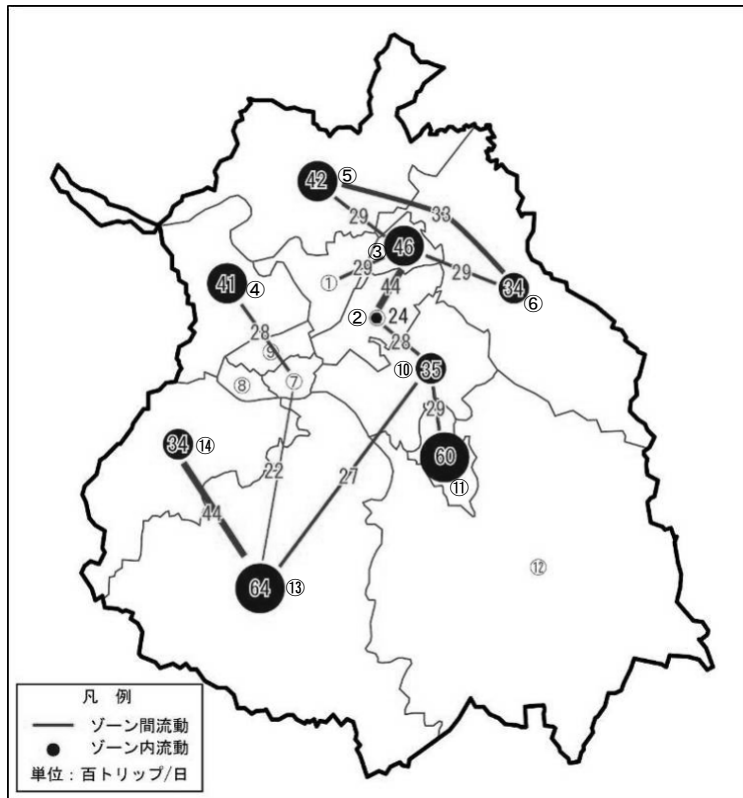
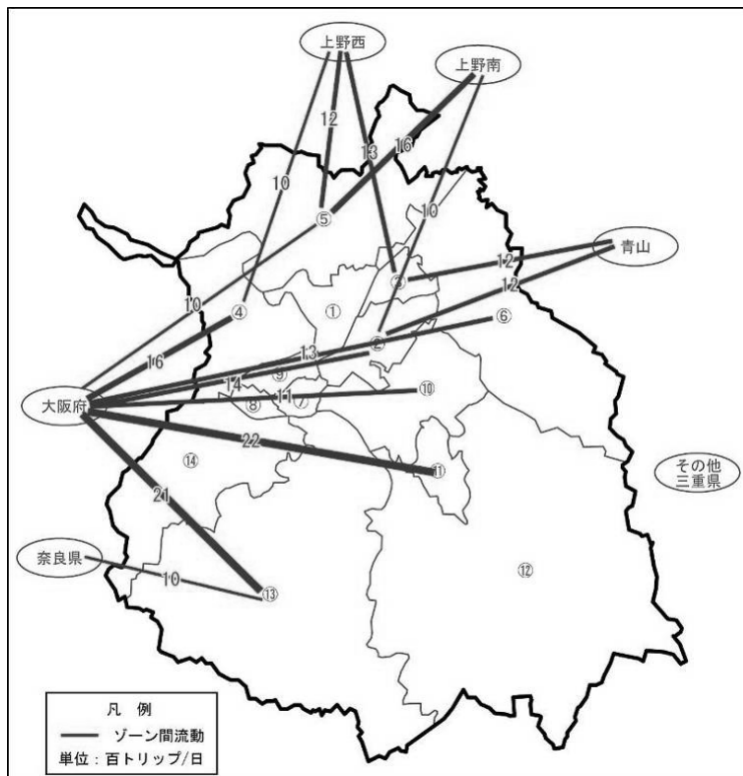


図 2.13(1) 目的別ゾーン間流動量 (平日: その1)
 【全目的/市内々流動】



※20百トリップ/日以上を表示

【全目的/市内外流動】

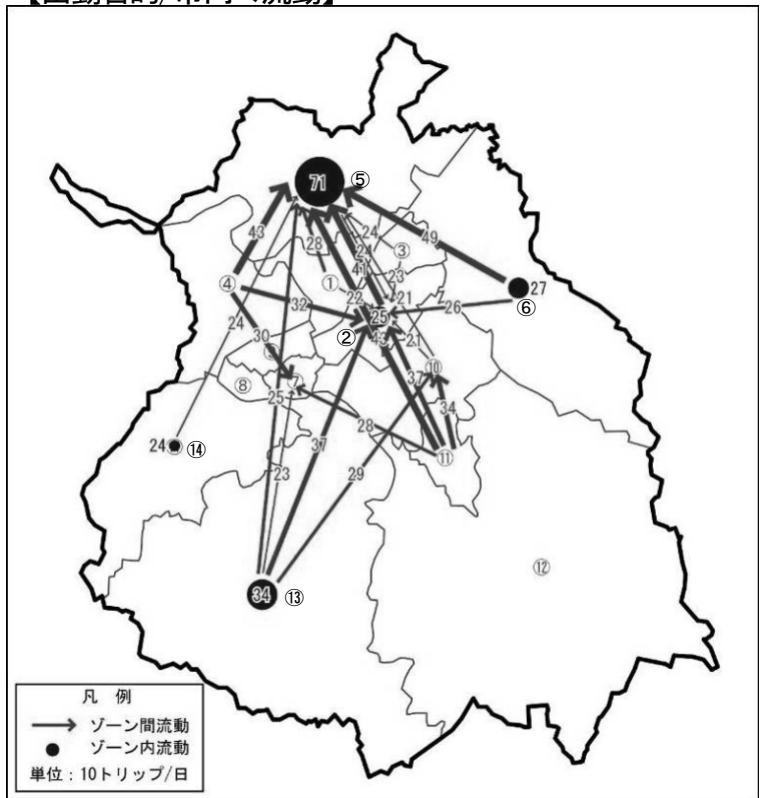


資料: 伊賀都市圏パーソントリップ調査 (H15)

※10百トリップ/日以上を表示

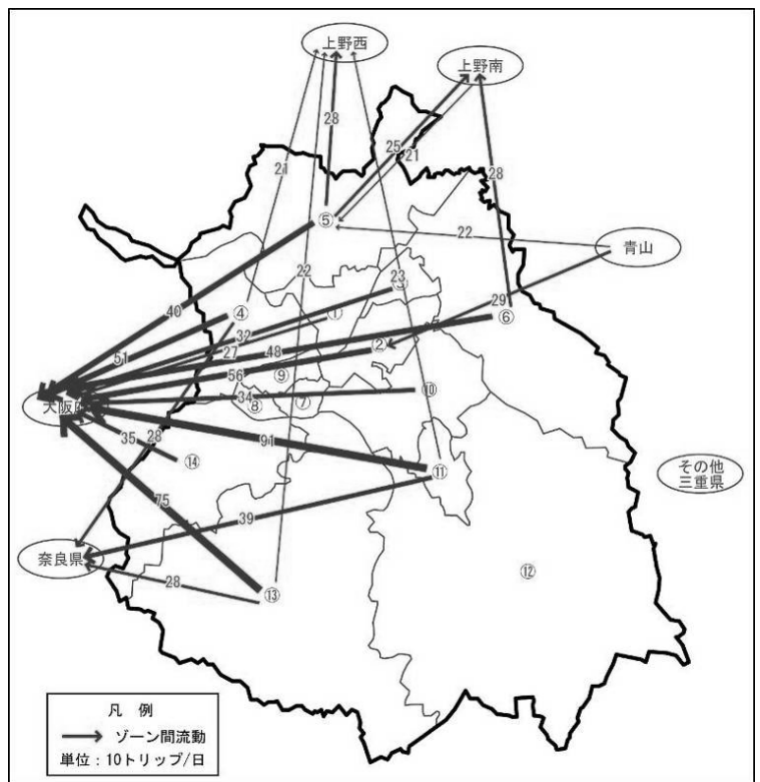
図 2.13(1) 目的別ゾーン間流動量 (平日 : その2)

【出勤目的/市内々流動】



※200トリップ/日以上を表示

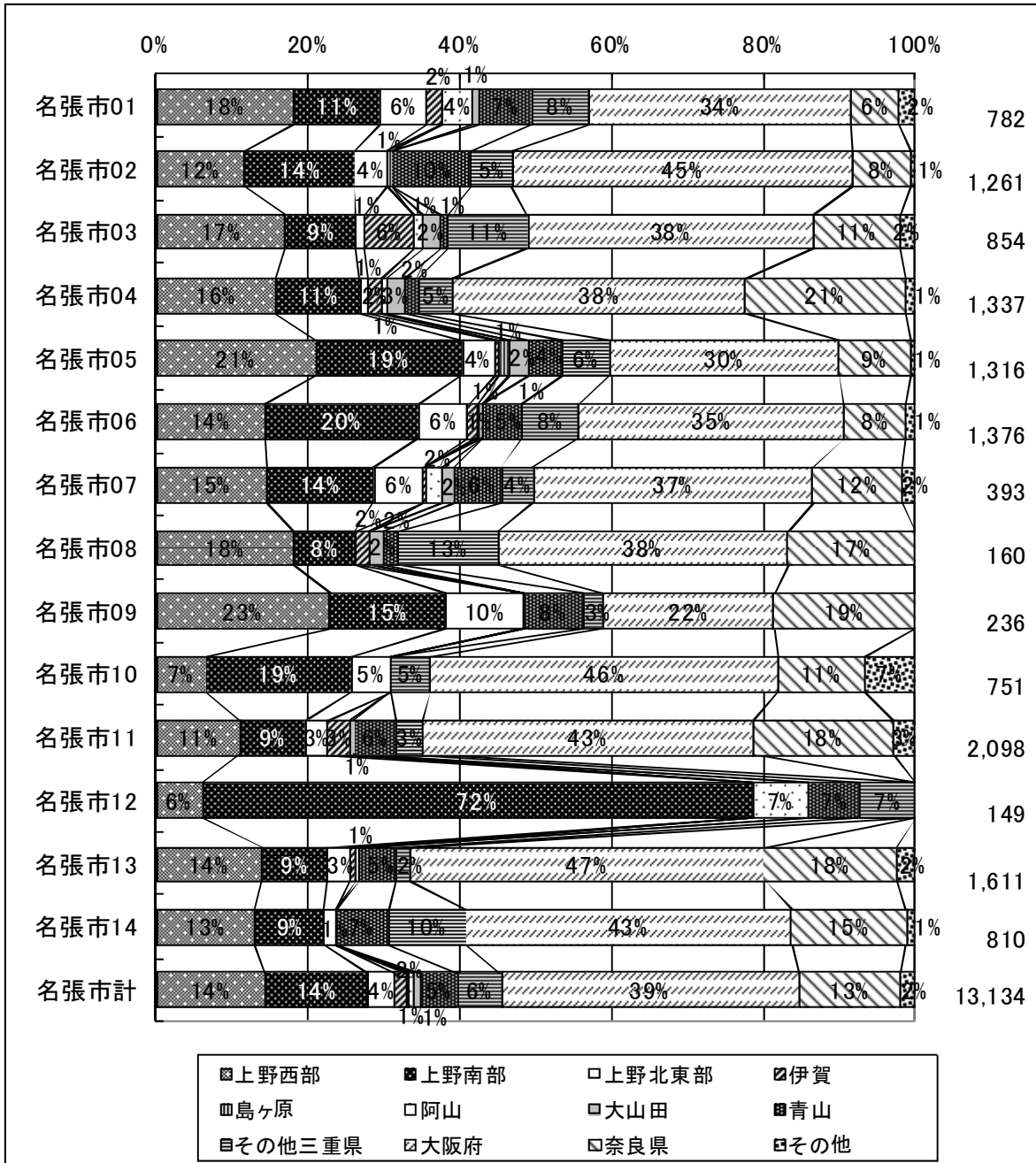
【出勤目的/市内外流動】



資料：伊賀都市圏パーソントリップ調査 (H15)

※200トリップ/日以上を表示

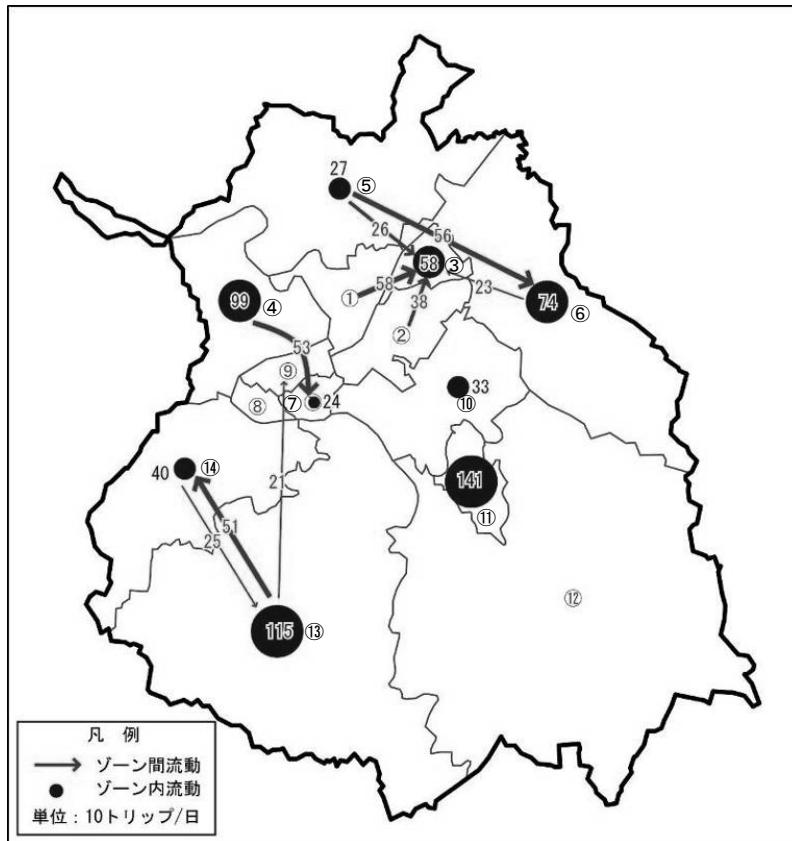
【出勤目的/市内外流動 目的地構成】



資料：伊賀都市圏パーソントリップ調査（H15）

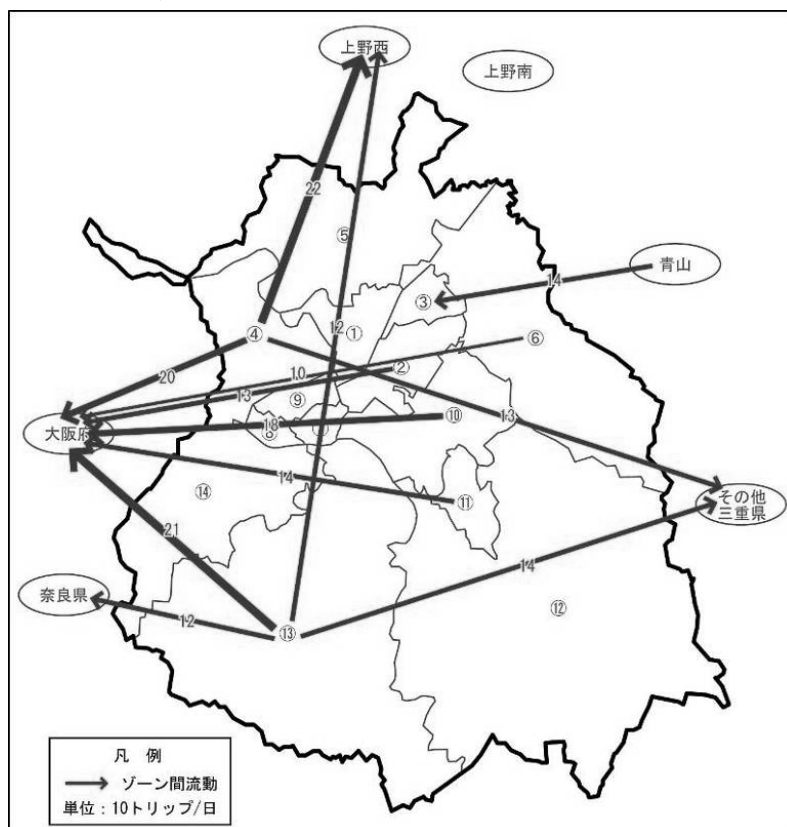
※名張市内々を除く

図 2.13(1) 目的別ゾーン間流動量 (平日: その3)
 【登校目的/市内々流動】



※200 トリップ/日以上を表示

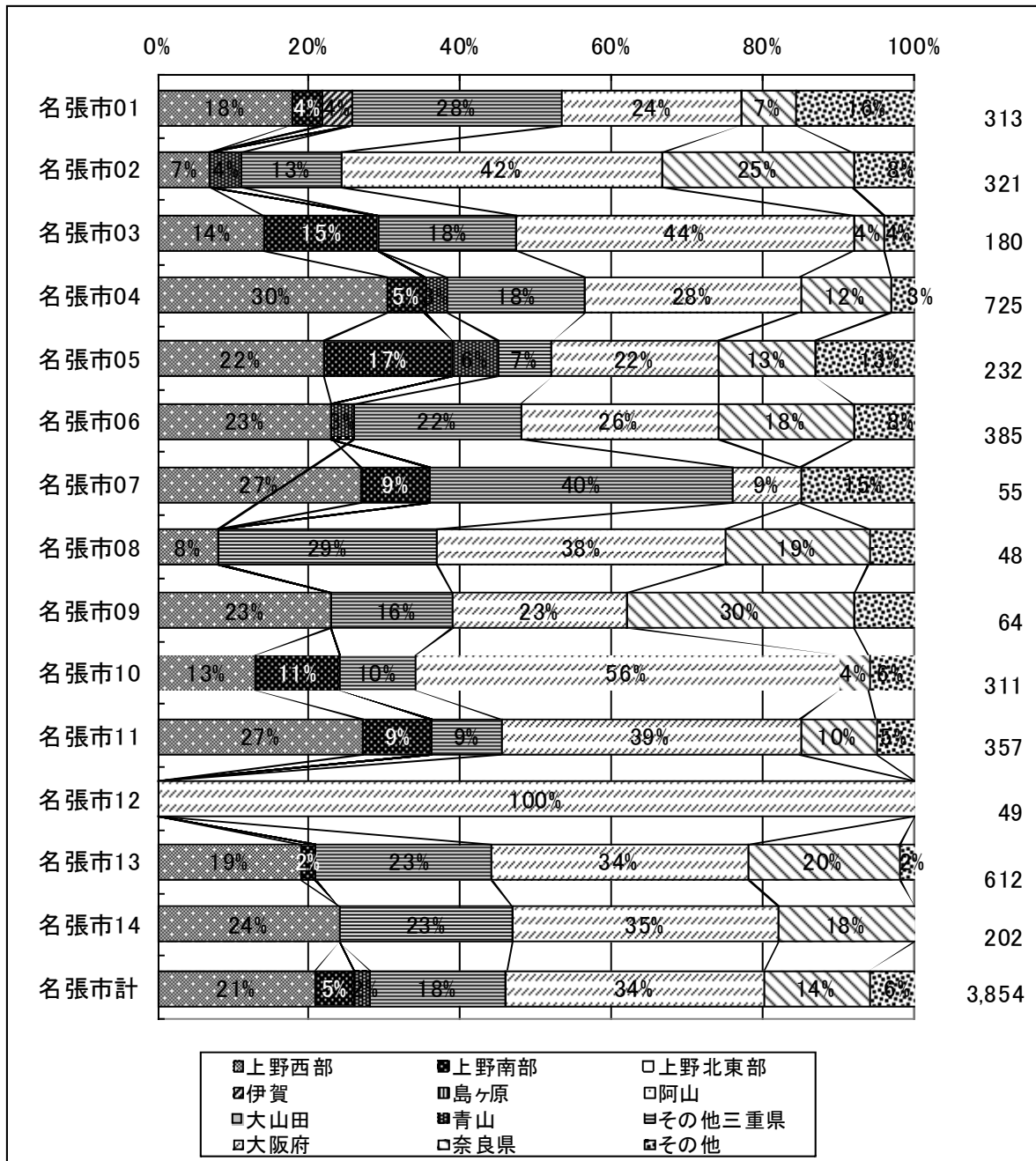
【登校目的/市内外流動】



資料: 伊賀都市圏パーソントリップ調査 (H15)

※100 トリップ/日以上を表示

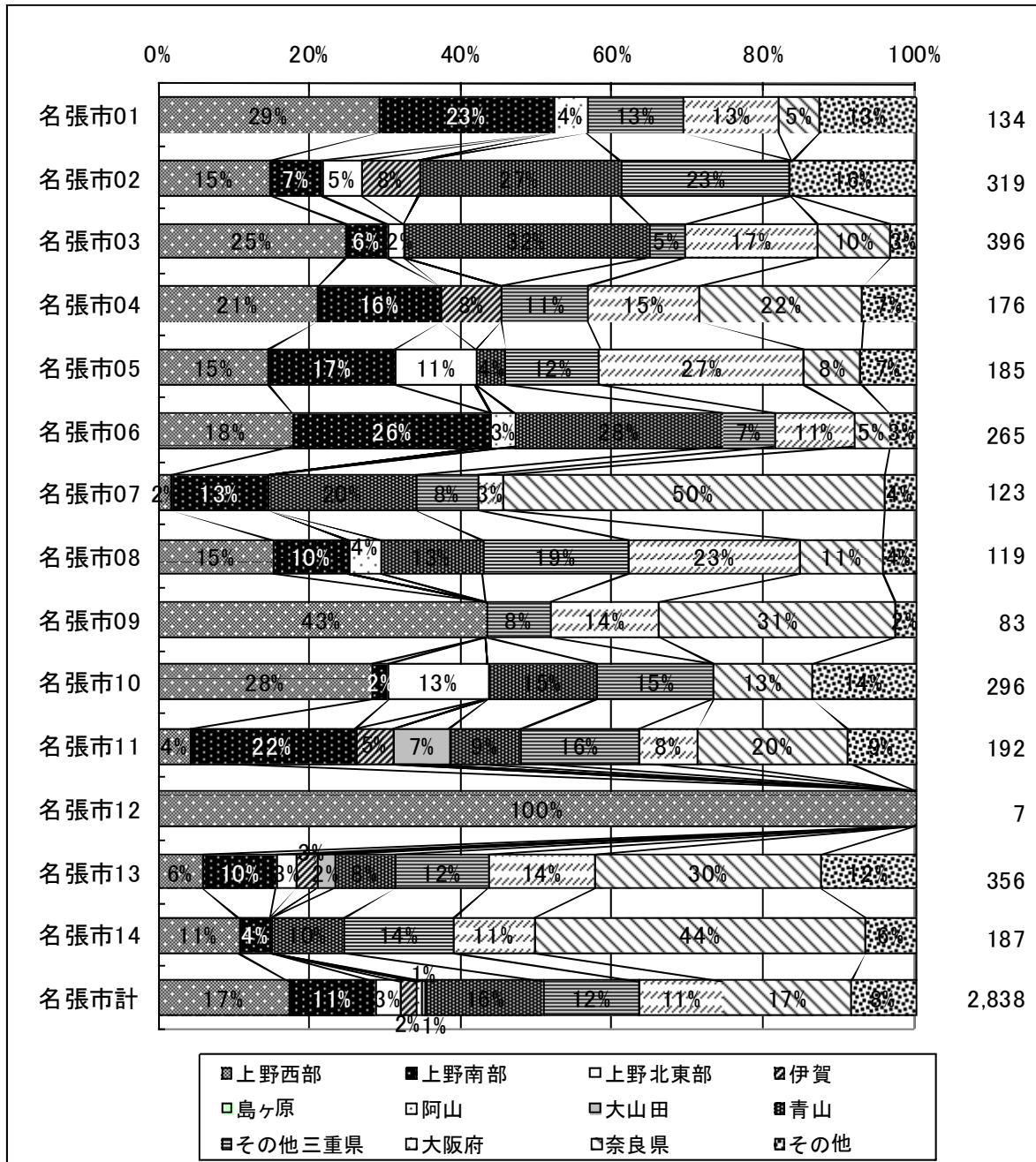
【登校目的/市内外流動 目的地構成】



資料：伊賀都市圏パーソントリップ調査（H15）

※名張市内々を除く

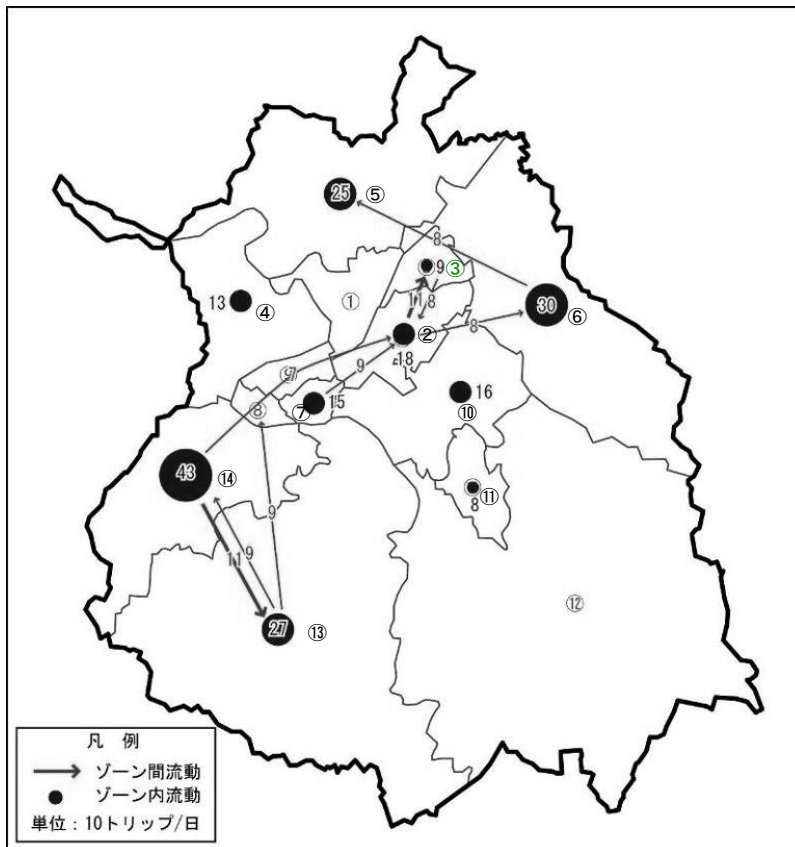
【自由目的/市内外流動 目的地構成】



資料：伊賀都市圏パーソントリップ調査（H15）

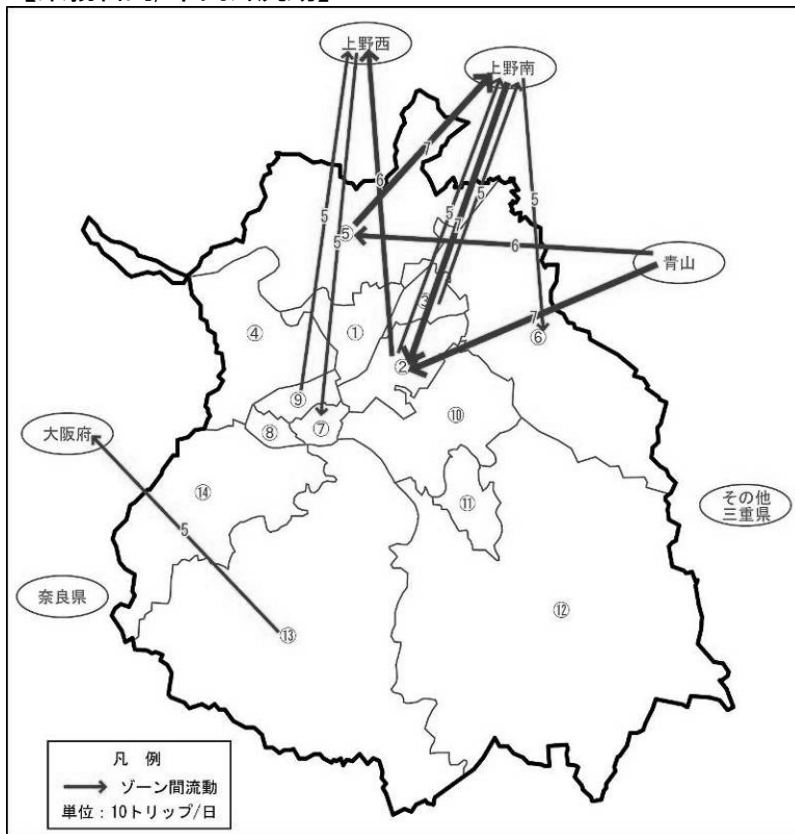
※名張市内々を除く

図 2.13(1) 目的別ゾーン間流動量 (平日: その5)
【業務目的/市内々流動】



※70トリップ/日以上を表示

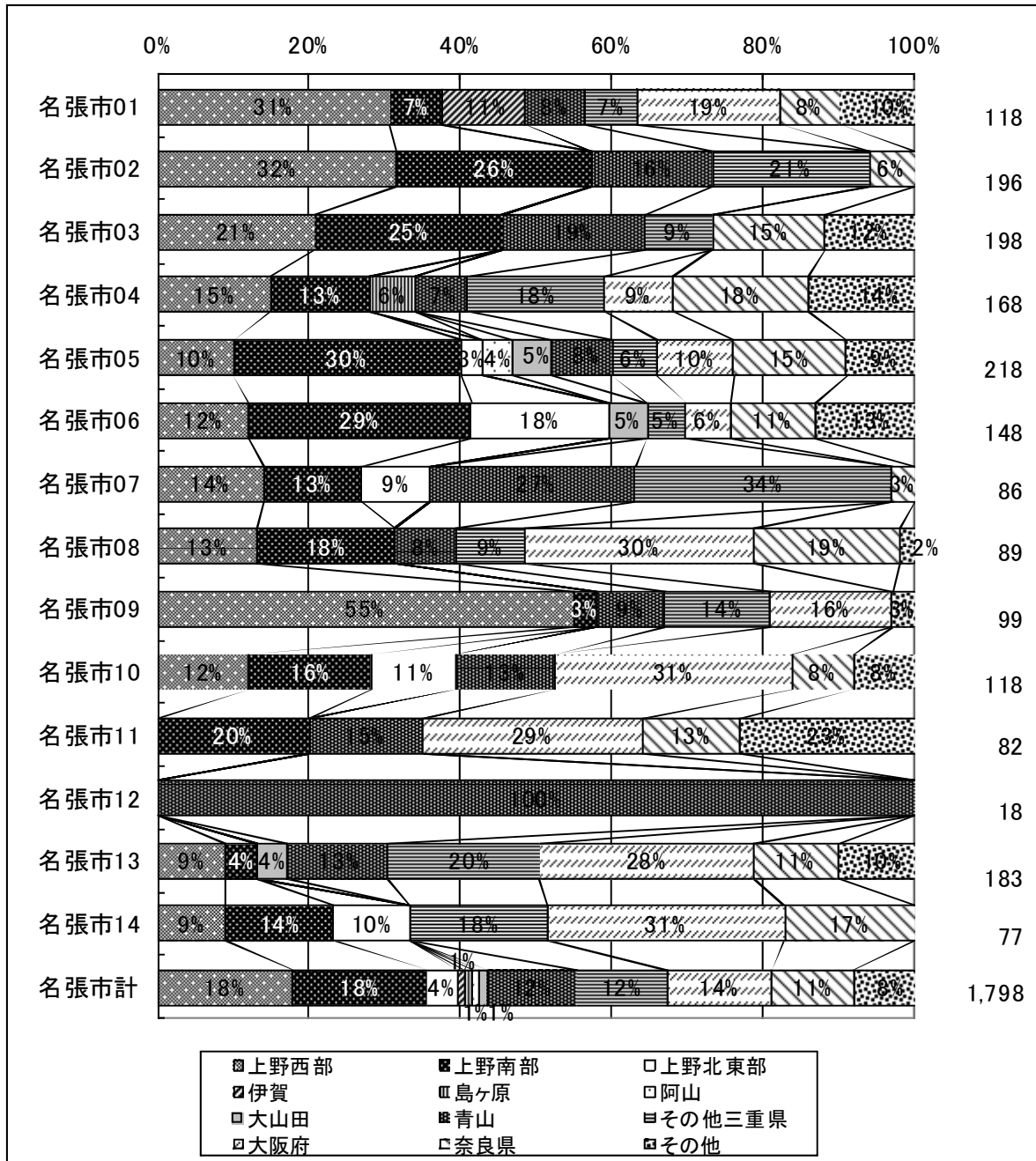
【業務目的/市内外流動】



資料: 伊賀都市圏パーソントリップ調査 (H15)

※50トリップ/日以上を表示

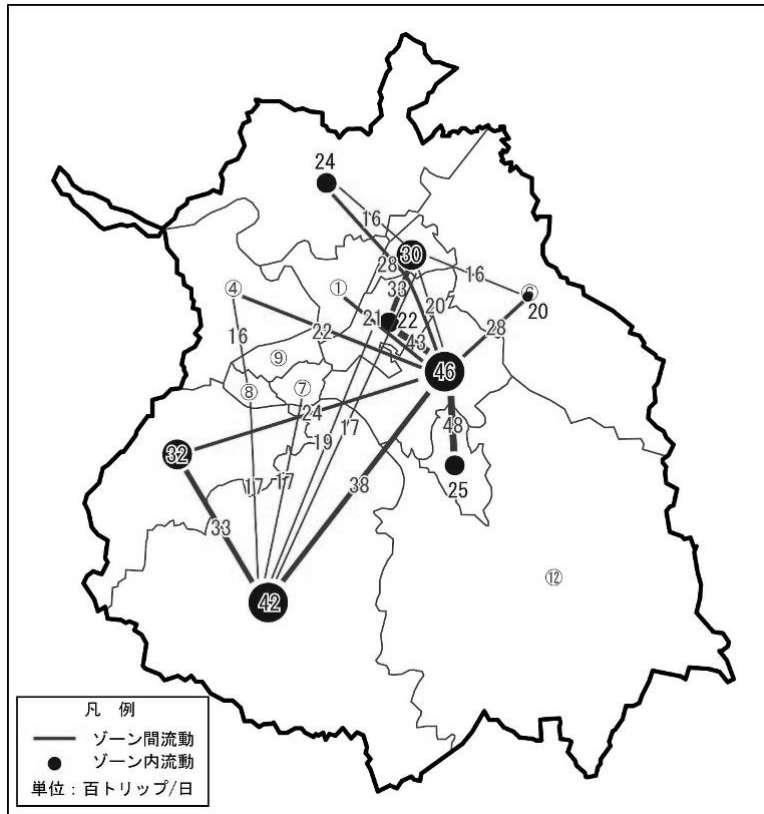
【業務目的/市内外流動 目的地構成】



資料：伊賀都市圏パーソントリップ調査（H15）

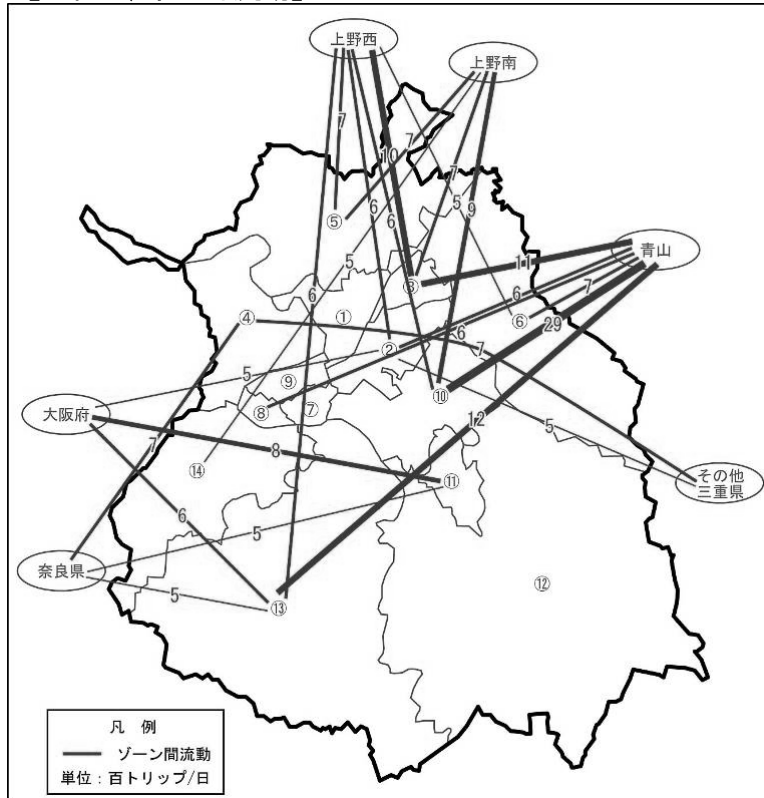
※名張市内々を除く

図 2.13(2) 目的別ゾーン間流動量 (休日: その1)
【全目的/市内々流動】



※1600トリップ/日以上を表示

【全目的/市内外流動】

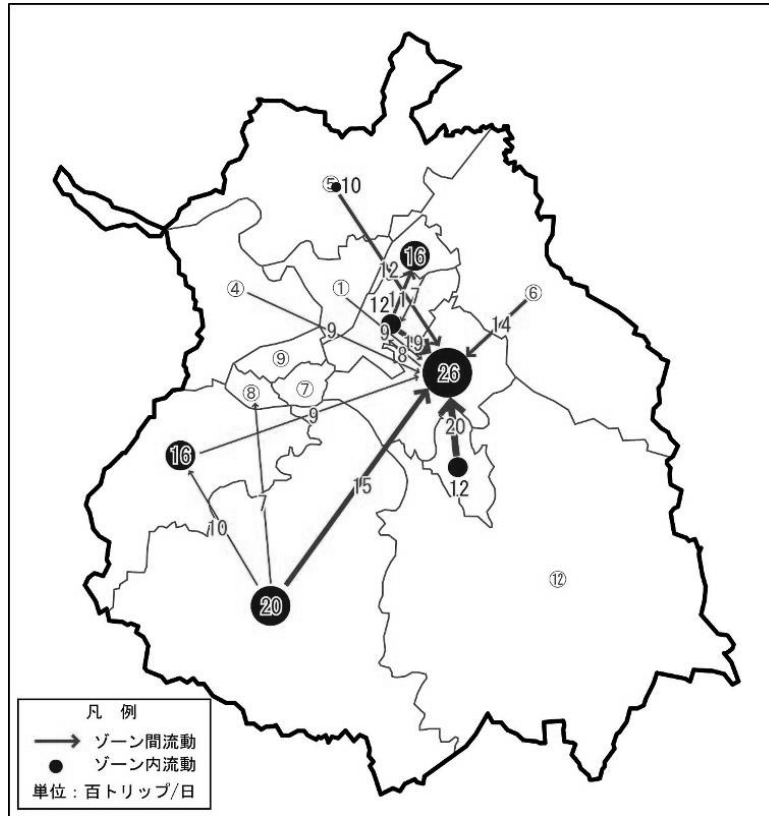


資料: 伊賀都市圏パーソントリップ調査 (H15)

※500トリップ/日以上を表示

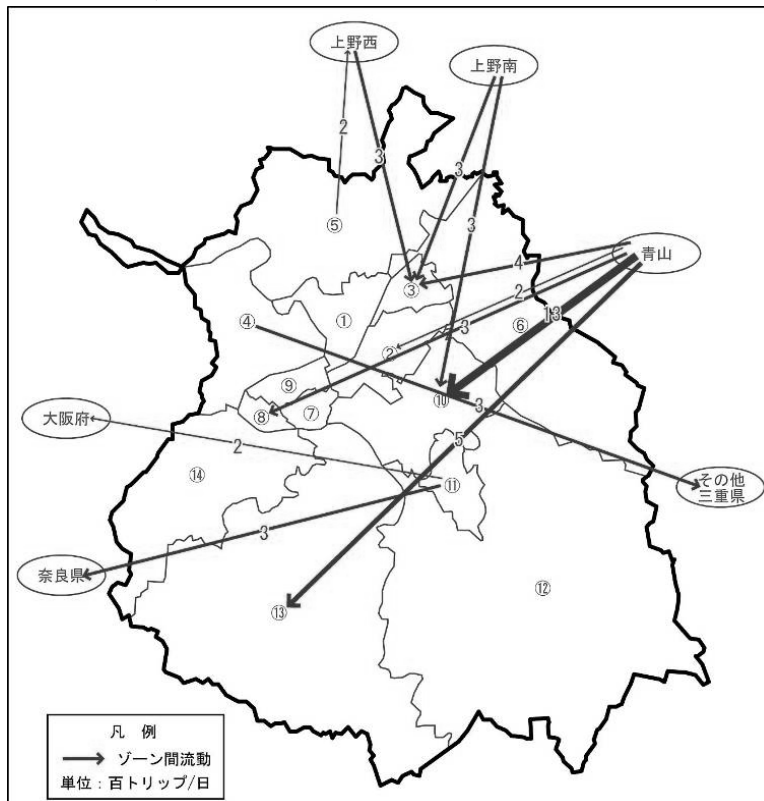
図 2.13(2) 目的別ゾーン間流動量 (休日: その2)

【自由目的/市内々流動】



※700 トリップ/日以上を表示

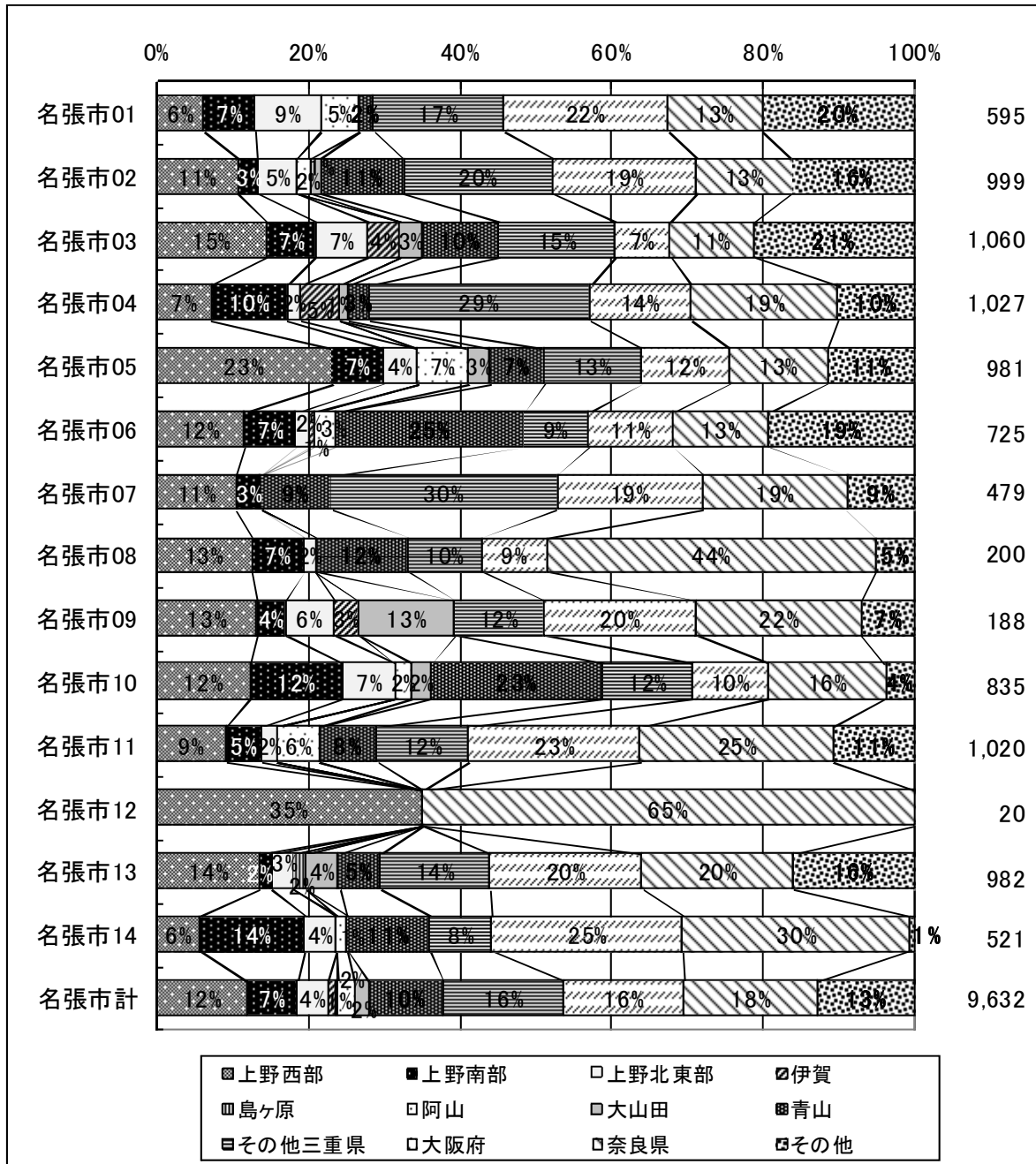
【自由目的/市内外流動】



資料: 伊賀都市圏パーソントリップ調査 (H15)

※200 トリップ/日以上を表示

【自由目的/市内外流動 目的地構成】



資料：伊賀都市圏パーソントリップ調査（H15）

※名張市内々を除く

図 2.14(1) 代表交通手段別ゾーン間流動量 (平日: その1)

【鉄道/市内々流動】



【鉄道/市内外流動】

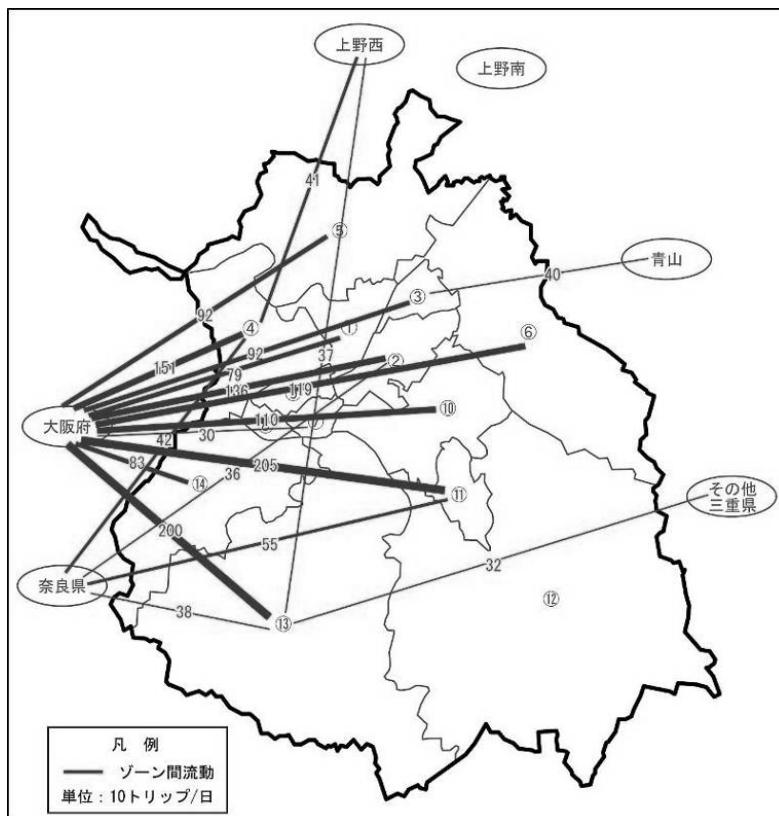
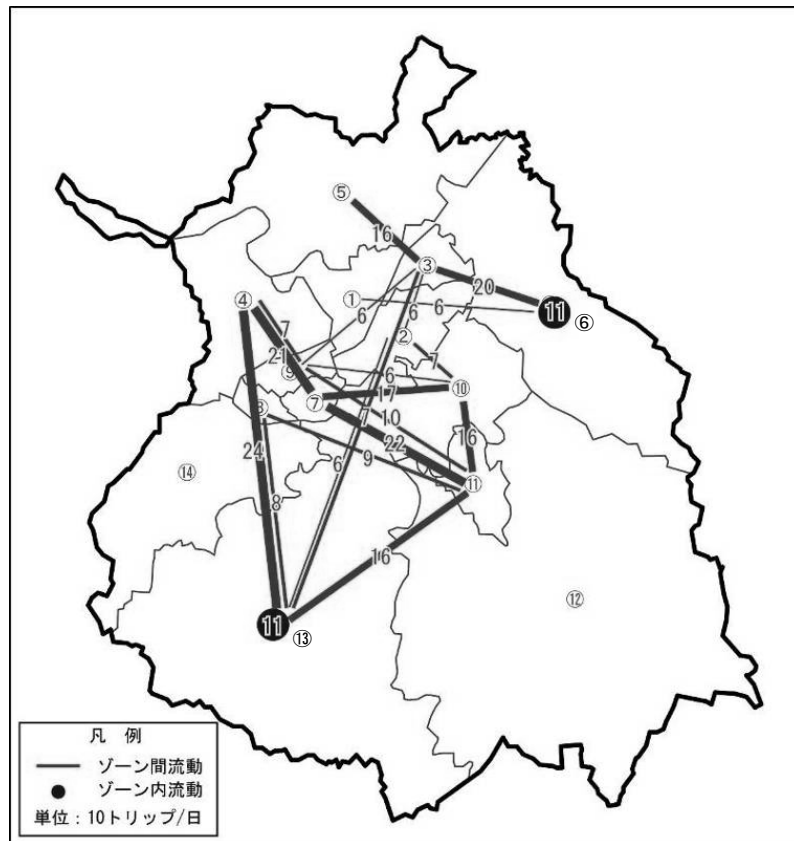


図 2.14(1) 代表交通手段別ゾーン間流動量（平日：その2）
【バス/市内々流動】

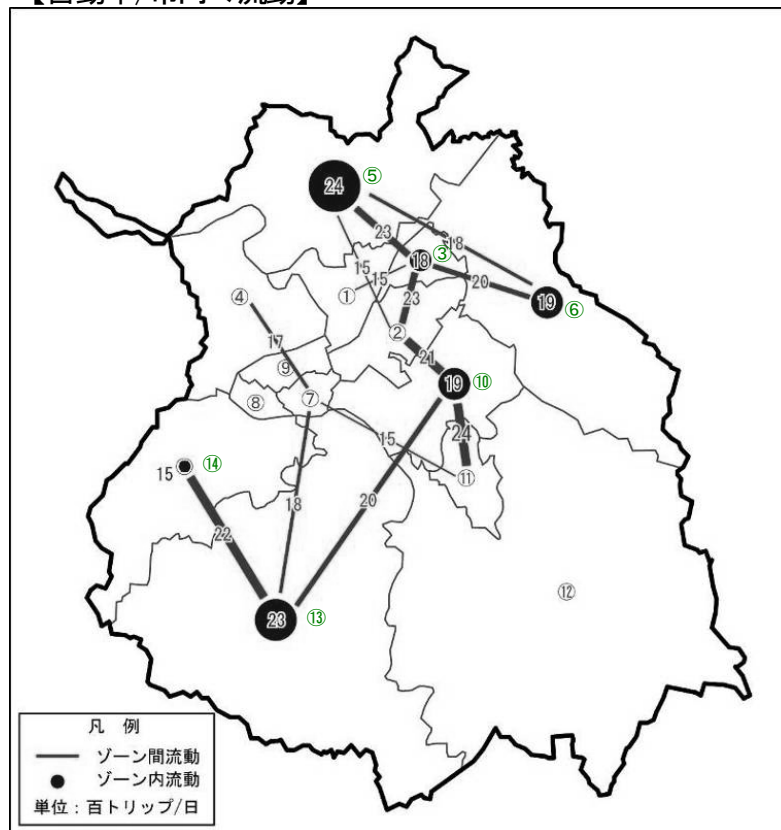


資料：伊賀都市圏パーソントリップ調査（H15）
※50 トリップ/日以上を表示

※市内外流動については、20 トリップ/日未満のトリップしか見られないため省略しています。

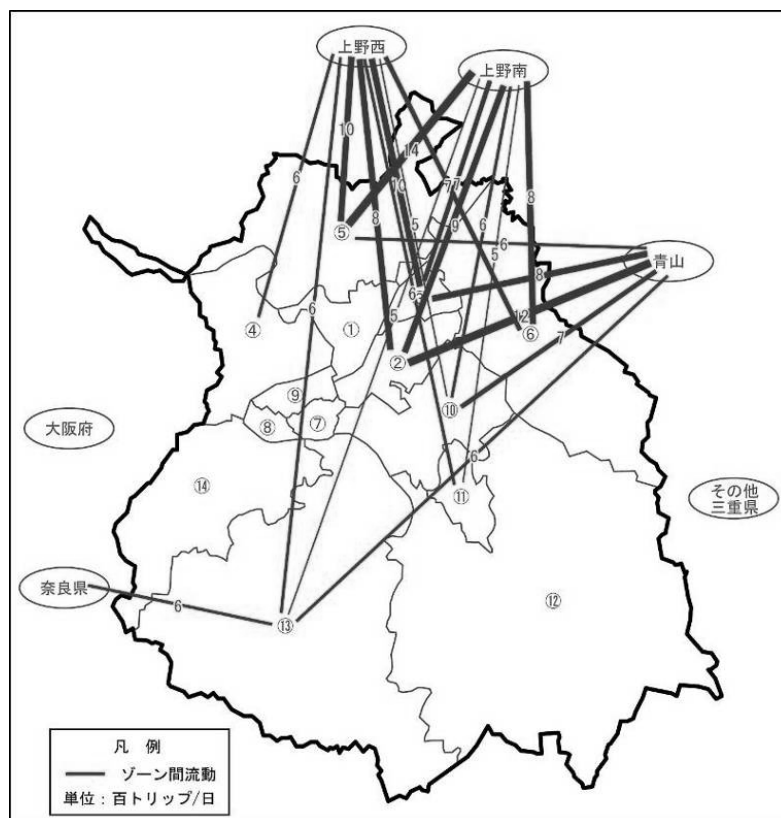
図 2.14(1) 代表交通手段別ゾーン間流動量 (平日: その3)

【自動車/市内々流動】



※1500トリップ/日以上を表示

【自動車/市内外流動】



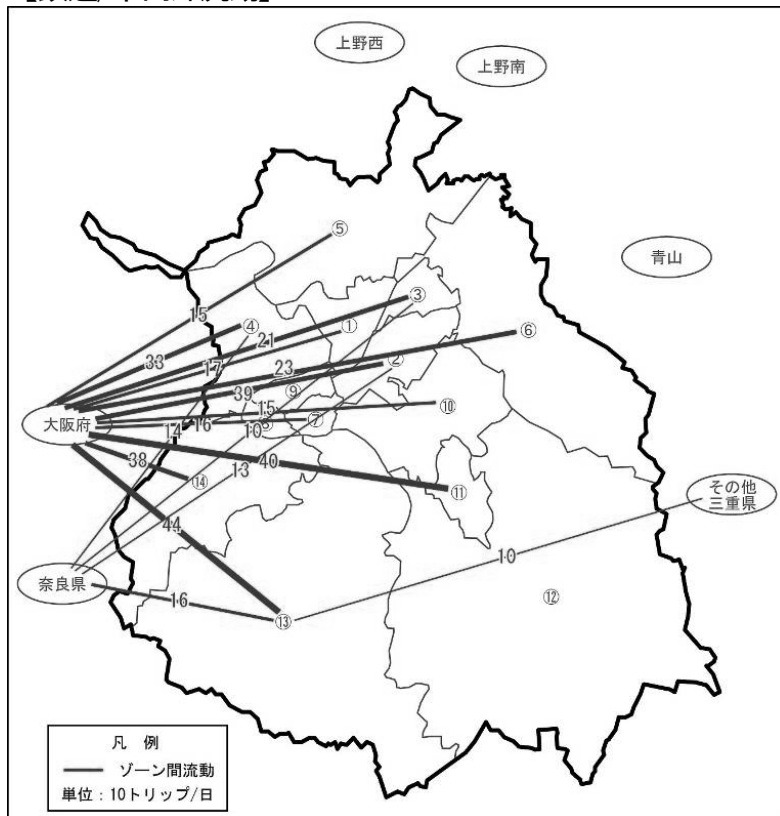
資料: 伊賀都市圏パーソントリップ調査 (H15)
 ※500トリップ/日以上を表示

図 2.14(2) 代表交通手段別ゾーン間流動量 (休日: その1)

【鉄道/市内々流動】



【鉄道/市内外流動】

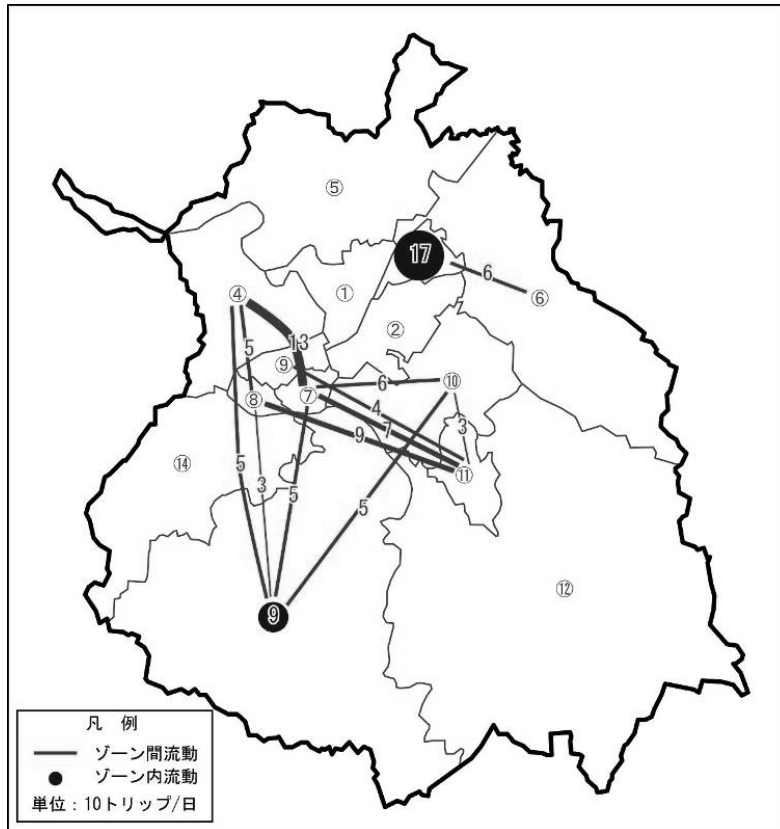


資料: 伊賀都市圏パーソントリップ調査 (H15)

※100トリップ/日以上を表示

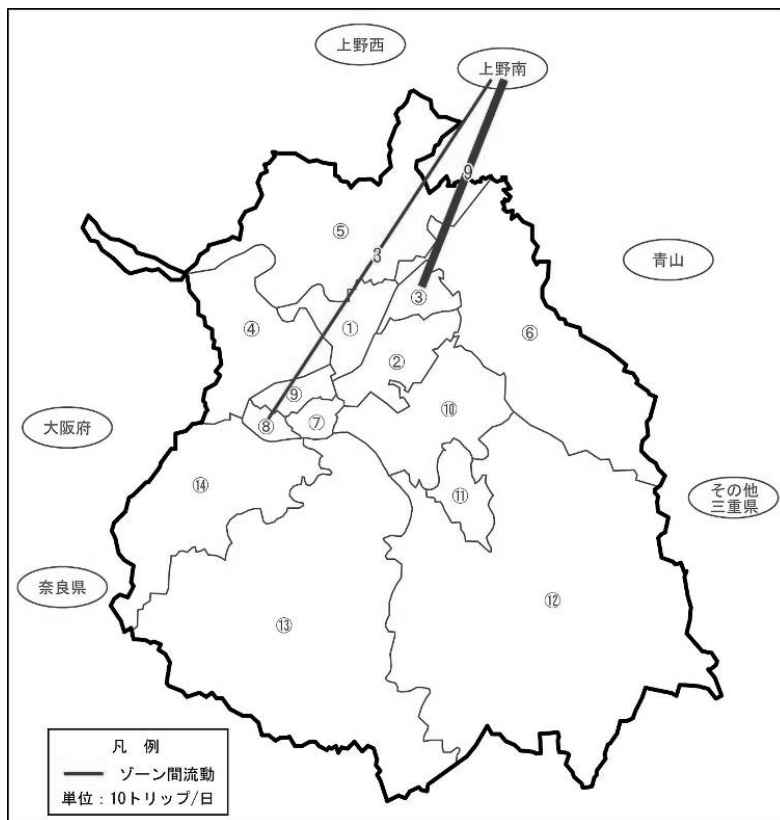
図 2.14(2) 代表交通手段別ゾーン間流動量 (休日 : その2)

【バス/市内々流動】



※30トリップ/日以上を表示

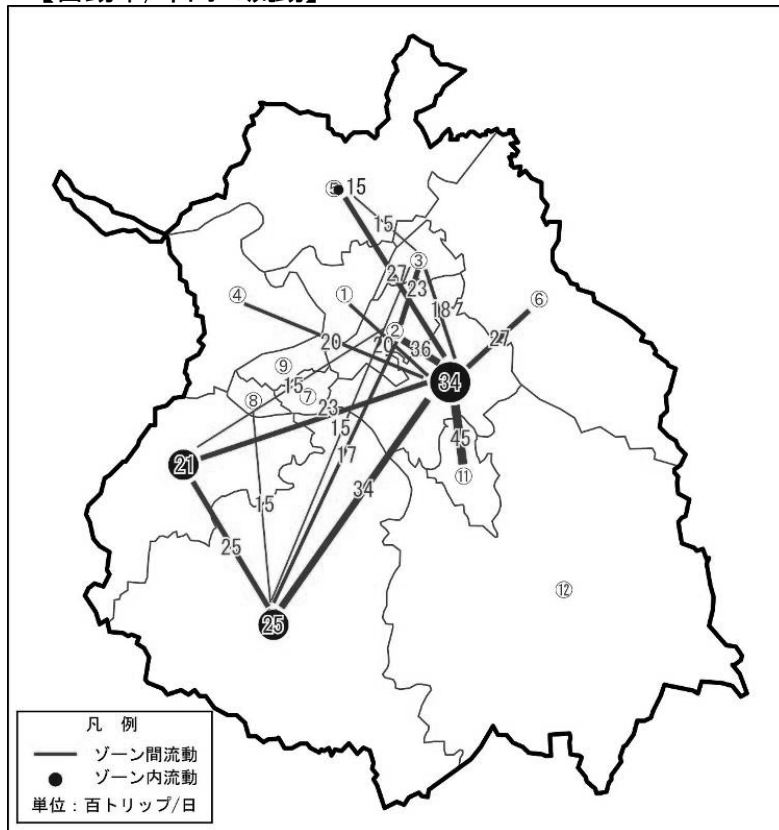
【バス/市内外流動】



資料：伊賀都市圏パーソントリップ調査 (H15)
 ※30トリップ/日以上を表示

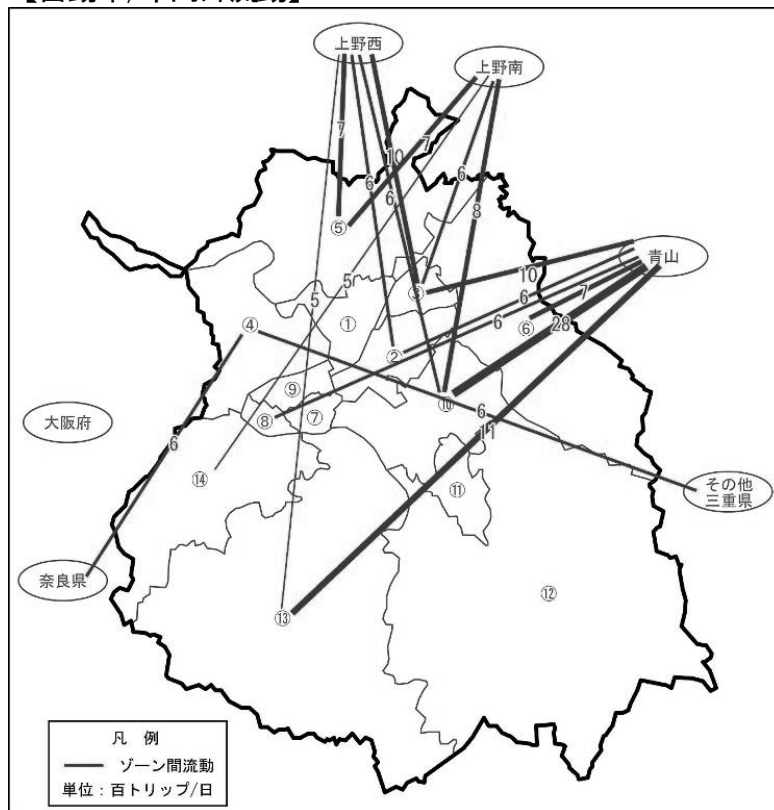
図 2.14(2) 代表交通手段別ゾーン間流動量 (休日: その3)

【自動車/市内々流動】



※1500トリップ/日以上を表示

【自動車/市内外流動】



資料: 伊賀都市圏パーソントリップ調査 (H15)

※500トリップ/日以上を表示

3) 駅端末特性

○美旗駅及び赤目口駅では徒歩・自転車によるアクセスが多い

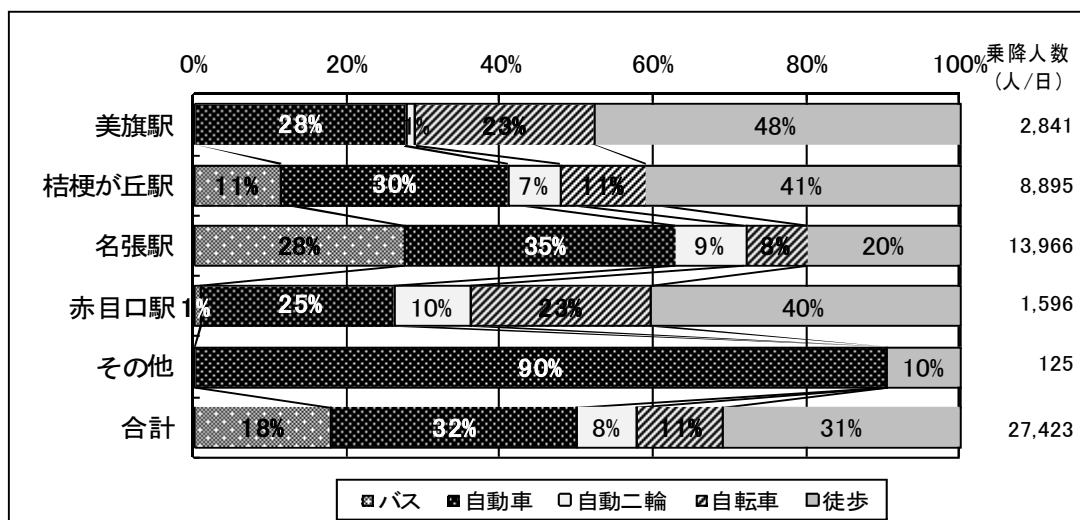
- ・鉄道駅へのアクセス交通手段を見ると、市内駅合計では自動車 32%、徒歩 31%と 2 手段で 6 割を占めています。

駅別に見ると、名張駅ではバス利用が 28%と多く、美旗駅、赤目口駅では自転車利用が 23%と多いのが特徴として挙げられます。(図 2.15)

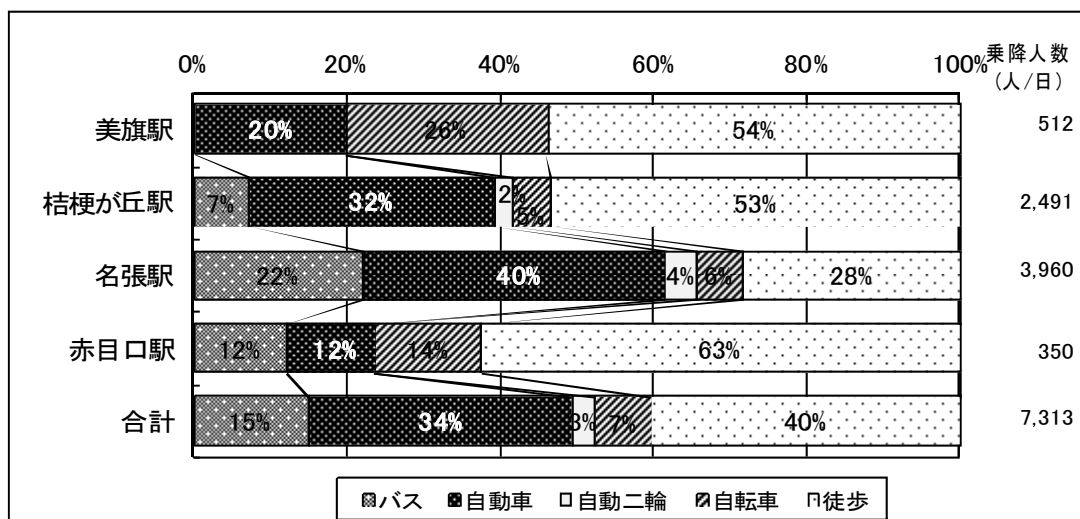
- ・休日も平日とほぼ同様の傾向となっていますが、徒歩の占める割合がやや多くなっています。(図 2.15)

図 2.15 駅別駅端末交通手段構成

【平日】



【休日】

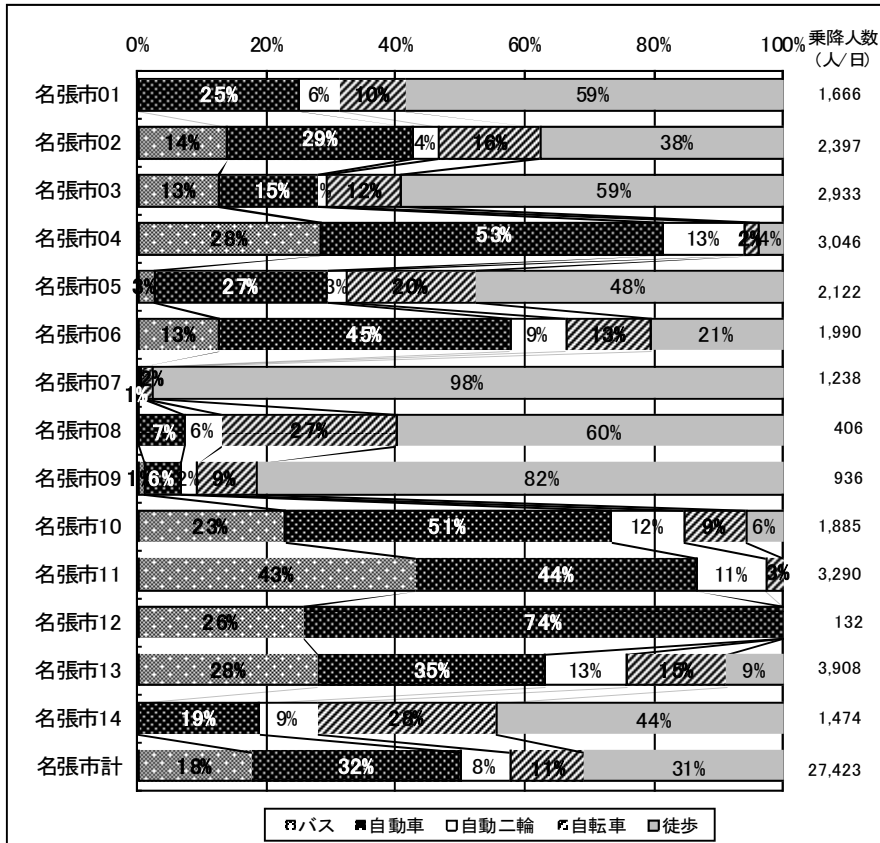


資料：伊賀都市圏パーソントリップ調査 (H15)

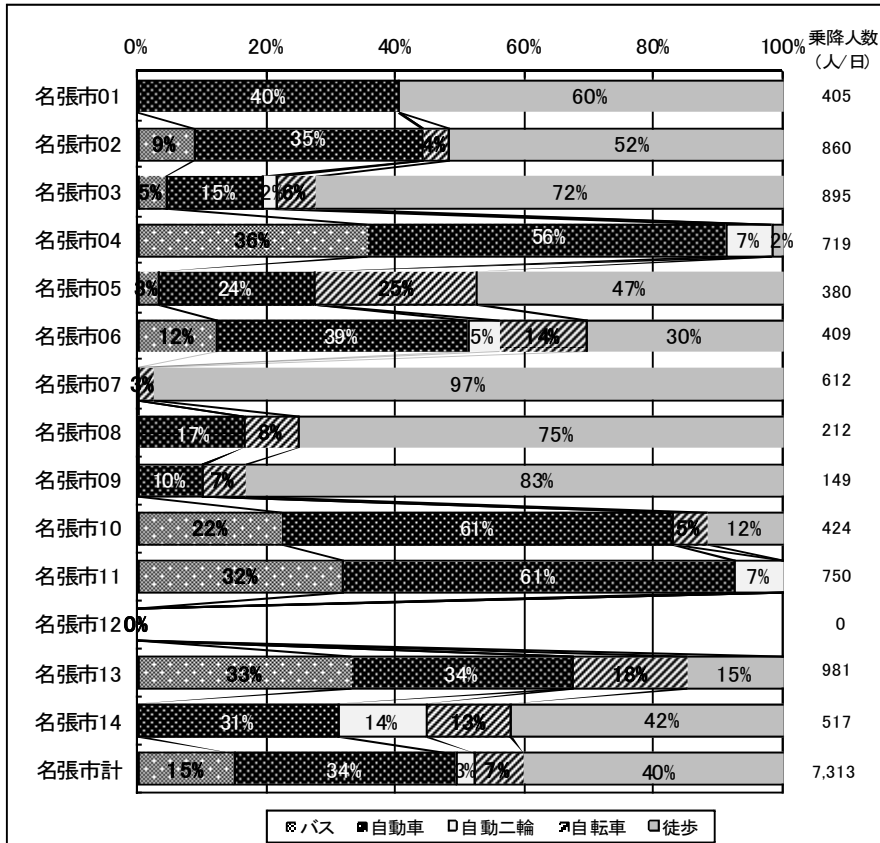
※名張市発着分

図 2.16 ゾーン別駅端末交通手段構成

【平日】



【休日】



資料：伊賀都市圏パーソントリップ調査 (H15)

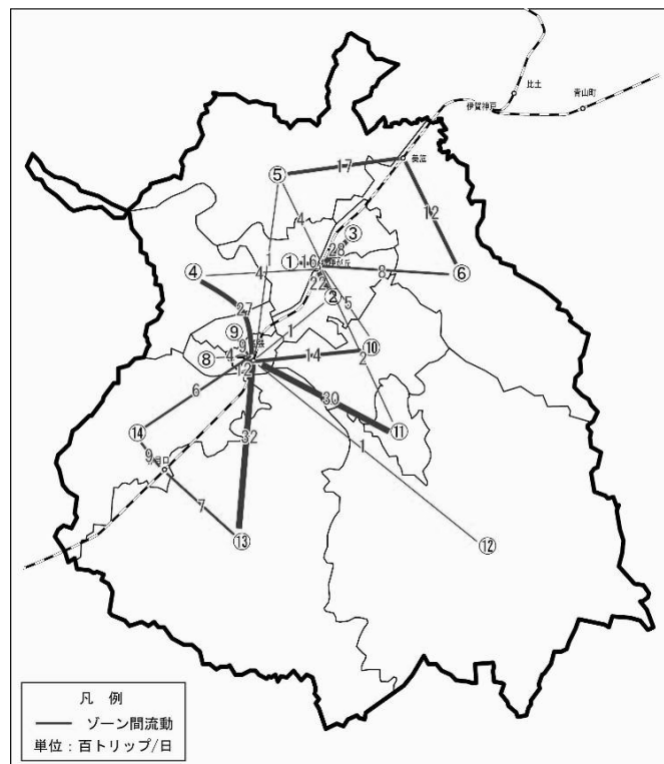
※名張市発着分

○名張駅の利用圏域は広く、バス、自動車によるアクセスが多い

- ・平日の駅利用を見ると、名張駅を利用するゾーンが多くなっています。特にゾーン⑬、つつじが丘（ゾーン⑪）、さつき台（ゾーン④）からの利用が多くなっています。桔梗が丘駅は近傍ゾーンからの利用が中心となっています。ゾーン⑤、⑥からは美旗駅利用も多くなっています。
- バス、自動車による駅利用を見ても、名張駅利用が多くなっています。（図 2.17）
- ・休日も平日と同様の傾向となっています。（図 2.17）

図 2.17(1) 駅端末手段別トリップ数（平日/乗降：その1）

【全手段】

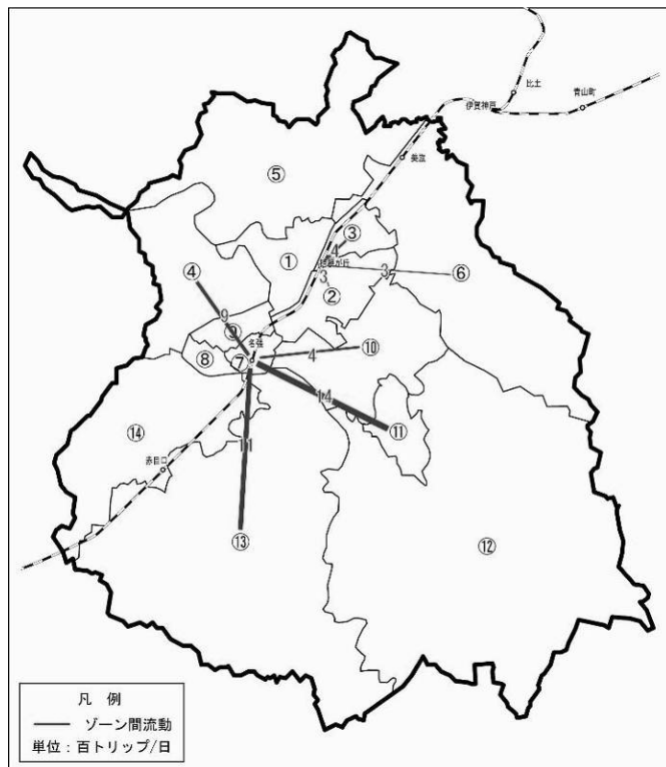


資料：伊賀都市圏パーソントリップ調査（H15）

※100 トリップ/日以上を表示

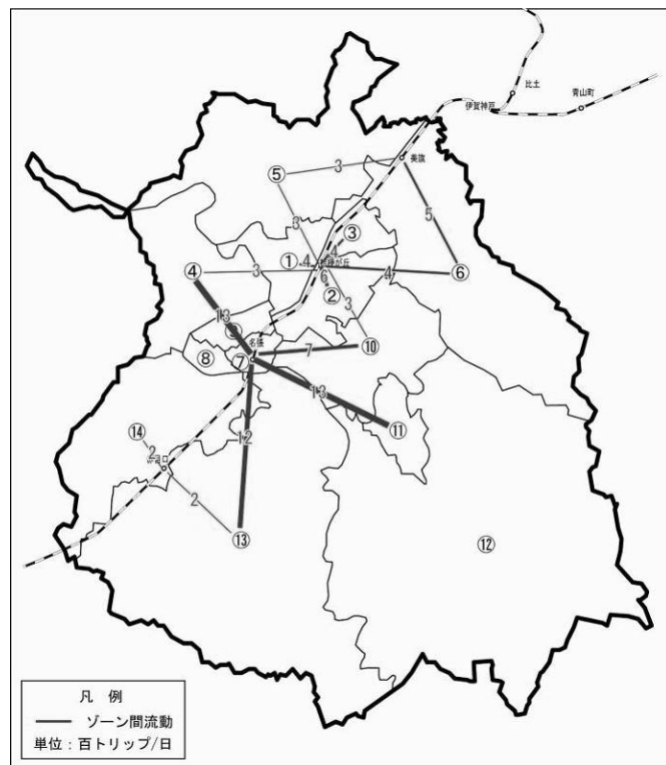
図 2.17(1) 駅端末手段別トリップ数（平日/乗降：その2）

【バス】



※100トリップ/日以上を表示

【自動車】

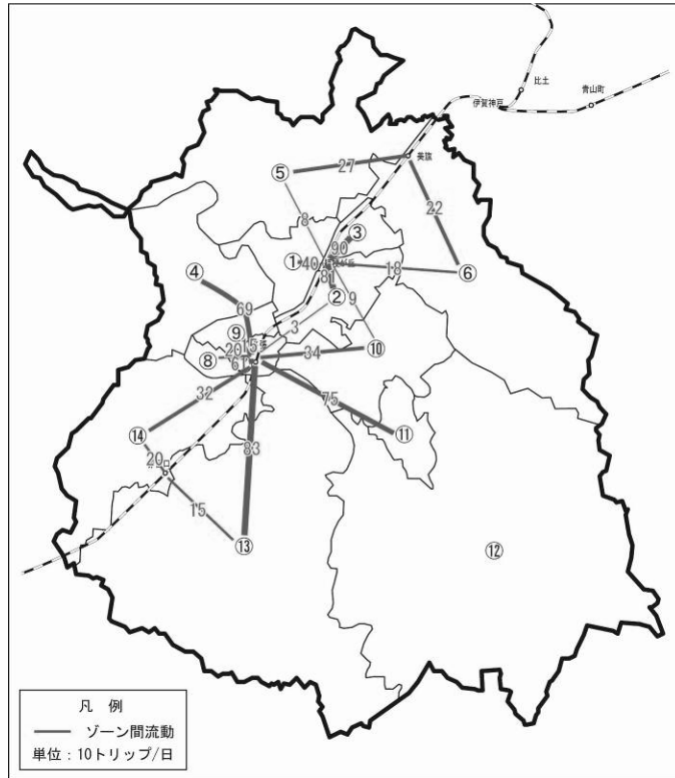


資料：伊賀都市圏パーソントリップ調査（H15）

※100トリップ/日以上を表示

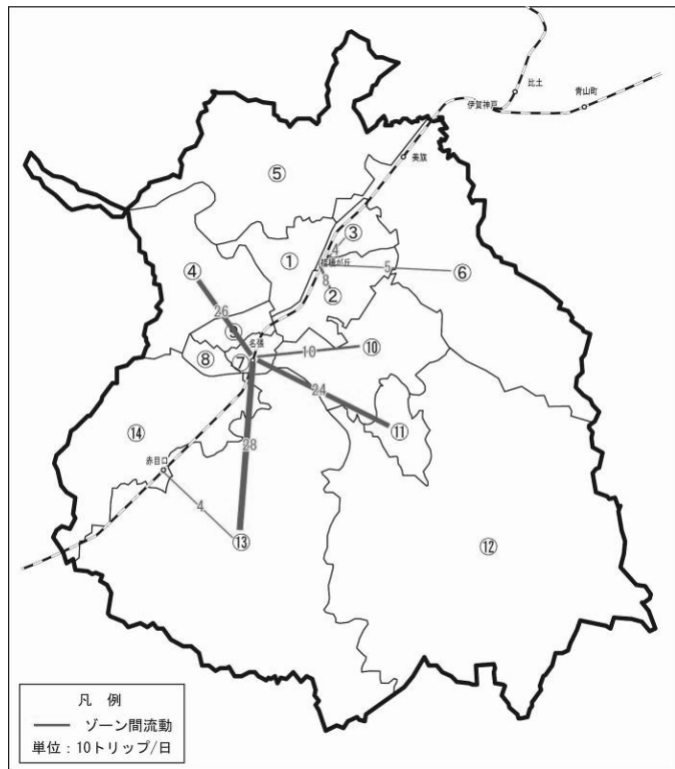
図 2.17(2) 駅端末手段別トリップ数 (休日/乗降：その1)

【全手段】



※30トリップ/日以上を表示

【バス】

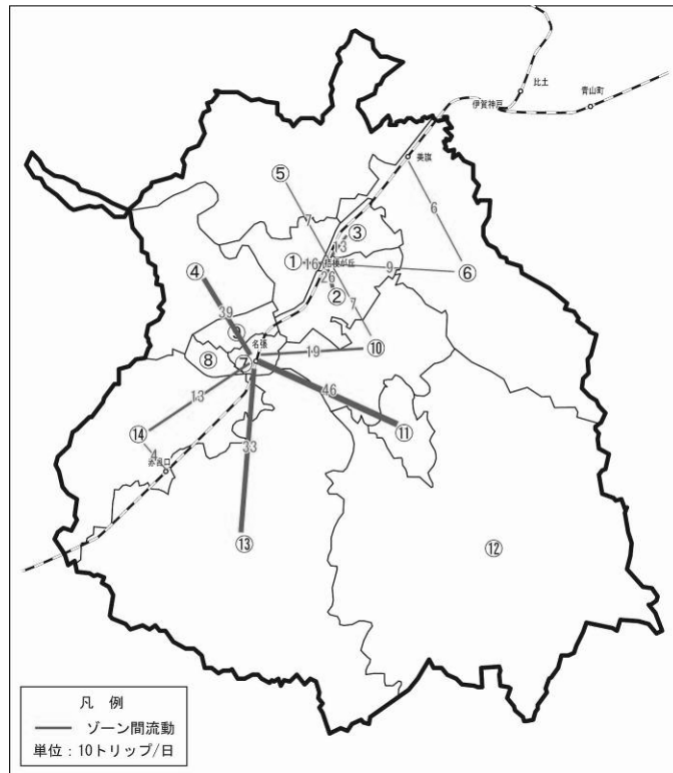


資料：伊賀都市圏パーソントリップ調査 (H15)

※30トリップ/日以上を表示

図 2.17(2) 駅端末手段別トリップ数（休日/乗降：その2）

【自動車】



資料：伊賀都市圏パーソントリップ調査（H15）

※30トリップ/日以上を表示