丘4507 (新田南古山線グリーンベルト付近)	道路が狭く通行量が多い	車道・歩道の拡張 片側交互通行、信号機の設置(上神戸のため伊賀警察管轄。距離が長く交通量が多いため車が滞留する恐れあり。伊賀署へ伝える)	道路の拡張	名張市(道路河川)	H29~	道路用地取得に向け交渉を行っている	継続実施中	△	●				
					既設ポールに「通学路注意」反射シールの貼付	名張市(維持管理)	H28	完了	H29.3	○	●				
					狭い部分手前に「通学路」標識を設置	教育委員会	H29	完了	H29.6	○				●	
					看板による注意喚起	学校・PTA	H29	作成設置完了 (NPOによる設置)	H29	○				●	
					信号機の設置を検討	警察	H29~	通勤時間帯の通行量が多く設置は難しいため、伊賀署と連携し警らの実施を行う	随時継続	○	●				
完了	継続 II	市道新田蔵持線	ロイヤルテニスクラブ前道路	わだちのへこみに水がたまり車が通る と歩行者にかかる	道路の補修	道路の補修	—	H30	水道工事・ガス工事により全面舗装し直し予定	H30	○	●			
完了	継続 III	市道新田蔵持線	美旗町中1番336-1~中村橋付近	歩道が途中から片側がけになるので、横断しなければならない	歩道をどちらかに統一してほしい	歩道の設置	名張市(道路河川)		R1年度工事完了予定	R1完了予定 ○	●				
完了	1	市道美旗が丘中央1号線	近鉄美旗駅裏、生田電気横の横断	車量多く、児童の横断が危険。	横断歩道を書いてほしい。	横断歩道の設置ができるか検討	警察、名張市(維持管理)	—	設置した場合のたまり場が私有地となるため、設置不可。	—	×	●			
完了	2	市道新田南古山線	南古山線で道が狭い箇所	外側線もないため危険。	歩道を書いてほしい。(道を広くできないか。)	外側線の塗り直し	名張市(維持管理)	H30	完了	H30	○	●			
3	市道新田南古山線	ハシモト精機からJ-ONE前までの通り	道が狭く、登校時間が車の通行時間と重なり大変危険。草刈りがされていないため見通しが悪い。	歩道を書いてほしい。(道を広くできないか。)草刈りを行ってほしい。	歩道を書いてほしい。(道を広くできないか。)	外側線の塗り直し	名張市(維持管理)	H30	完了	H30	○	●			
					草刈りの実施	名張市(維持管理)	H30	完了	H30	○		●			
					道の拡張の為、土地の持ち主と交渉中。	名張市(道路河川)	H29~	道路用地取得に向け交渉を行っている	継続実施中	△	●				
完了	4	市道美旗が丘中央1号線	中2番「東公園」前の横断歩道	白線が消えて危険。	歩道を書いてほしい。	横断歩道の塗り替え	警察	H30	完了	H30	○	●			
完了	5	県道滝之原美旗停車場線	初瀬街道	道幅が狭く歩道がなく危ない。車の一旦停止ラインがなく危ない。	歩道の白線を書いてほしい。(道を広くできないか。)	三重県	—	旧街道の景観をイメージしたカラー舗装であることから、区画線を塗ることは困難。	—	—	×	●			
					車の一旦停止ラインを書いてほしい。	警察	—	丁字交差点で優先もはつきりしているため、現在のところ必要と認められない。	—	—	×	●			
完了	6	市道美旗が丘109号線	美旗駅のトンネル	耐震が不安。暗い。	耐震の検査をしてほしい。必要に応じて耐震工事をしてほしい。街灯を付けてほしい。	街灯は現在設置されているので、追加は不要。トンネルの耐震については近鉄と協議。	名張市(維持管理)	—	近鉄に確認したところ、日常点検は実施しているが、耐震については即答できない	—	○	●			
完了	7	県道滝之原美旗停車場線	上小波田の信号から下小波田の集議所までの道	道幅が狭く危険。	道を広くしてほしい。	対応困難	三重県	—	対応困難	—	×	●			
完了	8	市道新田南古山線	中2番「喫茶アンビアンス」前の横断歩道付近	草刈りがされていない見通しが悪い。	草刈りをしてほしい。	草刈りの実施	三重県	H30	完了	H30	○		●		
						草刈りの実施	名張市(維持管理)	H30	完了	H30	○		●		
9	県道上野名張線	「創価学会」前の道	細い道から自転車等が急に飛び出していくことが多い。	'とびだし注意'等の看板を設置してほしい。車の一旦停止が分かるようにしてほしい。	歩道沿いの草が茂っているところの草刈。	三重県	H30	継続実施	継続	○		●			
						細い道から県道に出るところの歩道を緑に塗れないか相談。	三重県	R1~	現地再調査検討	未定	△	●			

【すずらん台小学校】										箇所数 3		対策箇所数 3		完了 2	実施予定 1
番号	路線名	住所・箇所名	通学路の状況・危険の内容	要望及び点検内容	対策内容	事業主体	対策年度	進捗状況	実施時期	対応済 ○ △ × △ 困難 × △ 不要 —	対策区分				
										ハード整備	取締	草木	注意喚起	ルート変更等	指導
1	市道すずらん台4号線	市道すずらん台4号線 (小学校前)	街路樹の幹が歩道をせばめ、根が盛り上がりで歩きにくい。	街路樹の伐採と歩道面の修理	地域と協議のうえ検討	名張市(維持管理)		地域の回答待ち			●				
完了	2	市道すずらん台4号線	市道すずらん台4号線 (小学校前)	横断歩道が薄れている。道路の陥没が増えている。	横断歩道の塗り直し、陥没箇所の修理	道路舗装とあわせて実施	名張市(維持管理)	R1	R1完了	R1	○	●			
完了	3	市道すずらん台中央線	市道すずらん台中央線(西1から西2へのカーブ)	ガードレールが途中で切れており、交通量も多く危険度が高い。	ガードレールの設置	地域と協議のうえ検討	名張市(維持管理)	—	地域と協議の結果、設置困難	—	×	●			

【薦原小学校】										箇所数 15		対策箇所数 17		完了 11	実施予定 6
番号	路線名	住所・箇所名	通学路の状況・危険の内容	要望及び点検内容	対策内容	事業主体	対策年度	進捗状況	実施時期	対応済 ○ △ × △ 困難 × △ 不要 —	対策区分				
										ハード整備	取締	草木	注意喚起	ルート変更等	指導
継続Ⅰ	県道上笠間八幡名張線	薦生105から1441付近 (薦原橋から小学校まで)	幅員が狭く交通量が多い 橋の欄干が低い	朝の通学時間帯に100台弱の車が通る 広くしてほしい	バイパスを計画中。	三重県	未定	事業実施中	実施中	△	●				
継続Ⅱ	県道山添桔梗が丘線	八幡1300-9手前 (785号線、日立化成前交差点)	交通量が多く歩行者用信号がない	横断歩道に歩行者用信号を設置	現在ある歩行者用信号の移設を検討	警察	H30以降	4方向設置でH29上申	H30以降	△	●				
完了	継続Ⅲ	市道西田原美野原線	西田原4055付近 (東田原簡易郵便局から西浦橋出口)	抜け道に使うため交通量が多く危険	減速表示の看板	部分的な拡幅工事を予定 通行の一時規制は地域住民の迷惑になるため困難 看板設置による注意喚起。 交通安全保護者の会に設置を依頼し、場所・内容等を地域と共に検討。	名張市(道路河川) 警察	H28～H30 —	H30年度工事完了 —	(H28～H30)3か年	○	●			
完了	1	県道山添桔梗が丘線	名張市八幡入野橋付近道路	・道路の高低差があり危険 ・雨降りの時鉄のプレートのところで自転車のブレーキを掛けると、タイヤが滑る	・高低差を改善してほしい。 ・コンクリートに変えるか、看板を設置してほしい。	三重県	H30	・歩車道分離ブロックの高さ改善 ・橋梁ジョイント部の滑り止め対策	H30	○	●				
完了	2	市道さつき台八幡工業団地線	名張市八幡1300付近	歩道が狭い	・道幅を拡張してほしい。	名張市(道路河川)	—	歩道幅員1.8mであり、住宅開発時からの歩道の為、拡張は難しい。	—	×	●				
完了	3	県道上笠間八幡名張線	県道上笠間八幡名張線歩道	歩道につたがしげり通行に危険	・定期的な草刈りをしてほしい。	三重県	H30～	必要に応じて草刈りを行う。	随時	○	●				
完了	4	市道さつき台八幡工業団地線	ららビンクからのさつき台入り口	入り口から入った一つ目の左折カーブで事故があり通字に危険	・通学路とわかる看板を設置してほしい。	白線の破線をつける。	名張市(維持管理)	H30	完了	H30	○	●			
5	県道上笠間八幡名張線	名張市薦生橋から薦原小まで (名張市薦生105から1441付近)	・幅員が狭く交通量が多い。 ・橋の欄干も低い。橋の上に砂利がある。	・広くしてほしい。 ・橋を新しくしてほしい。整備してほしい。	バイパスを計画中。	三重県	未定	事業実施中	実施中	△	●				
6	県道上笠間八幡名張線	名張市薦原304(前の道路)	郵便局前の幅員が狭い。	・道幅を拡張してほしい。	バイパスを計画中。	三重県	未定	事業実施中	実施中	△	●				
7	県道山添桔梗が丘線	785号線、日立化成前交差点 (名張市八幡1300-9手前)	交通量が多く、歩行者用の信号機がない。	・歩行者用の信号機を設置してほしい。	H28より引き続き本部へ報告する。	警察	R1以降	引き続き本部へ上申	継続	△	●				
完了	8	県道奈良名張線	薦原小学校から家野方面へのグリーンベルト (名張市薦生304郵便局交差点から)	草木がかなり繁り、通行に危険	・早めに草を刈って整備してほしい。定期的に草刈りをしてほしい。	6月下旬～7月上旬、8月下旬の2回草刈りの実施	三重県	毎年	継続実施	継続	○	●			
完了	9	市道西田原美野原線	西浦橋からバイパスまで	溝を保護する溝蓋が途切れで危険。草木がかなり繁り、通行に危険。	溝蓋の整備。定期的な草刈りをしてほしい。	名張市(維持管理)	H28	完了	H28	○	●				
10	市道西田原美野原線	西浦橋からバイパスまで	山のコンクリートが割れている。	山の斜面を補修してほしい。	間から出ている樹木の伐採	名張市(維持管理)	H30～			△	●				
完了	11	市道西田原美濃原線	西浦橋横の川沿い	草木がかなり繁り、通行に危険	定期的な草刈りをしてほしい。	名張市(維持管理)	H30	完了	H30	○	●				
完了	12	市道家野新田線	家野橋から集落内のT字路まで	車輌通行時に歩行者が危険	家野橋から集落内のT字路まで右側路肩に外側線	名張市(維持管理)	H30	完了	H30	○	●				

【つつじが丘小学校・南中学校】 合同点検実施日: 平成30年8月23日

箇所数 10	対策箇所数 14	完了 14	実施予定 0
-----------	-------------	----------	-----------

番号	路線名	住所・箇所名	通学路の状況・危険の内容	要望及び点検内容	対策内容	事業主体	対策年度	進捗状況	実施時期	対応済 ○ △ □ 困難 × 不 要 —	対策区分					
											ハーフ整備	取締	草木	注意喚起	ルート変更	指導
完了	継続 I 市道下比奈知つつじが丘線	つつじが丘南1-192前の道路	横断歩道がないため、遠回りをして通学している。	横断歩道を設置し通学路を変更したい	横断歩道の設置	警察	-	上申したが本部より設置不可で回答	-	x	●					
完了	継続 II 市道春日丘中央線	春日丘1番町(横断歩道)	下校時、バスを降りて横断する時が危険	車が横断歩道で止まらない 横断歩道ありの看板あり 飛び出し坊やあり	横断旗の設置	学校・PTA・地域	H30	完了	H30	○			●			
完了	1 市道つつじが丘北南線	北8番町のT字路	朝の通勤時間帯に交通量が多く、スピードを出す車が多いので危険。	路面上にスピードを落とす注意喚起や、「！」マークを複数表示。交差点までの電柱に「速度落とせ」の看板設置。	道路上に注意喚起を書くか、幅員を狭める効果のある表示を検討。	名張市(維持管理)	H30	完了	H30	○	●					
完了	2 市道つつじが丘南25号線	南3番町のT字路	上からスピードを出して下りてくる車が、一時停止せずに通過して危険。通り抜けの道になっている。	電柱に「一旦停止」の標識取り付け、交差点付近の路面に「一旦停止」の停止線を引く。	看板設置など	地域	H30	「飛び出し君」等を自治会で設置検討したが、設置困難	H30	x			●			
					団地内道路のため、一時停止の標示はできない。	警察	-	団地内道路のため、一時停止の標示はできない。	-	x	●					
完了	3 市道つつじが丘北中央線	北4番町の歩道上の生垣、駐車禁止標識	「駐停車禁止」の標識が歩道上に設置されているが、雨天時は垣根の樹木と標識の間隔が狭く子どもが一旦車道に下りて通るため危険。	標識を根元から道路側に曲げ、通行する幅を広げる。	生垣の所有者に剪定の許可を取ろうとしている。許可が出来れば地域で剪定する。	地域	H30	完了	H30	○		●				
完了	4 市道春日丘中央線	春日丘横断歩道	つつじが丘からかなりのスピードを出して下り、つつじが丘に向かう上りは手前がカーブで見通しが悪く危険。	押しボタン式の信号設置。	春日丘地域からの要望があれば伐採。路面標示も検討。	名張市(維持管理)	H30	完了	H30	○	●					
完了	5 市道下比奈知つつじが丘線	南2番町三叉路交差点	横断歩道の塗装が消えてきている	横断歩道塗り直し	横断歩道塗り直し	警察	H30	完了	H30	○	●					
完了	6 市道下比奈知つつじが丘線	三重交通バス回転場交差点	横断歩道の塗装が消えてきている	横断歩道塗り直し	横断歩道塗り直し	警察	H30	完了	H30	○	●					
完了	7 市道国津箕曲線	川口酒店前交差点	横断歩道の塗装が消えてきている	横断歩道塗り直し	横断歩道塗り直し	警察	H30	完了	H30	○	●					
完了	8 市道つつじが丘北南線	南8番町三叉路交差点	横断歩道の塗装が消えてきている	横断歩道塗り直し	横断歩道塗り直し	警察	R1	完了	R1	○	●					

【北中学校】 合同点検実施日: 平成30年8月6日									箇所数 14	対策箇所数 18	完了 14	実施予定 4				
番号	路線名	住所・箇所名	通学路の状況・危険の内容	要望及び点検内容	対策内容	事業主体	対策年度	進捗状況	実施時期	対応済 ○ 予定 △ 困難 × 不要 —	対策区分					
										ハーフ整備	取締	草木	注意喚起	ルート変更	指導	
継続Ⅰ	市道西原開拓線	西原町 (オーケワ前の信号)	交通量が多く、右折帯や右折信号がないため対向車が途切れたところを無理に右折する車があり横断する生徒が危険	オーケワ側の青信号の時間が短いため、信号の時間を延長してほしい。右折可の信号がほしい。	信号の時間延長等	警察				●						
					交差点改良を行い、右折帯の設置	名張市(道路河川)	R1以降	R1から事業実施(測量設計～工事)を計画※④と関連	R1以降	△	●					
完了	継続Ⅱ	市道名張駅桔梗が丘線	桔梗が丘6番町 (パンリッチ周辺)	朝、たくさん車が駐車している	カーブミラーの設置	設置基準に適合。	名張市(維持管理)	H29	完了	H29	○	●				
完了	1	市道桔梗が丘西原町線	木野外科前の交差点	交通量が多いこと、東にそれ団地内に入った所に交差点が危険	注意喚起の看板設置	東に入った1本目と2本目の交差点に、注意喚起の看板設置。	学校、PTA	H30	桔梗が丘東小学校PTAと協同で注意喚起の看板設置完了	H30	○		●			
完了	2	市道桔梗が丘52号線	桔梗が丘消防署から若松公園	国道165号線を挟んでS番町に向かって坂になっていること、国道165号の両側を側道が走っており危険である。	徐行の表示	路側帯を検討	名張市(維持管理)	H30	完了	H30	○	●				
完了	3	市道桔梗が丘中央線	桔梗が丘南郵便局前横断歩道	過去に死亡事故が発生した場所	横断歩道とはっきり分かる表示	◇マークの塗り直し	警察	H30	完了	H30	○	●				
4	市道西原開拓線	モリシマ前からグリーントピア前	道が狭い上に交通量が多い、降雨時には道が水没になる。	歩道の拡幅と排水	浸水対策(現在設計しているところ)	名張市(維持管理)	R1以降	R1実行予定	R1以降	R1予定 ○	●					
					歩道が店舗の為、歩道拡張は難しい。側溝に蓋ができるないか検討する。	名張市(道路河川)	R1以降	R1から事業実施(測量設計～工事)を計画※④と関連	R1以降	△	●					
完了	5	県道上野名張線	西原サークルK東側の横断歩道	交通量が多い	横断歩道の再塗装	横断歩道の塗り直し	警察	H30	完了	H30	○	●				
完了	6	市道北部中央線	東田原コリドールロード	交通量が多い	横断歩道の再塗装	横断歩道の塗り直し 外側線の塗り直し	警察 名張市(維持管理)	R1 H30	完了 完了	R1 H30	○	●				
完了	7	市道北部中央線	コリドールロード明日香前交差点	交通量が多い	横断歩道の設置	検討	警察	-	横断歩道は歩行者のためのものであり、歩行者が少ないため、設置できない。	-	×	●				
完了	8	市道名張田園タウン中央線	池の台北側入り口(旧高波牧場前交差点)	見通しは良いが交通量はある	通学路であり注意喚起の表示設置	交差点のT字マーク塗り直し 「止まれ」塗り直し	名張市(維持管理)	H30	完了	H30	○	●				
完了	9	市道うぐいす台9号線	うぐいす台から東田原への道	通学路を変更したが道が狭いえに、交通量もある	通学路であり注意喚起の表示設置	調整池のフェンスに、通学路であることの注意喚起看板設置	学校	H30	看板設置完了	H30	○	●				
	10	市道新田南古山線	うぐいす台入り口から南古山	道が狭い所と広いところが点在し交通量も多い	通学路であり注意喚起の表示設置	道の拡張の為、土地の持ち主と交渉中	名張市(道路河川)	H29～	道路用地取得に向け交渉を行っている	継続実施中	△	●				
完了	11	市道北部中央線	西田原イタリアンレストラン前	コリドールロード東向きに走った場合、西田原からの自転車等が見えにくい	カーブミラーの設置	視野が確保できているため設置できない。	名張市(維持管理)	-	-	-	×	●				
完了	12	市道西原上小波田線	北中学東裏門と南西原(ショクブン)の間一部	道路の舗装が一部はがれ凸凹があり、自転車通学では危険である。	再舗装	全面はがれ、舗装やり直し	名張市(維持管理)	R1	R1実行予定	R1	R1予定 ○	●				

【桔梗が丘中学校】 合同点検実施日: 令和元年7月19日										箇所数 20	対策箇所数 22	完了 20	実施予定 2			
番号	路線名	住所・箇所名	通学路の状況・危険の内容	要望及び点検内容	対策内容	事業主体	対策年度	進捗状況	実施時期	対応済 ○ 予定△ 困難× 不要—	対策区分					
										ハード整備	取締	草木	注意喚起	ルート変更	指導	
完了 1	市道桔梗が丘23号線	「8号公園・ぎゅーたら間歩道」を出たところ(百五銀行側)	以前はあった横断歩道が消えてしまった。	横断歩道設置	横断歩道の新たな設置は難しい。	警察	-	完了	-	×	●					
完了 2	市道名張駅桔梗が丘線	「1号公園・都人間交差点」	車両用の信号機しか設置されていないので危険である。	生徒が安全に歩道を渡れるよう歩行者用の信号機を設置	信号設置を検討し上申する。信号機のサイクル(現在20秒・60秒)について改善する。	警察	令和元年度	完了	令和元年度	R1予定 ○	●					
完了 3	市道桔梗が丘2の12号線	「百五銀行交差点から1号公園に至る幹線脇の市道	逆走する車が多い。また一方通行の道路標識が明確でない。	「一方通行」「進入禁止」等の標識設置	平成30年7月23日の要望と同じ箇所であり、以前回答と同様、標識の増設は難しい。	警察	-	完了	-	×	●					
完了 4	市道桔梗が丘21号線	近鉄ガス営業所横の市道	雑草が繁茂し見通しが悪いため安全対策が必要。	カーブミラーの設置等	土地の所有者へ法面の除草対策の依頼をし、既に防草シート対応済。	名張市(教委)	令和元年度	完了	令和元年度	○		●				
完了 5	桔梗が丘61号線	桔梗が丘61号線～国道165号	既設歩道橋が老朽化や急傾斜であることから、新たに横断歩道と信号機を設置し通学路を確保する必要がある。	T字路信号機設置(H31年1月要望済)	平成31年2月に要望があり、回答しているが信号機の設置は難しい。	警察	-	完了	-	×	●					
6	桔梗が丘61号線	桔梗が丘61号線(新桔中前)～国道165号間	街路樹の根がはびこり、歩道が凸凹になっている。	街路樹の伐採と歩道の凸凹解消のための歩道整備	本年度より国道165号側から4年計画で街路樹の伐採・歩道整備を実施。	名張市(維持管理)	令和元年度～4年度		令和元年度～4年度	△	●					
完了 7	市道桔梗が丘中央線	バス通り鳴滝公園	街路樹が伸びて通行に支障がある。	街路樹の剪定	ケヤキの街路樹は剪定済。鳴滝公園の桜の木は伐採済。	名張市(維持管理)	令和元年度	完了	令和元年度	○		●				
完了 8	国道165号	国道165号の横断歩道	横断歩道(道路標示)が消えかけている。	横断歩道の塗り直し	桔梗が丘2交差点横断歩道の塗り替え済。	警察	令和元年度	完了	令和元年度	○	●					
完了 9	国道368号	国道368号自転車通学路	交通量が多いバイパス沿いで、車のスピードが速く危険である。	①ガードレール・ガードパイプの設置	設置基準の歩道幅がなく難しい。反対車線についても歩車分離の縁石にて対応。	三重県	-	完了	-	×	●					
			歩道脇の法面の土が崩れかけている。	②土手(法面)・コンクリート崖崩れ耐震対策	里交差点より伊賀市側の法面について、法面崩れ防止対策を行う。	三重県	令和元年度	完了	令和元年度	○	●					
			自転車通行可の歩道に凸凹があり、通行に支障がある。	③歩道の凹凸整備 等	損傷度合の高い箇所から、順次、舗装補修を実施。	三重県	令和元年度	完了	令和元年度	○	●					
完了 10	市道新田蔵持線	グリーンベルト付近	道路幅が狭く危険である。	安全確保(道路脇の溝に溝蓋設置等)	土で埋まっている側溝の土を清掃除去し、グレーティング等の溝蓋を設置。	名張市(維持管理)	令和元年度	完了	令和元年度	○	●					
完了 11	市道名張田園タウン15号線	交差点	T字路が車から確認しづらい。	交差点Tマークの設置	交差点Tマーク塗り直し。	名張市(維持管理)	令和元年度	完了	令和元年度	R1予定 ○	●					
完了 12	国道368号	国道368号バイパスの横断歩道	横断歩道が消えている。	横断歩道の塗り直し	横断歩道、塗り替え済。	警察	令和元年度	完了	令和元年度	○	●					
完了 13	国道368号	国道368号バイパスの歩道	斜面の木が歩道空間にかかっている。	斜面の木の伐採	国道368号バイパス歩道斜面の木は、歩道空間にかかっているものについて剪定済。	三重県	令和元年度	完了	令和元年度	○		●				
完了 14	市道里八幡工業団地線	ヤオヒコからの歩道	曲がり角改修(斜め)・交差点の車のショートカットが危険。	曲がり角改修と交差点の車のショートカットによる危険の回避が必要	ボストンコーンをショートカットを防ぐ位置に設置。歩道は、国道368号4車線化工事の進捗等も確認し検討。現在は歩行者を考慮し現状維持。	名張市(維持管理)	令和元年度	完了	令和元年度	○	●					
15	国道368号	国道368号バイパス桔梗が丘西交差点	現在横断歩道が無く危険。	横断歩道設置(道路西側へ南北方向)	国道368号バイパス4車線化工事が完了後、口の字型の横断歩道交差点となる予定。	警察	令和元年度以降	完了	令和元年度以降	△	●					
完了 16	市道名張駅桔梗が丘線	歩道	歩道に街路灯が無く危険。	街路灯設置	交差点に街路灯設置済。歩道を照らす防犯灯は、地域で設置の検討をお願いしたい。	名張市(維持管理)	-	完了	-	-	●					
完了 17	市道東町桔梗が丘線	蔵持市民センター交差点	交通量が多く横断が危険。	通学路表示など注意喚起	過年度に安全対策を実施済。	三重県	-	完了	-	×	●					
完了 18	市道里緑が丘線	緑が丘から里への下り坂	緑が丘への乗り入れ道路であり歩道そのものが無い。	安全対策(標識・通行帯設置)	通行帯の塗り直し等を行なう。	名張市(維持管理)	令和元年度	完了	令和元年度	R1予定 ○	●					

完了	19	県道蔵持霧生線	里から原出への県道蔵持霧生線	道路幅が狭く表示もない。通学路の認識がなく、通り抜けの車が多く危険。	通学路表示など注意喚起	過年度にも要望があり安全対策を実施済。	三重県	-	完了	-	×	●				
完了	20	市道縁が丘線	名張市縁が丘中204、東139付近交差点	魔の交差点と呼ばれ事故が多く発生している。カーブミラーの設置や交差点をカラー表示等により事故は減少している。生徒や関係者への注意喚起が必要。	生徒や関係者への注意喚起が必要	横断歩道の塗り替え済。	警察	令和元年度	完了	令和元年度	○	●				

【全体】

箇所数	対策箇所数	完了	実施予定	H30完了
121	159	136	23	85.5%

対策区分

ハード整備	取締	草木	注意喚起	ルート変更	指導
117	9	22	11	0	1

【対策区分の説明】

- ・ハード整備:道路等の整備
- ・取締り:警察による取締り等
- ・草木:草木類の除去
- ・注意喚起:通学路看板等設置による注意喚起
- ・ルート変更:通学路の変更検討
- ・指導:児童生徒への交通指導