

### (3) 交通の現状

#### 1) 道路交通状況

公共交通の利用状況、バス交通の営業損益・公的支援の実態を整理するとともに、2005年度（平成17年度）道路交通センサス調査及び国道165号交通実態調査より道路交通量、混雑状況等を整理します。

#### 平成17年度道路交通センサス調査（一般交通量調査）

##### 概要

全国の道路と道路利用の実態を捉え、将来の道路整備の方向を明らかにすることを目的に、交通量、旅行速度、自動車運行の出発地・目的地、運行目的等の調査を実施する。概ね5年毎に実施しています。

#### 国道165号交通実態調査

##### 概要

一般国道165号の市内市街地部における交通実態を把握することを目的に、平成13年12月2日（日）、12月4日（火）に以下の調査を実施しています。

調査内容	調査時間	備考
方向別交通量調査	平日：各12時間（7-19時）	・5箇所（流入別）
歩行者交通量調査	〃	
渋滞長調査	〃	・15分毎に計測（断面別）
旅行速度調査	〃	・2台同時走行（上下別）
その他	〃	・交差点周辺の流動状況等 ・信号サイクル、道路構造等

##### 調査場所

“名張駅口”、“夏見”、“名張警察署前”、“蔵持町原出”、“桔梗が丘1”の計5交差点

国道165号、368号の市街地部区間で平日、休日とも混雑が発生

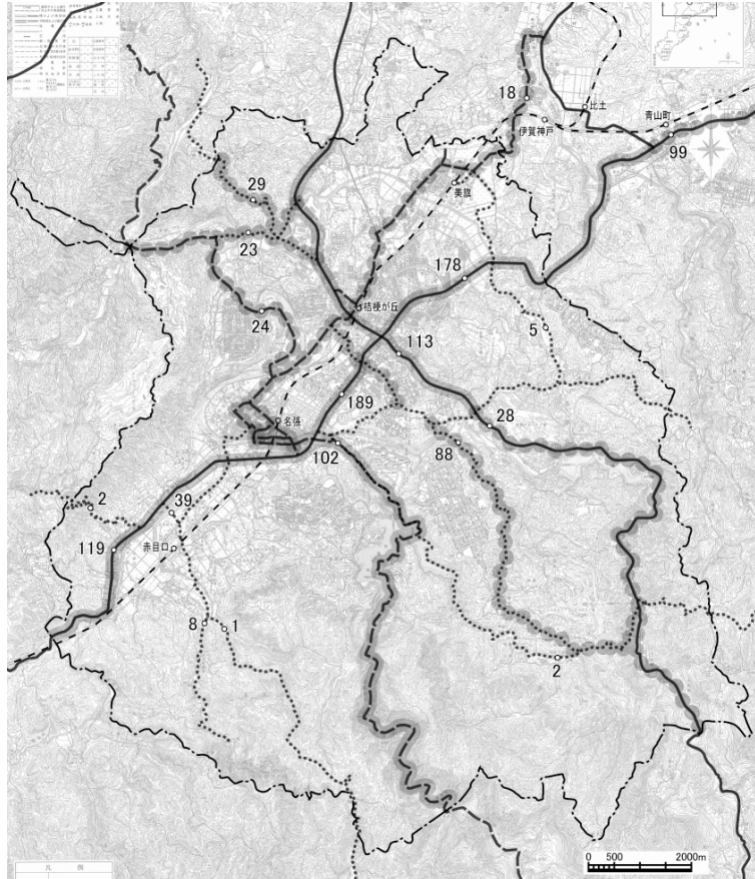
- ・平日交通量は、国道165号で189百台/日と多い。次いで国道368号が113百台/日となっています。（図2.18）
- ・休日交通量は、国道165号が平日と同程度であり、国道368号では若干平日を上回っています。（図2.18）
- ・平日混雑度は、国道165号の最も高い区間で1.17であり、1.0を超えています。（図2.19）
- ・休日混雑度は、国道165号の全区間、国道368号の北側区間で1.0を超えています。（図2.19）
- ・平日のピーク時旅行速度は、国道165号の混雑区間で20km/hを下回っています。（図2.20）
- ・休日のピーク時旅行速度も、国道165号の混雑区間で20km/hを下回っています。（図2.20）
- ・国道165号交通量実態調査（H13）によると、平日の朝ピーク時には名張駅口と蔵持町原出の各交差点を先頭に奈良・大阪方面に渋滞が発生しています。また、夕ピーク時には名張駅口・夏見交差点において国道165号に接続する県道・市道において渋滞が発生しています。（図2.21(1)~(6)）
- ・休日の朝ピーク時には目立った渋滞は見られませんが、夕ピーク時は名張駅口・夏見・蔵持町原出の各交差点で伊賀市方面の渋滞が発生しています。（図2.21(7)~(12)）

旅行速度とは、移動時の速度を表し、信号停車等を含む拠点間の移動に要する総所要時間を移動距離で除した平均速度を意味します。

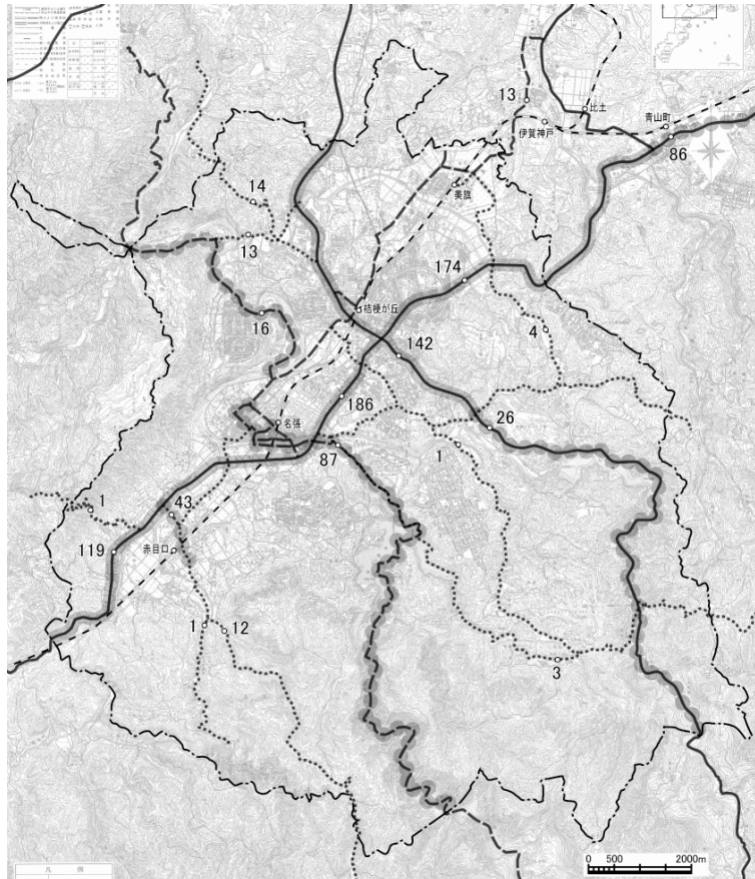
旅行速度とは、移動時の速度を表し、信号停車等を含む拠点間の移動に要する総所要時間を移動距離で除した平均速度を意味します。

図 2.18 交通量

【 平日 】



【 休日 】

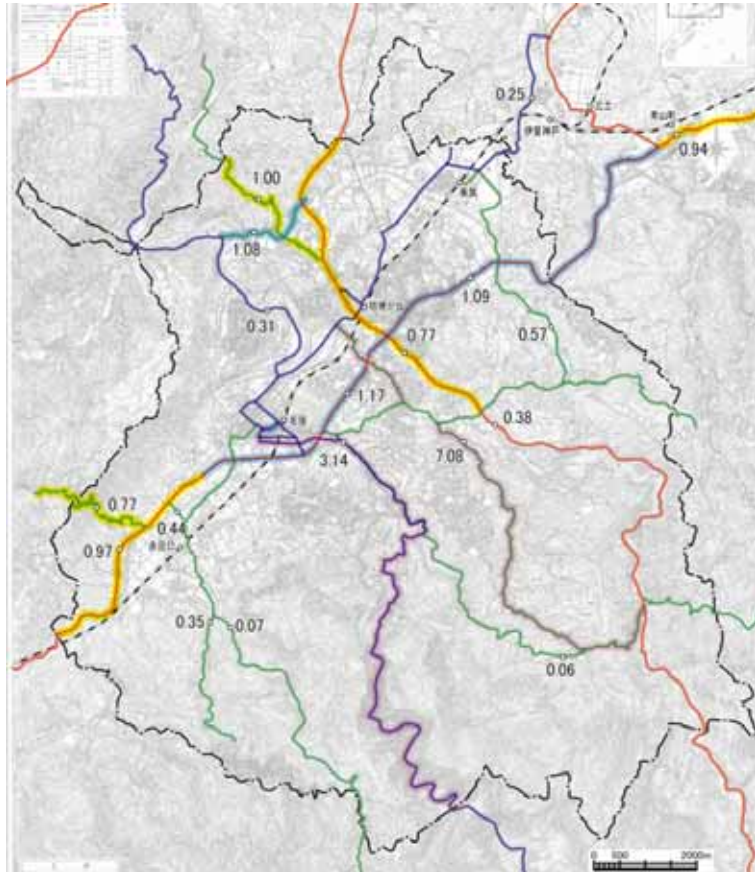


凡 例	
	国道
	主要地方道
	一般県道
	100百台/24h~の区間
	15百台~100百台/24hの区間

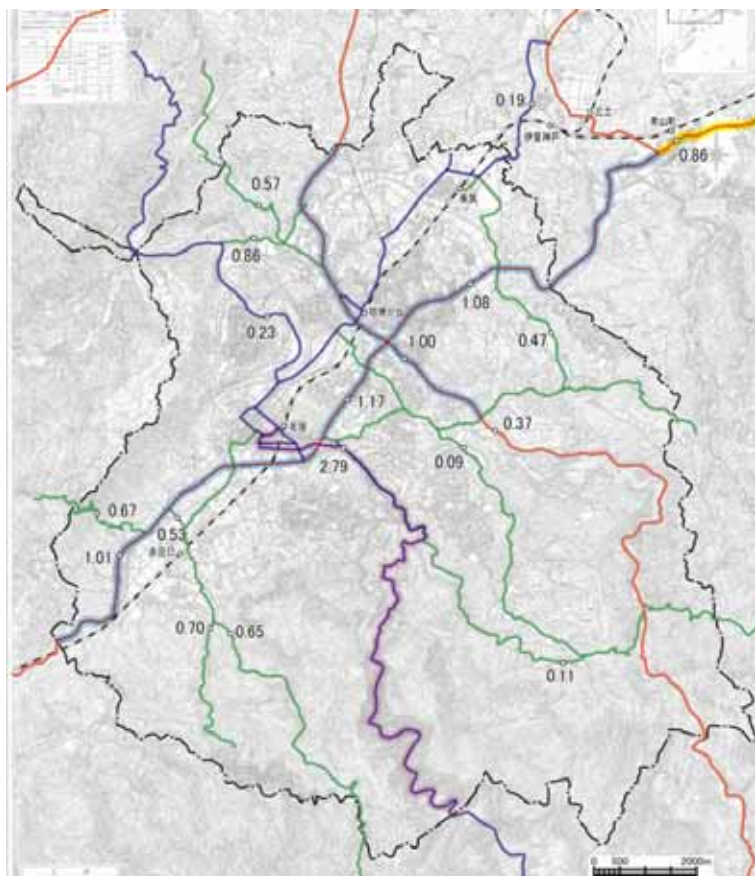
資料：道路交通センサス（H17）

図 2.19 混雑度

【 平日 】



【 休日 】



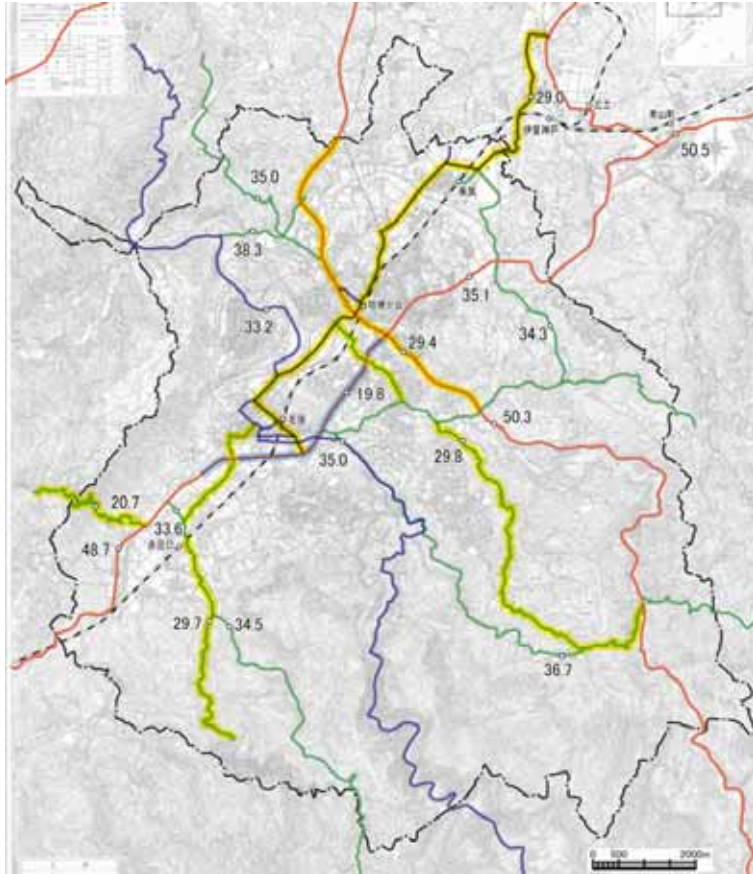
凡 例	
<span style="color: red;">—</span>	国道
<span style="color: blue;">—</span>	主要地方道
<span style="color: green;">—</span>	一般県道
<span style="background-color: pink; border: 1px solid black; display: inline-block; width: 10px; height: 10px;"></span>	混雑度 1.25 以上の区間
<span style="background-color: lightblue; border: 1px solid black; display: inline-block; width: 10px; height: 10px;"></span>	混雑度 1.0~1.25の区間
<span style="background-color: yellow; border: 1px solid black; display: inline-block; width: 10px; height: 10px;"></span>	混雑度 0.75~1.0の区間

資料：道路交通センサス（H17）

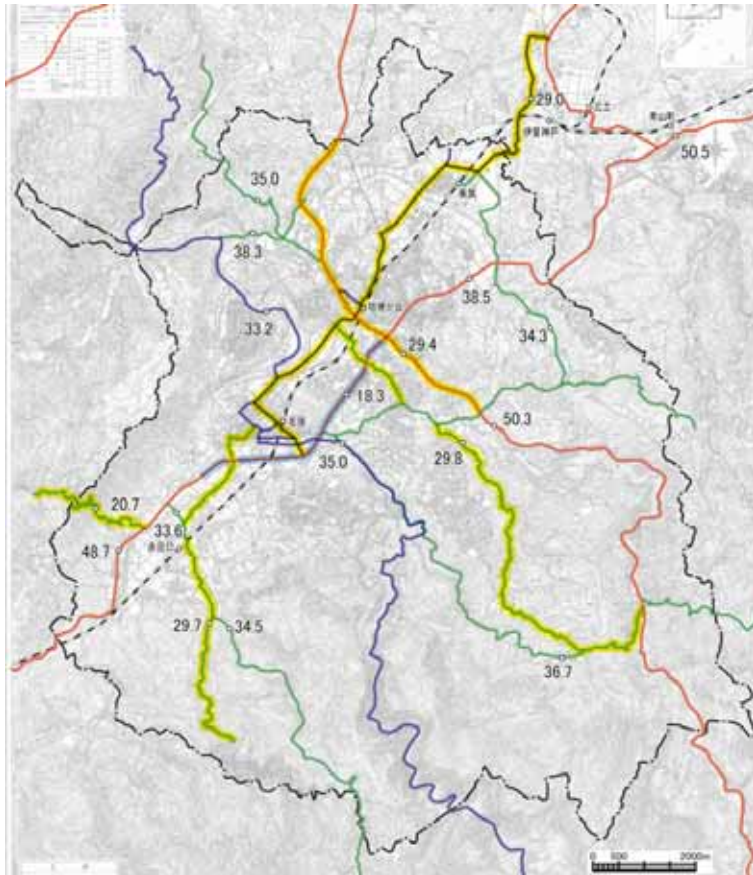


図 2.20 ピーク時旅行速度

【 平日 】



【 休日 】

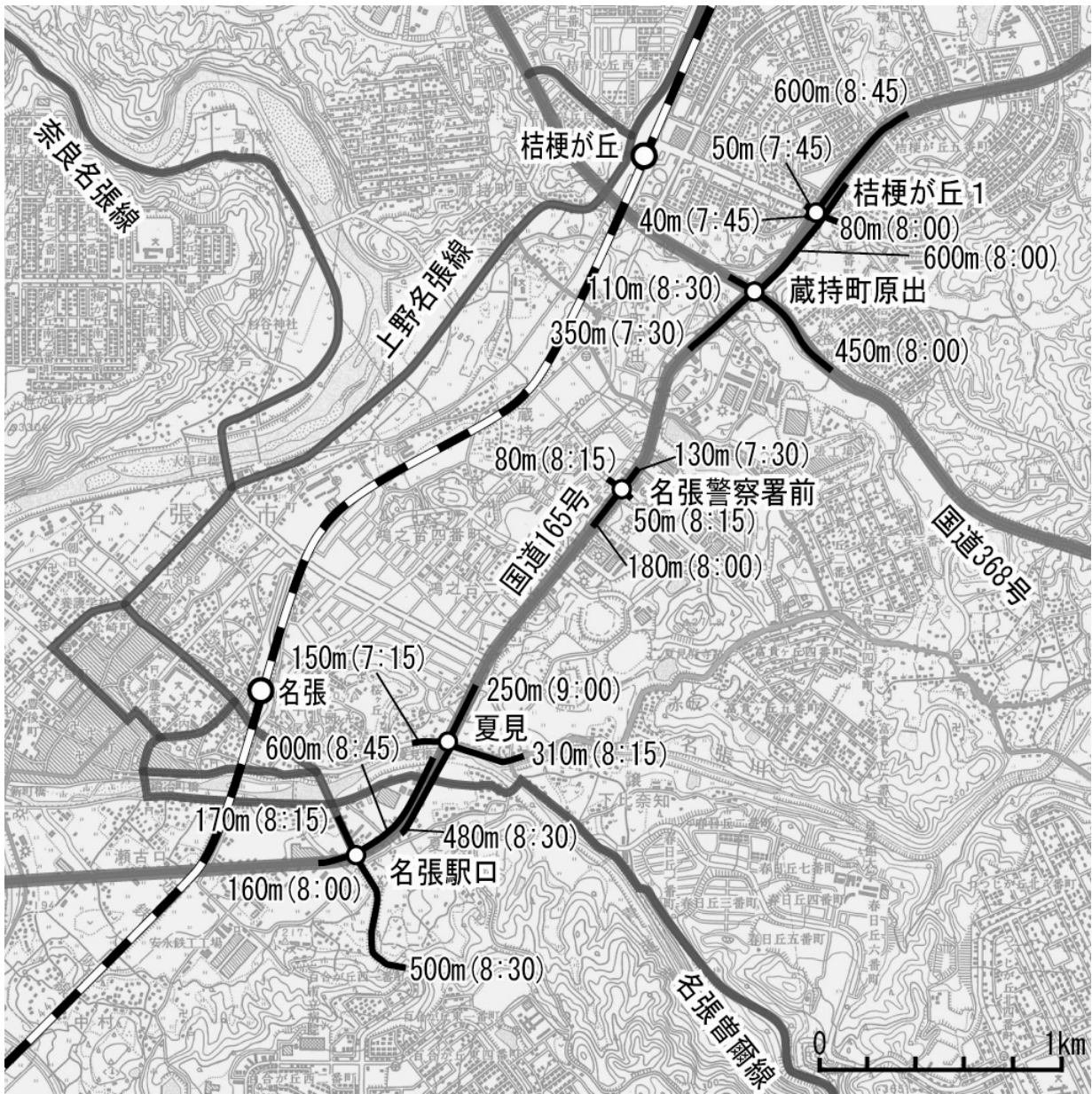


凡 例	
<span style="color: red;">—</span>	国道
<span style="color: blue;">—</span>	主要地方道
<span style="color: green;">—</span>	一般県道
<span style="background-color: yellow;"> </span>	20~30km/hの区間
<span style="background-color: lightblue;"> </span>	~20km/hの区間

資料：道路交通センサス（H17）

【参考 H13 交通量実態調査による国道 165 号の渋滞状況】

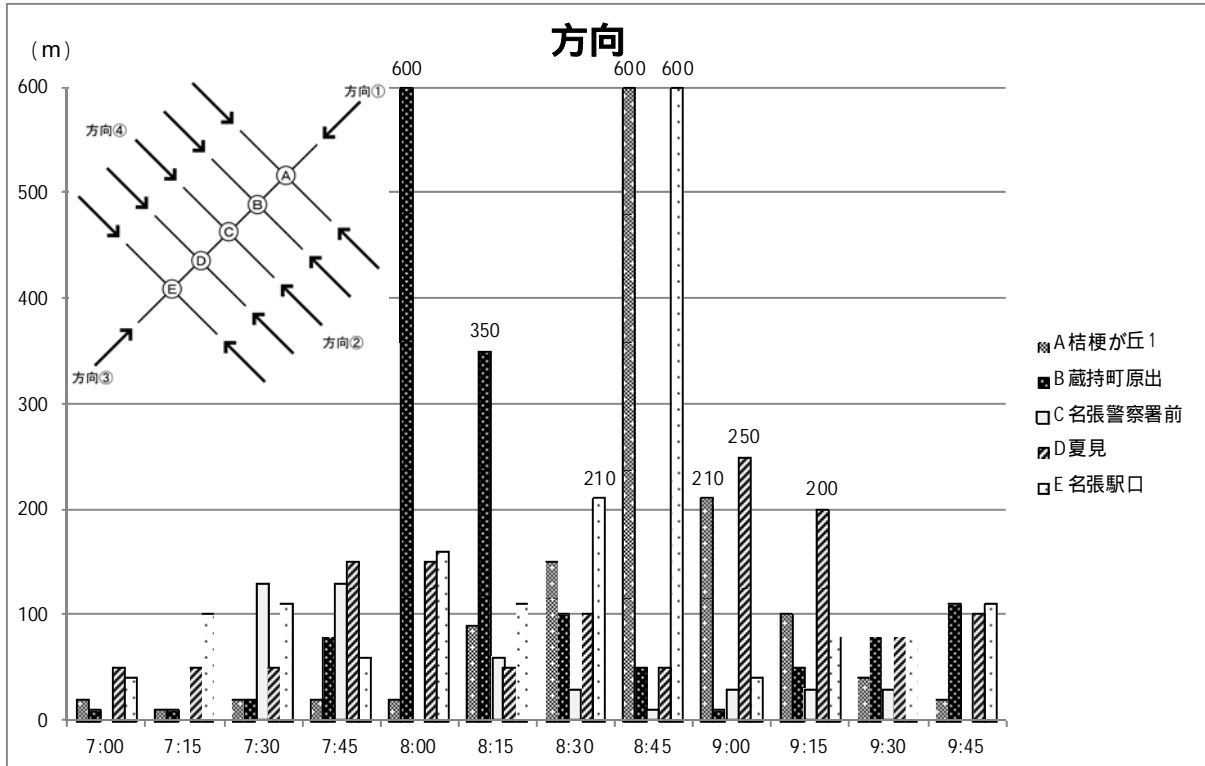
図 2.21(1) 国道 165 号の主要交差点における渋滞長（平日・朝ピーク）



資料：国道 165 号交通量実態調査(H13)

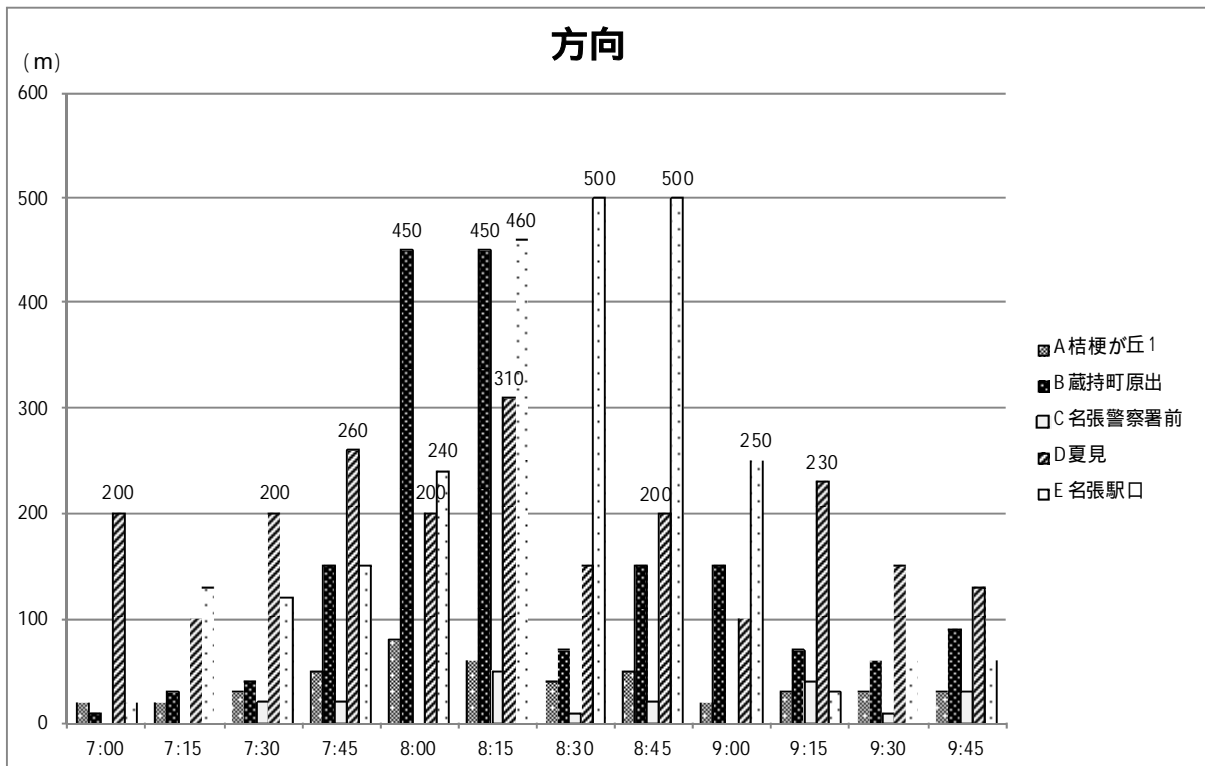
朝ピーク時（7～10 時）における各交差点各方向における最大渋滞長とその時刻を表示

図 2.21(2) 国道 165 号の渋滞状況 (平日・朝ピーク・方向 ~ )



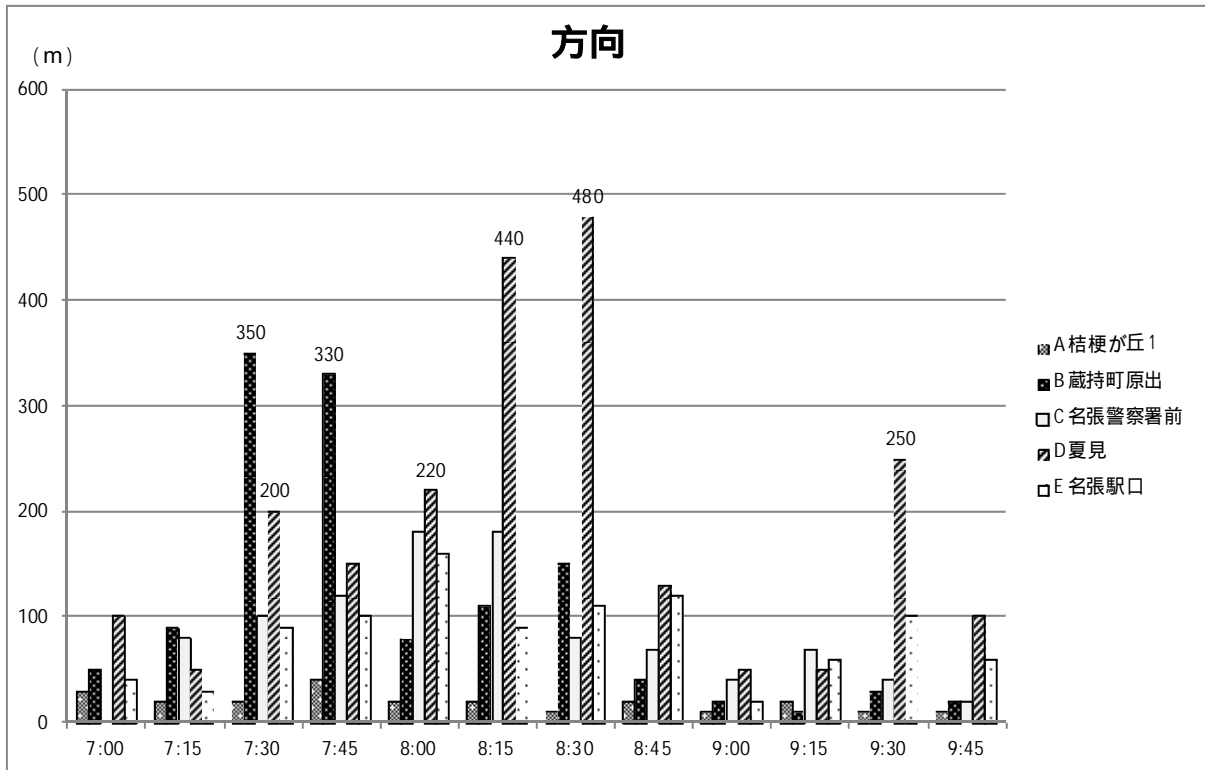
方向 交差点 時刻(時刻)	渋滞長(m)				
	A 桔梗が丘1	B 蔵持町原出	C 名張警察署前	D 夏見	E 名張駅口
7:00	20	10	0	50	40
7:15	10	10	0	50	100
7:30	20	20	130	50	110
7:45	20	80	130	150	60
8:00	20	600	0	150	160
8:15	90	350	60	50	110
8:30	150	100	30	100	210
8:45	600	50	10	50	600
9:00	210	10	30	250	40
9:15	100	50	30	200	80
9:30	40	80	30	80	80
9:45	20	110	0	100	110

方向 交差点 時刻(時刻)	渋滞長(m)				
	A 桔梗が丘1	B 蔵持町原出	C 名張警察署前	D 夏見	E 名張駅口
7:00	20	10	0	200	20
7:15	20	30	0	100	130
7:30	30	40	20	200	120
7:45	50	150	20	260	150
8:00	80	450	0	200	240
8:15	60	450	50	310	460
8:30	40	70	10	150	500
8:45	50	150	20	200	500
9:00	20	150	0	100	250
9:15	30	70	40	230	30
9:30	30	60	10	150	60
9:45	30	90	30	130	60



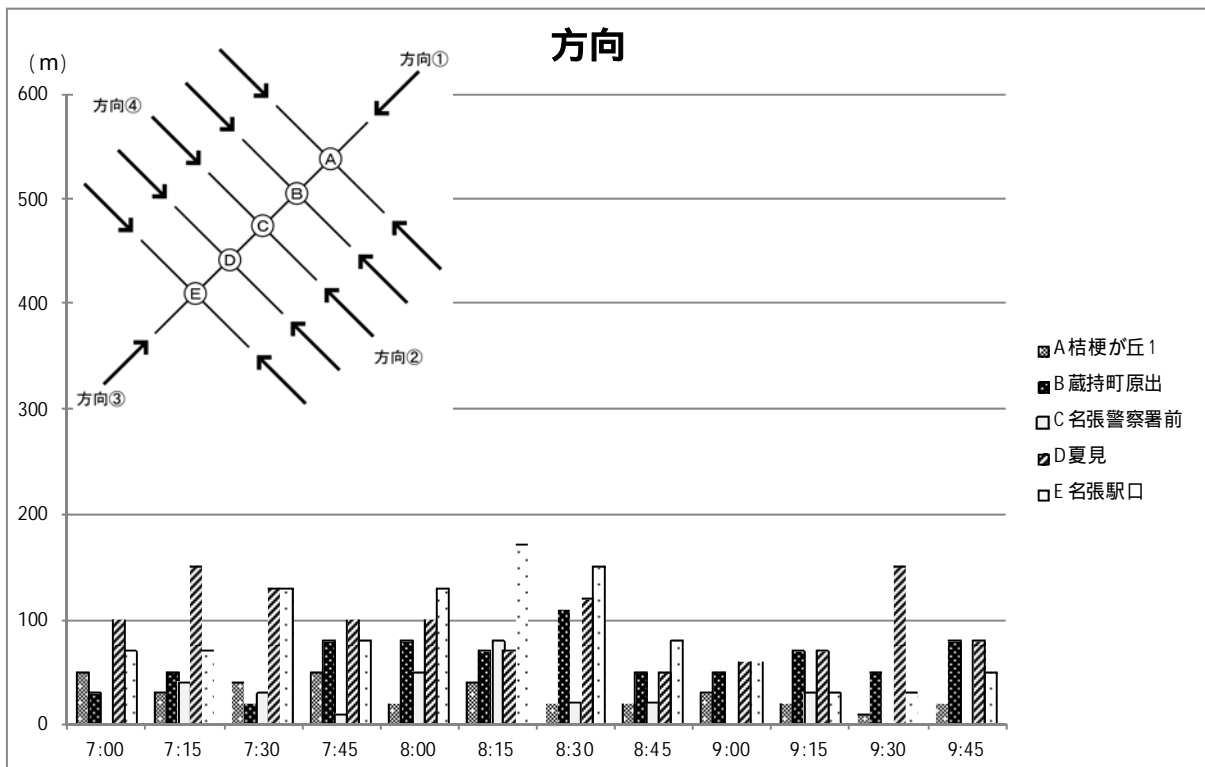
資料：国道 165 号交通量実態調査(H13)

図 2.21(3) 国道 165 号の渋滞状況 (平日・朝ピーク・方向 ~ )



方向	渋滞長(m)				
交差点 時刻	A	B	C	D	E
7:00	30	50	0	100	40
7:15	20	90	80	50	30
7:30	20	350	100	200	90
7:45	40	330	120	150	100
8:00	20	80	180	220	160
8:15	20	110	180	440	90
8:30	10	150	80	480	110
8:45	20	40	70	130	120
9:00	10	20	40	50	20
9:15	20	10	70	50	60
9:30	10	30	40	250	100
9:45	10	20	20	100	60

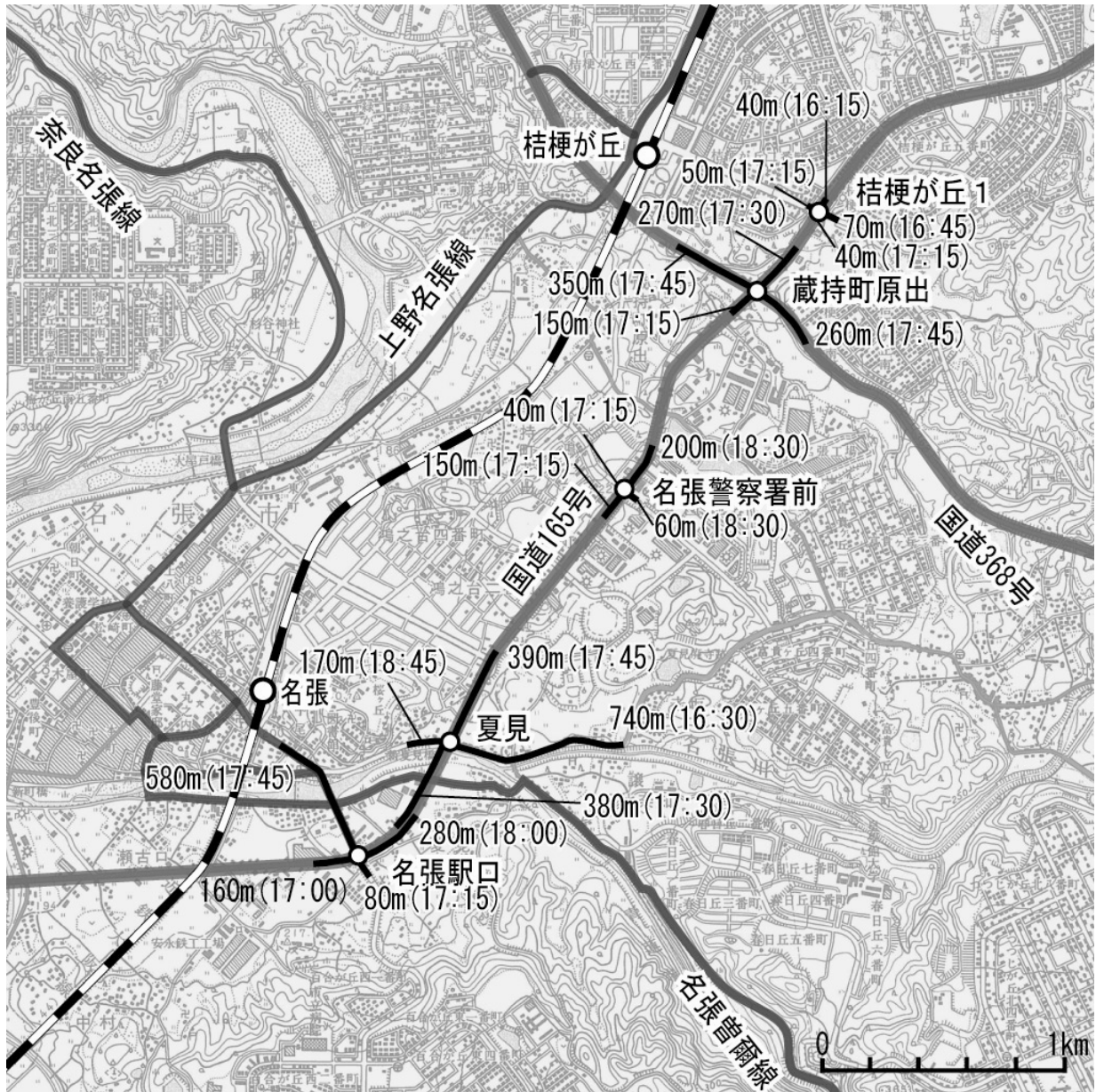
方向	渋滞長(m)				
交差点 時刻	A	B	C	D	E
7:00	50	30	0	100	70
7:15	30	50	40	150	70
7:30	40	20	30	130	130
7:45	50	80	10	100	80
8:00	20	80	50	100	130
8:15	40	70	80	70	170
8:30	20	110	20	120	150
8:45	20	50	20	50	80
9:00	30	50	0	60	60
9:15	20	70	30	70	30
9:30	10	50	0	150	30
9:45	20	80	0	80	50



資料：国道 165 号交通量実態調査(H13)



図 2.21(4) 国道 165 号の主要交差点における渋滞長（平日・夕ピーク）

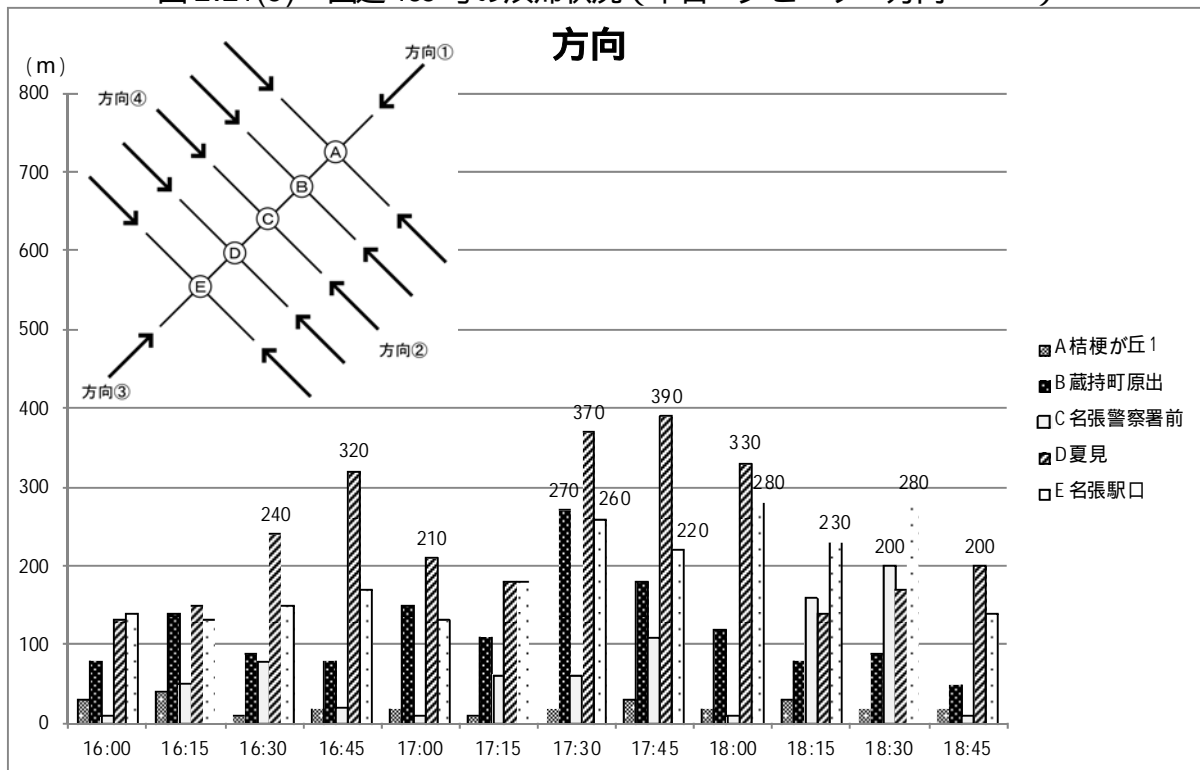


資料：国道 165 号交通量実態調査(H13)

夕ピーク時（16～19 時）における各交差点各方向における最大渋滞長とその時刻を表示



図 2.21(5) 国道 165 号の渋滞状況 (平日・夕ピーク・方向 )

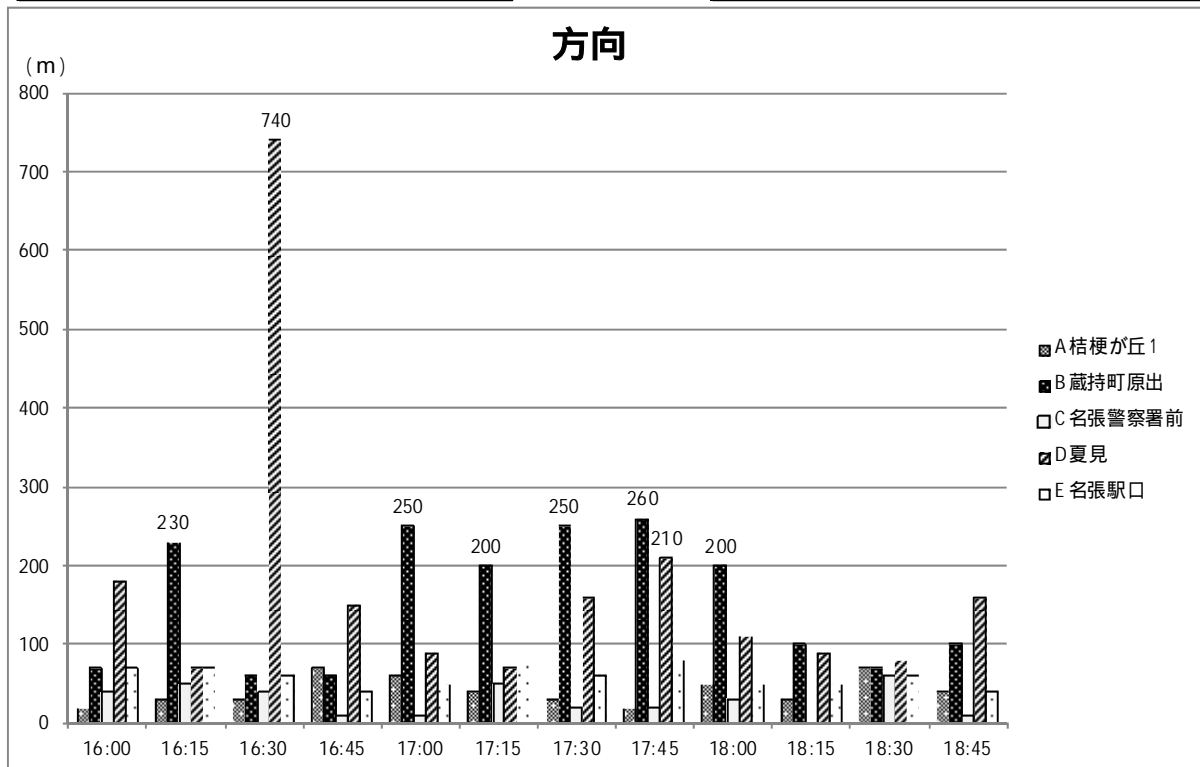


方向

交差点 観測時間	A 桔梗が丘 1	B 蔵持町原出	C 名張警察署前	D 夏見	E 名張駅口
16:00	30	80	10	130	140
16:15	40	140	50	150	130
16:30	10	90	80	240	150
16:45	20	80	20	320	170
17:00	20	150	10	210	130
17:15	10	110	60	180	180
17:30	20	270	60	370	260
17:45	30	180	110	390	220
18:00	20	120	10	330	280
18:15	30	80	160	140	230
18:30	20	90	200	170	280
18:45	20	50	10	200	140

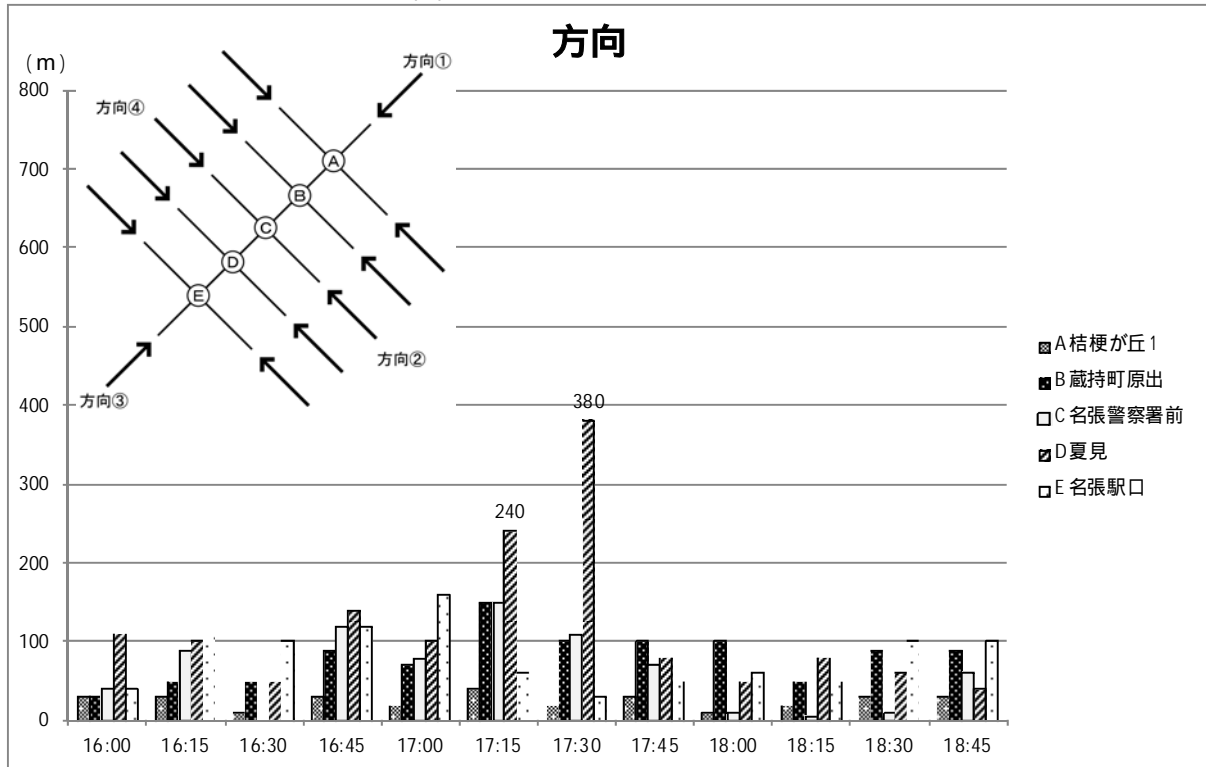
方向

交差点 観測時間	A 桔梗が丘 1	B 蔵持町原出	C 名張警察署前	D 夏見	E 名張駅口
16:00	20	70	40	180	70
16:15	30	230	50	70	70
16:30	30	60	40	740	60
16:45	70	60	10	150	40
17:00	60	250	10	90	50
17:15	40	200	50	70	80
17:30	30	250	20	160	60
17:45	20	260	20	210	80
18:00	50	200	30	110	50
18:15	30	100	0	90	50
18:30	70	70	60	80	60
18:45	40	100	10	160	40



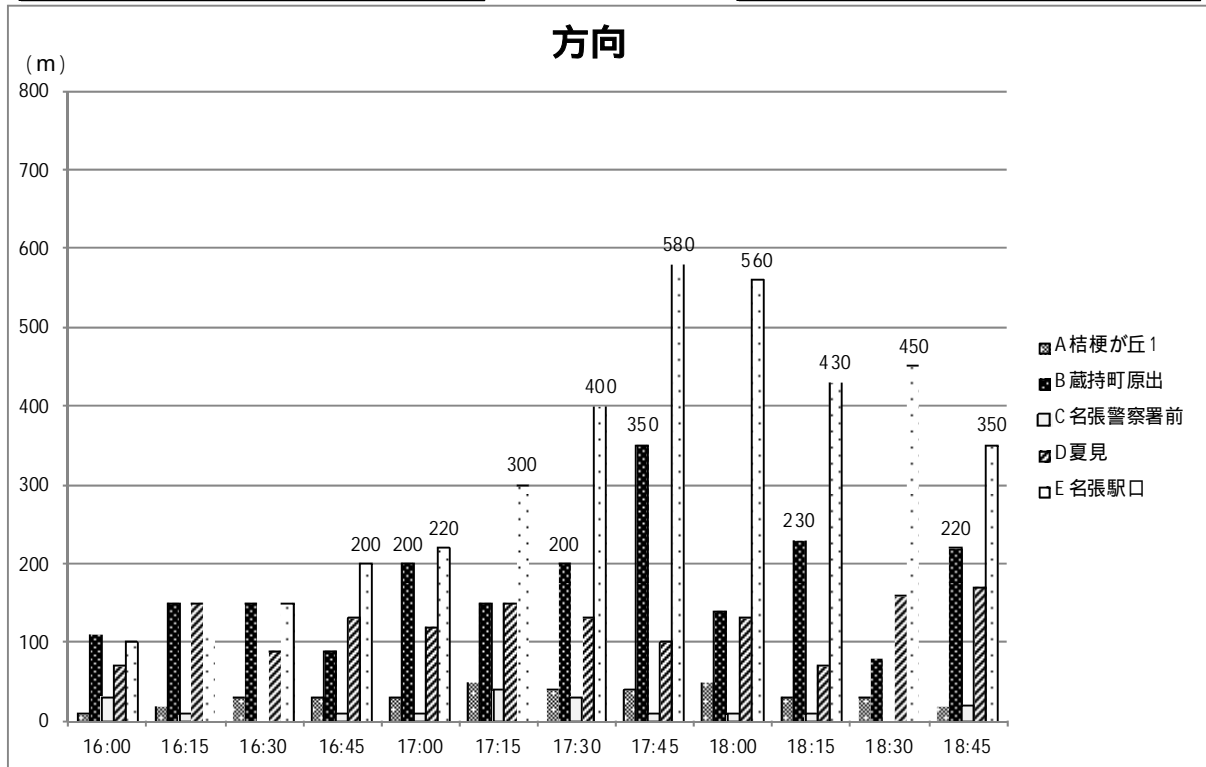
資料：国道 165 号交通量実態調査(H13)

図 2.21(6) 国道 165 号の渋滞状況 (平日・タピーク・方向 )



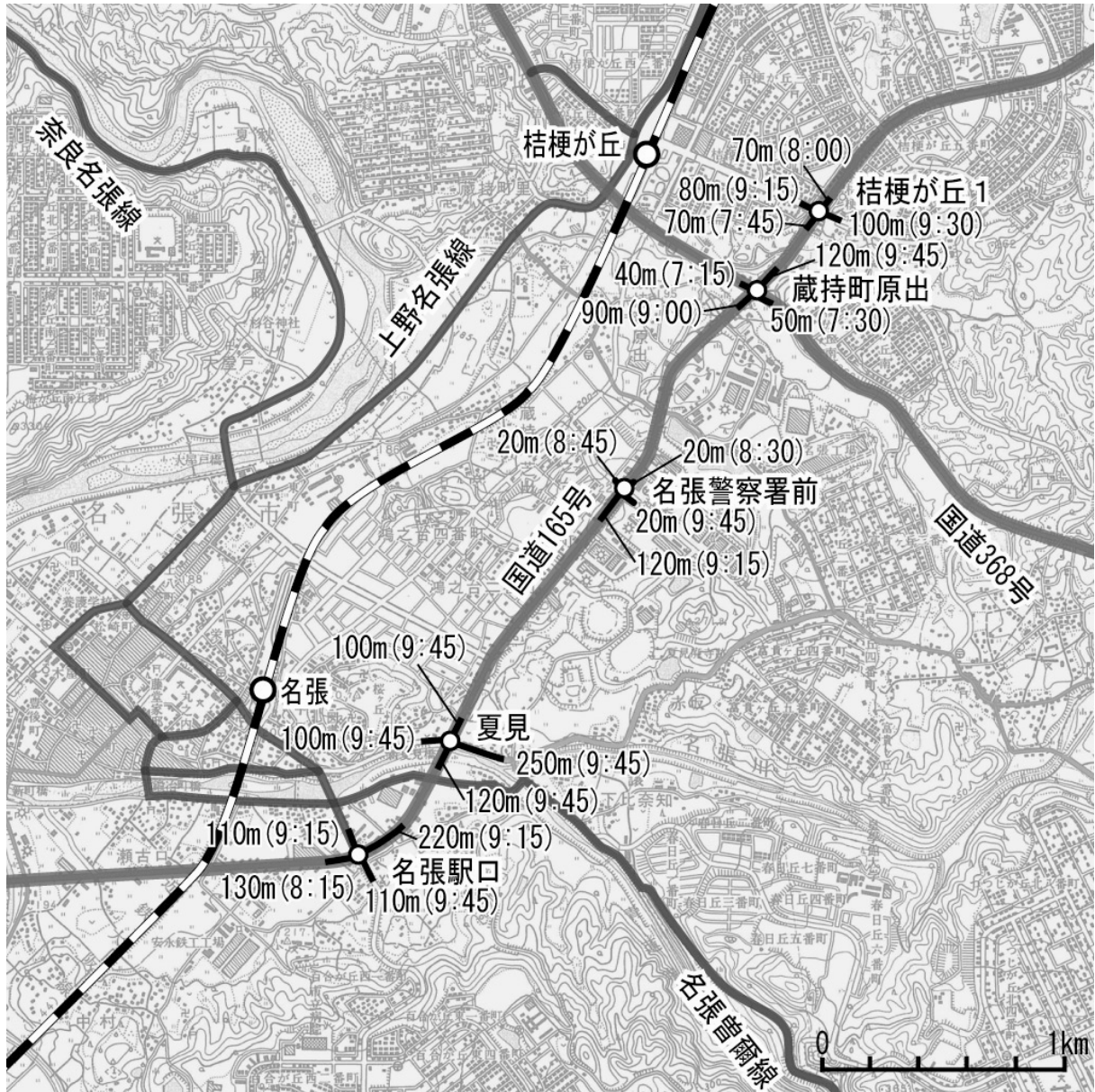
方向	渋滞長 (m)				
交差点 観測地点	A	B	C	D	E
	桔梗が丘1	蔵持町原出	名張警察署前	夏見	名張駅口
16:00	30	30	40	110	40
16:15	30	50	90	100	110
16:30	10	50	0	50	100
16:45	30	90	120	140	120
17:00	20	70	80	100	160
17:15	40	150	150	240	60
17:30	20	100	110	380	30
17:45	30	100	70	80	50
18:00	10	100	10	50	60
18:15	20	50	5	80	50
18:30	30	90	10	60	100
18:45	30	90	60	40	100

方向	渋滞長 (m)				
交差点 観測地点	A	B	C	D	E
	桔梗が丘1	蔵持町原出	名張警察署前	夏見	名張駅口
16:00	10	110	30	70	100
16:15	20	150	10	150	110
16:30	30	150	0	90	150
16:45	30	90	10	130	200
17:00	30	200	10	120	220
17:15	50	150	40	150	300
17:30	40	200	30	130	400
17:45	40	350	10	100	580
18:00	50	140	10	130	560
18:15	30	230	10	70	430
18:30	30	80	0	160	450
18:45	20	220	20	170	350



資料：国道 165 号交通量実態調査(H13)

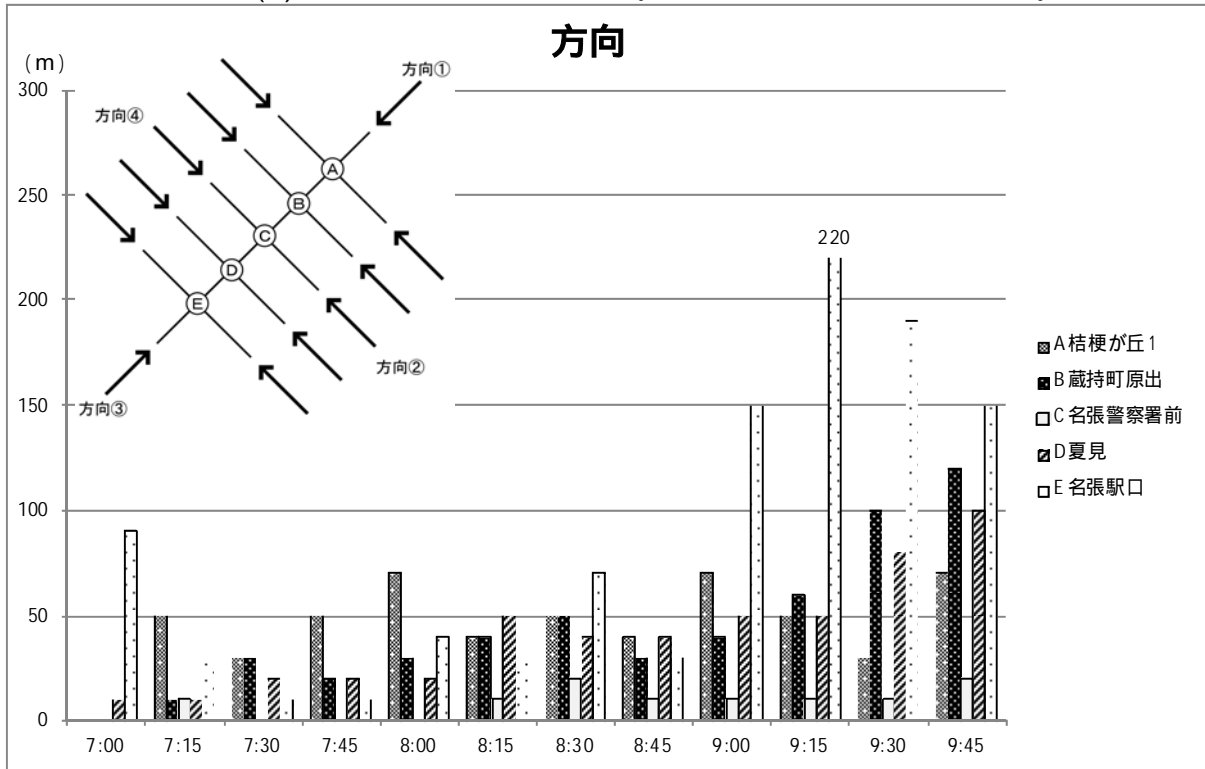
図 2.21(7) 国道 165 号の主要交差点における渋滞長（休日・朝ピーク）



資料：国道 165 号交通量実態調査(H13)

朝ピーク時（7～10時）における各交差点各方向における最大渋滞長とその時刻を表示

図 2.21(8) 国道 165 号の渋滞状況 (休日・朝ピーク・方向 ~ )

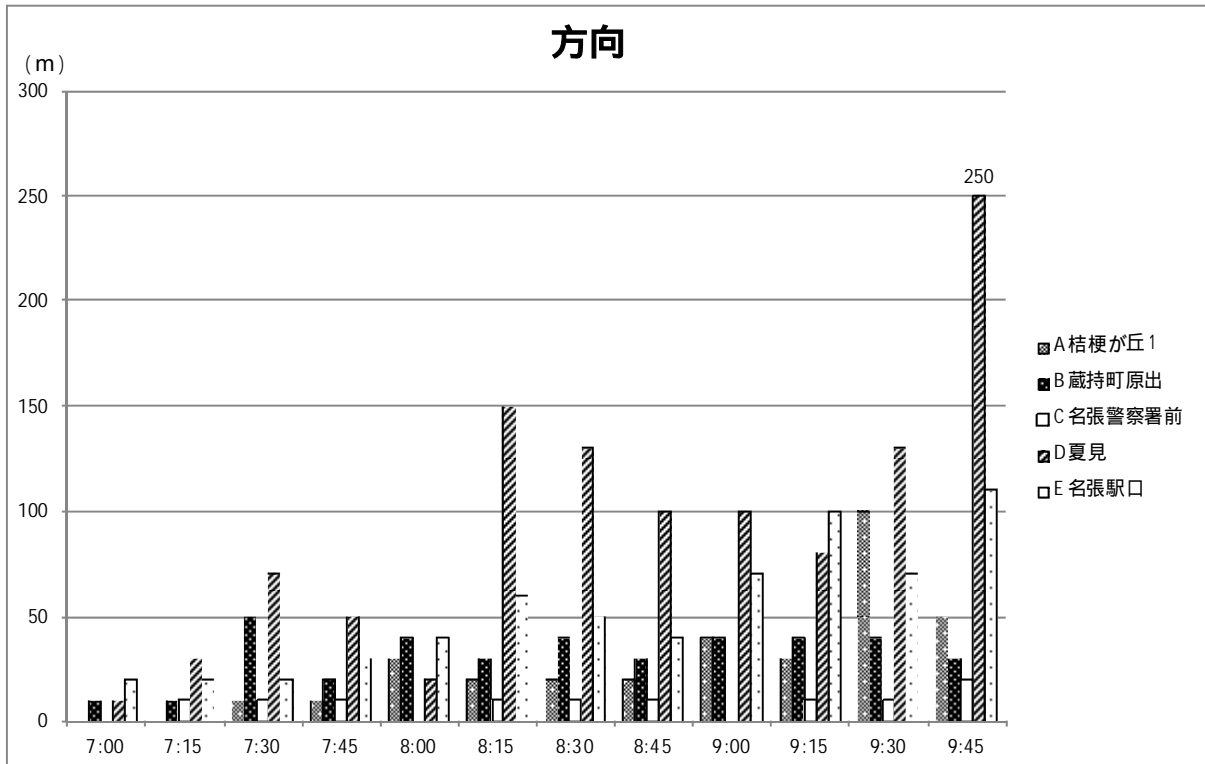


方向

交差点 観測時間	渋滞長(m)				
	A 桔梗が丘 1	B 蔵持町原出	C 名張警察署前	D 夏見	E 名張駅口
7:00	0	0	0	10	90
7:15	50	10	10	10	30
7:30	30	30	0	20	10
7:45	50	20	0	20	10
8:00	70	30	0	20	40
8:15	40	40	10	50	30
8:30	50	50	20	40	70
8:45	40	30	10	40	30
9:00	70	40	10	50	150
9:15	50	60	10	50	220
9:30	30	100	10	80	190
9:45	70	120	20	100	150

方向

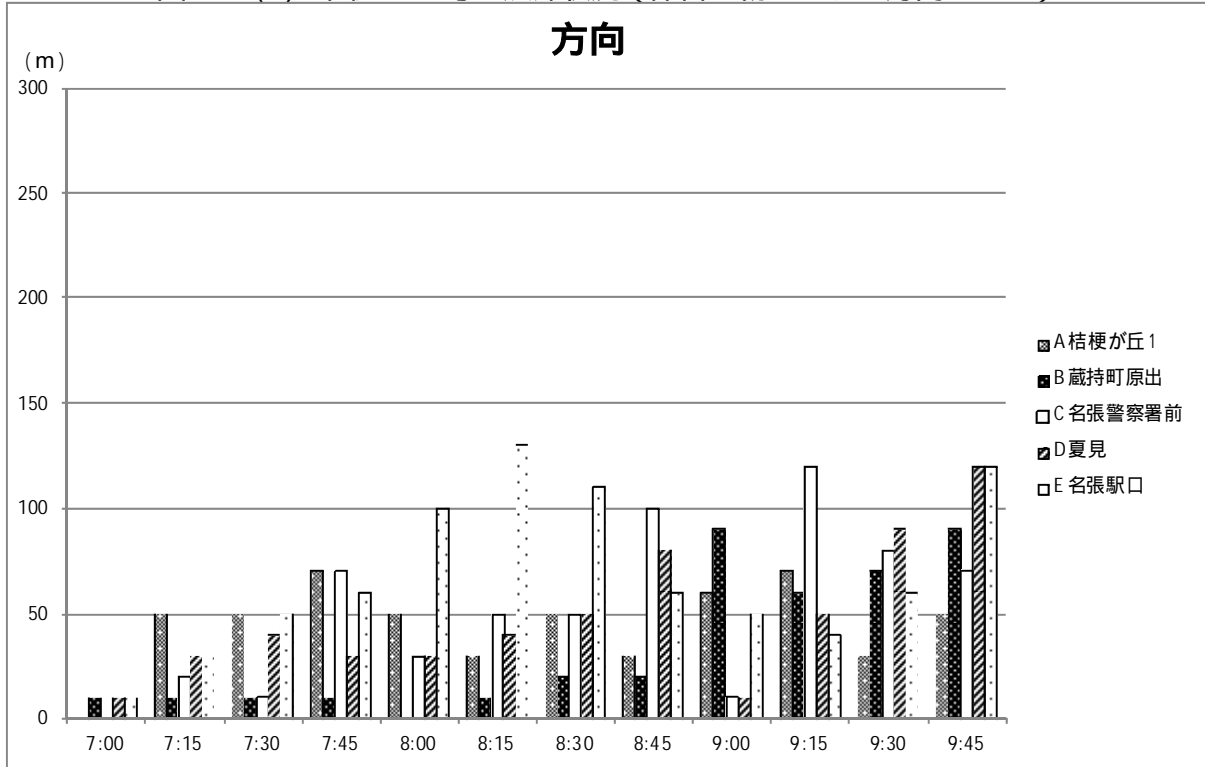
交差点 観測時間	渋滞長(m)				
	A 桔梗が丘 1	B 蔵持町原出	C 名張警察署前	D 夏見	E 名張駅口
7:00	0	10	0	10	20
7:15	0	10	10	30	20
7:30	10	50	10	70	20
7:45	10	20	10	50	30
8:00	30	40	0	20	40
8:15	20	30	10	150	60
8:30	20	40	10	130	50
8:45	20	30	10	100	40
9:00	40	40	0	100	70
9:15	30	40	10	80	100
9:30	100	40	10	130	70
9:45	50	30	20	250	110



資料：国道 165 号交通量実態調査(H13)

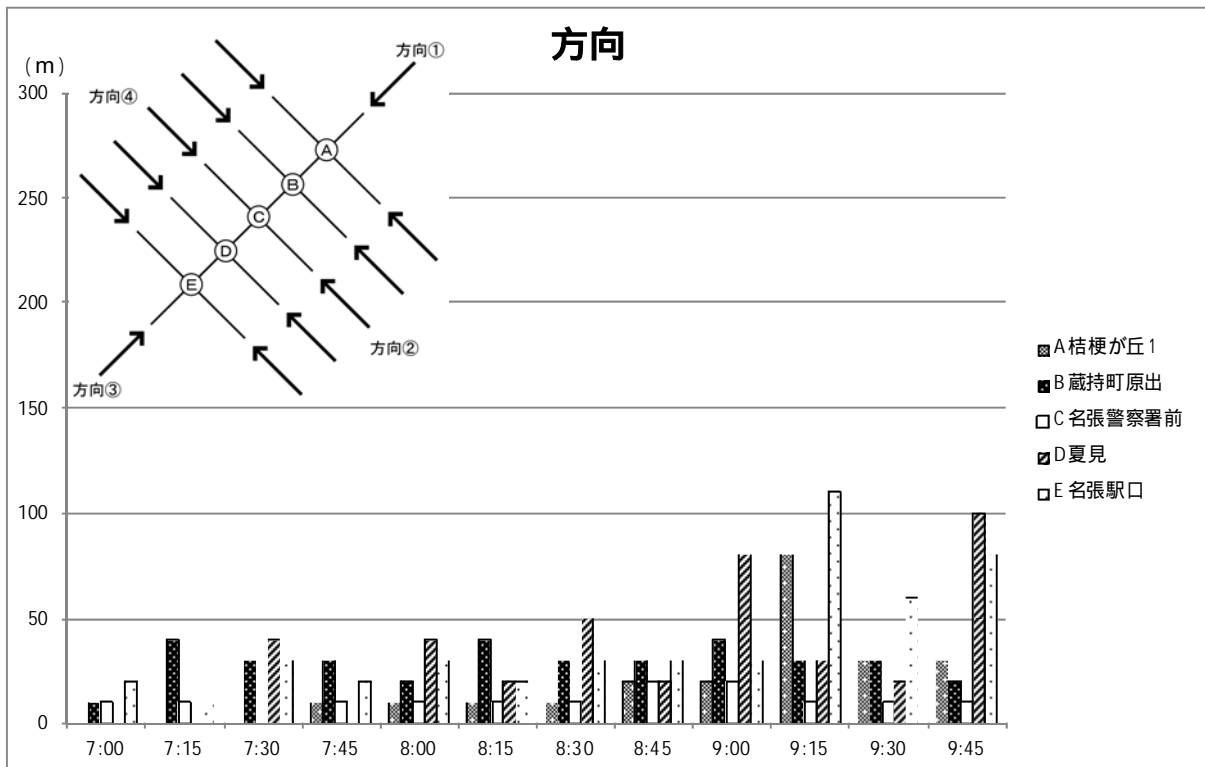


図 2.21(9) 国道 165 号の渋滞状況 (休日・朝ピーク・方向 ~ )



方向	渋滞長 (m)				
交差点 観測時間	A 桔梗が丘1	B 蔵持町原出	C 名張警察署前	D 夏見	E 名張駅口
7:00	0	10	0	10	10
7:15	50	10	20	30	30
7:30	50	10	10	40	50
7:45	70	10	70	30	60
8:00	50	0	30	30	100
8:15	30	10	50	40	130
8:30	50	20	50	50	110
8:45	30	20	100	80	60
9:00	60	90	10	10	50
9:15	70	60	120	50	40
9:30	30	70	80	90	60
9:45	50	90	70	120	120

方向	渋滞長 (m)				
交差点 観測時間	A 桔梗が丘1	B 蔵持町原出	C 名張警察署前	D 夏見	E 名張駅口
7:00	0	10	10	0	20
7:15	0	40	10	0	10
7:30	0	30	0	40	30
7:45	10	30	10	0	20
8:00	10	20	10	40	30
8:15	10	40	10	20	20
8:30	10	30	10	50	30
8:45	20	30	20	20	30
9:00	20	40	20	80	30
9:15	80	30	10	30	110
9:30	30	30	10	20	60
9:45	30	20	10	100	80



資料：国道 165 号交通量実態調査(H13)