

---

---

# 名張市都市総合交通戦略

---

---

平成28年8月

名張市



# 目次

---

序章. はじめに .....	1
<b>1. 都市交通に関する課題整理</b> .....	<b>2</b>
(1) 集約連携型都市の実現に向けた基本目標 .....	2
(2) 個別課題の内容 .....	5
<b>2. 名張市の交通将来像と都市交通施策の基本方針</b> .....	<b>23</b>
(1) 名張市の交通将来像 .....	23
(2) 都市交通施策の基本方針 .....	26
<b>3. 名張市都市総合交通戦略</b> .....	<b>27</b>
(1) 戦略プラン .....	27
(2) 重点地区の選定 .....	60
(3) 両地域の特徴 .....	62
(4) 名張駅地区における重点プロジェクト .....	69
(5) 桔梗が丘駅周辺地区の重点プロジェクト .....	73
<b>4. 戦略の実現に向けて</b> .....	<b>77</b>
(1) 評価・推進体制 .....	77
(2) アクションプログラム .....	81

## 序章 はじめに

高齢化の進展と人口減少、経済活動の沈静化、地球規模の環境問題の顕在化、大規模自然災害の発生、情報技術の発達など我が国を取り巻く環境は、近年大きく変化しつつあります。特に高齢化の進展と人口減少は、経済情勢のひっ迫と相まって社会資本整備のあり方に大きな変革をもたらすこととなります。とりわけ、都市交通については、地域活力の維持・向上とともに、東日本大震災を教訓とする防災・減災対策の推進、地球規模の環境問題への対応に向けた低炭素化の推進、高齢者など交通弱者が安心かつ安全に移動できる移動環境の確保など、多岐に渡る検討課題が顕在化しています。

名張市は、近畿圏と中京圏の結節点に位置し、特に近畿圏とのつながりが強いものの、新名神高速道路及び名阪国道への接続が十分でないため、それら道路に接続する高規格な道路整備や広域アクセス機能を有する国道 165 号の機能強化が求められています。将来交通需要の動向を踏まえつつ効率的かつ効果的な道路整備が求められる一方で、今後進展する高齢化を考えた場合、自動車を中心とした交通体系では、高齢者等移動が困難な人のモビリティを確保していくことは困難になるといった課題を有しており、公共交通のみならず、福祉施策などとの連携により市民ニーズに対応していく必要があります。

「名張市都市総合交通戦略」は、まちづくりとの連携を重視し、名張市総合計画の実現に向けた交通施策の展開を図るものとして、上記の課題の解決を念頭に総合都市交通マスタープランの都市交通体系のビジョンである「ひとが交わり、ここが通う、みらいにつなぐ絆のまち なばり」の実現に向け、本市が目指すべき都市交通のビジョンを明確にするとともに、その具現化に向け、どのようなアプローチを行うかを整理した行動計画であり、目標年次は平成 40 年度とします。

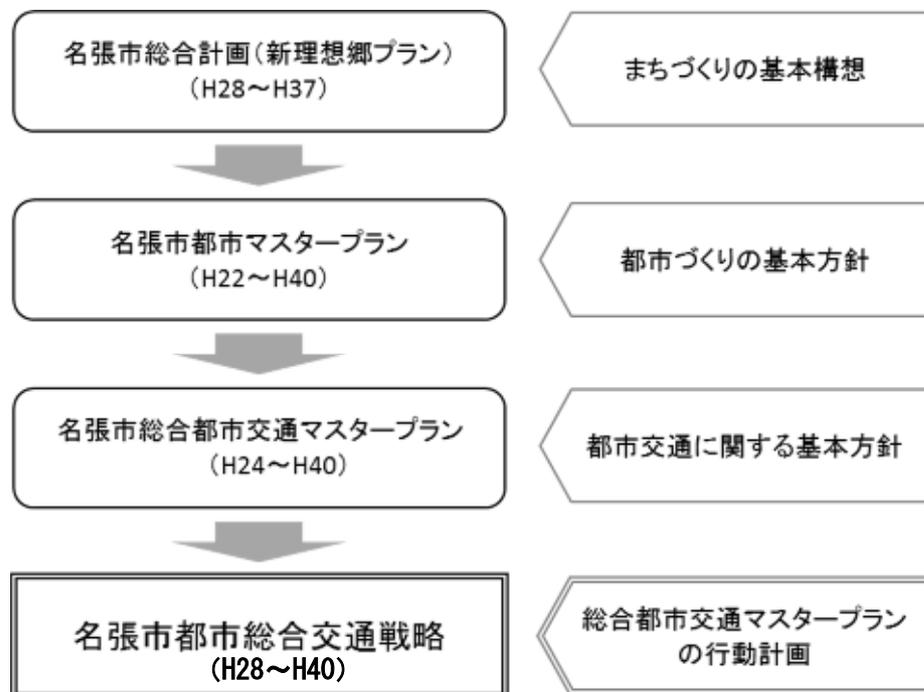


図 都市総合交通戦略の位置づけ