

# 用語解説

## 【あ】

### ・ICカード

電子マネー用カードなど、交通機関の乗車券として利用されているIC（集積回路）を組み入れたカードのこと。

### ・アイドリングストップ

信号の待ち時間や荷おろしなどの停車時間にエンジンを停止し、大気汚染物質・温暖化ガスの発生抑制、省エネルギーを行う運転行動のこと。

### ・IPSハイブリッドバス

非接触給電方式（IPS）のハイブリッドバスであり、給電装置から充電用のケーブルなどを物理的に接続させることなく、バスを所定の位置に停車するのみで充電が行える利便性などがあり、電気駆動の割合を増やすことで排出ガス低減性能や燃費性能の向上が期待されている。

### ・アクセシビリティ

ある目的地への到達性（目的地への到達）のし易さのこと。

### ・アメニティ

心地よさ、快適さを表し、生活を便利で快適なものとするために必要な施設などのこと。

### ・あんしん歩行エリア

単位面積当たりの交通事故件数が特に多いと認められる地区などにおいて、交通管理者と道路管理者が一体となって交通事故の抑止に向けて、歩道の整備や交通安全施設の整備を行うこと。

### ・OD

Origin（起点）、Destination（目的地）を意味し、ある地域からある地域へ移動する交通量のこと。

## 【か】

### ・拡散型都市

市街地が郊外部などの外縁に拡大することを意味し、まとまった用地確保などの容易性といったメリットがある一方で、道路などの都市施設整備が増え、都市経営も拡大するといったデメリットもある。

### ・キスアンドライド

自宅から鉄道駅まで、家族等に自動車を送迎してもらい通勤・通学する移動形態のこと。

- ・ **交通結節点**

自動車・バスと鉄道、バス相互など、交通手段相互の乗り換え・乗り継ぎを行う駅前広場やバスターミナルなどのこと。

- ・ **交通弱者**

子どもや高齢者など、自動車を中心とする社会において移動が制約される人のこと。

- ・ **交通量配分**

道路事業等の有無による交通流動の変化を把握するなど、自動車の交通量や走行経路を推計する作業のこと。

- ・ **コミュニティ路線**

本マスタープランでは、自転車利用空間において、住宅地などとコリドー路線（幹線）を連絡する支線のこと。

- ・ **コリドー路線**

本マスタープランでは、自転車利用空間において、自転車需要が集中する鉄道駅や主要な公共施設などを連絡する幹線のこと。

- ・ **混雑度**

交通容量に対する交通量の比を意味し、混雑度が 1.0 を超えるとその程度により交通混雑が発生することを意味する。

## 【さ】

- ・ **サイクルアンドバスライド**

自宅から最寄りのバス停などへ自転車で移動し、バスに乗り継ぐ移動形態のこと。

- ・ **Cゾーン**

本マスタープランでは、伊賀都市圏パーソントリップ調査で設定されるゾーンを意味し、都市計画道路網計画や都心部交通計画に資するように設定されたゾーンのこと。名張市内では 14 のゾーンが設定されている。

- ・ **シームレス**

継ぎ目のない状態を意味し、乗り継ぎの円滑化、利便性の向上を表している。

- ・ **自動車分担率**

全体（全手段）の移動量に対して、自動車を利用する移動の割合のこと。

- ・ **シビルミニマム**

都市社会において、市民が生活していく上で必要な最低限の基準のこと。

- **集約型都市**

鉄道駅などの既存の生活拠点及びその周辺に都市機能や居住機能などを集積し、道路などの都市施設の整備において既存施設を有効に活用することで、効率的な都市経営や環境にやさしい都市構造を目指すこと。

- **ステップ道路**

道路の段階構成において、上位道路の走行性を確保するため、計画的に交通量を集約・誘導する下位道路のこと。

- **スプロール**

市街地が無計画に郊外へ拡大することを意味し、虫食い状の無秩序な市街地が形成されること。

## 【た】

- **代表交通手段**

目的地までの移動においていくつかの交通手段を乗り継いだ場合に代表的な交通手段を表し、優先順位は鉄道、バス、自動車、二輪車、徒歩の順となる。

- **T F P**

TFP（トラベル・フィードバック・プログラム）の略語で、自動車利用から公共交通機関への転換を目指して、一人ひとりの自律的な行動変化を促す繰り返し型の実践プログラムのこと。

- **T D M**

TDM（Transportation Demand Management）交通需要管理の略語で、自動車利用者の交通行動の変容を促すことにより、都市又は地域の道路交通混雑を緩和する手法であり、円滑な交通流動の実現により、環境の改善、地域の活性化を図ること。

- **低炭素社会**

自動車利用をはじめとした化石エネルギーに依存した社会から脱却し、温室効果ガスの排出を抑制した環境にやさしい社会のこと。

- **低炭素型車両**

大気汚染物質（窒素酸化物や一酸化炭素、二酸化炭素等）の排出が少なく、環境への負荷が少ない車両のこと。

- **デマンド運行**

バスの新しい運行形態の一つで、ダイヤによる定時運行ではなく、利用者の要望に応じて目的地までの最適なルートを選択して運行するシステムのこと。

- **トラフィック機能**

自動車や自転車などの走行性や快適性のこと。

### ・トラフィックセルシステム

都心や居住地域をいくつかの区域（セル）に分けて、バスや救急車などの公共車両や緊急車両を除く一般車両は直接区域間を往来することができず、一旦通過交通用の循環道路を経由して限定された入り口から侵入することを義務づける制度のこと。

### ・トランジットモール

バスや路面電車などの公共交通に開放されている歩車共存道路のこと。自家用自動車などの通行を制限する一方で公共交通の利便性を高め、中心市街地などを活性化させる施策の一つ。

### ・トリップ

トリップとは、人がある目的を持って、ある地点からある地点へ移動する単位で、1回の移動でいくつかの交通手段を乗り継いでも1トリップと数える。

## 【な】

### ・ノンステップバス

床面を低床構造として乗降ステップをなくし、高齢者や児童にも乗り降りが容易なバスのこと。

## 【は】

### ・パークアンドライド、パークアンドバスライド

都市部の交通混雑や環境負荷の緩和を図るため、自動車を郊外の駐車場に止めて、鉄道やバスに乗り継いで都心に入る方法のこと。

### ・バスロケーションシステム

主要な停留所の案内表示板、インターネット、携帯電話などを通じて、到着予測時刻やバスの走行位置を利用者が確認することができるサービスのこと。

### ・パッケージアプローチ

共通の目標の下、関係する主体全てが連携・連動して、必要な施策を総合的に組合して施策を推進すること。

### ・発生集中量

発生集中量とは、対象地域から発生するトリップ数と、対象地域へ集中するトリップ数を合計した交通量のこと。

### ・バリアフリー

段差や仕切りをなくすなど、高齢者や障害者が日常生活をおくる上で不便な障害となっていること（バリア）を除去（フリー）し、全ての人が安心して暮らせる環境をつくること。

### ・PDCAサイクル

品質管理などの管理業務を円滑に進める手法の1つであり、計画を作成（Plan）し、その計画を組織的に実行（Do）し、その結果を内部で点検・評価（Check）し、不都合な点を改善（Action）し、元の計画に反映させる一連のサイクルのこと。

### ・フリンジパーキング

都心ではなくそのフリンジ（都心の周縁部）に車をとめて、目的地までは別の交通手段で移動する方法であり、都心における歩行などの安全性や回遊性を高め、活性化を図る施策の1つ。

### ・フレックスタイム

一定の定められた時間帯の中で、始業及び終業の時刻を決定することができる労働形態のこと。1日の労働時間帯を、必ず勤務しなければならない時間（コアタイム）と、その時間帯の中であればいつ出退勤してもよい時間帯（フレキシブルタイム）とに分けて実施するのが一般的。

### ・ベスト・ミクスト・ネットワーク

本マスタープランでは、様々な目的や状況に応じて、最も適切な交通手段を選択できる最適に組み合わせられた交通網をベスト・ミクスト・ネットワークという言葉で表している。

### ・ポケットパーク

道路わきの小空間や街区内の空き地などを利用した小さな公園または休憩所のこと。

## 【ま】

### ・モータリゼーション

自動車の利用や保有が広く普及し、自家用車が生活必需品となること。

### ・モビリティ

移動のしやすさや速達性、快適性、安全性のこと。

### ・MM

MM（Mobility Management）の略語であり、多様な交通施策を活用し、個人や組織・地域の移動が社会的にも個人にも望ましい方向へ自発的に変化することを促す取組のこと。

## 【や】

### ・ユニバーサルデザイン

ユニバーサル（普遍的な、全体の）という言葉が示しているように、すべての人のためのデザインを意味し、年齢や障害の有無などに関わらず、最初からできるだけ多くの人々が利用可能なデザインにすること。

## 【ら】

### ・ラダーパターン

都市拠点間や鉄道駅を梯子状（ラダーパターン）に連絡する道路網構成のこと。

### ・リダンダンシー

災害時に代替となる道路などが確保されていること。

### ・旅行速度

移動時の速度を表し、信号停車等を含む拠点間の移動に要する総所要時間を移動距離で除した平均速度のこと。