

令和元年度第3回 名張市地域公共交通連携協議会 議事概要

日 時 令和元年12月26日(木)

午後1時00分より

場 所 名張市武道交流館いきいき 会議室

出席者：(敬称略)

(1) 委員

島田 光夫 (代理出席、美旗地域コミュニティバス運営審議会)
深山 桂右 (深山運送有限会社 名張エフバス営業所 所長)
村山 勝司 (薦原コミュニティバス運営委員会 会長)
福本 房生 (ほっとバス錦運営協議会 会長)
前川 尚三 (緑が丘コミュニティバス運営協議会 会長)
川端 邦裕 (三重交通株式会社伊賀営業所 所長)
谷本 浩司 (名張市都市整備部 部長)

(2) オブザーバー

中平 恭之 (近畿大学工業高等専門学校 准教授)
鈴木 博行 (中部運輸局三重運輸支局主席運輸企画専門官)
伊藤 成美 (中部運輸局三重運輸支局運輸企画専門官)
作田 久 (三重交通株式会社伊賀営業所)
滝川 晋 (ほっとバス錦運営審議会)
福田 富彦 (薦原コミュニティバス運営委員会)
荻田 吉春 (緑が丘コミュニティバス運営協議会)

(3) 事務局

都市整備部都市計画室4名

1. あいさつ

委 員 それでは只今から連携協議会を始めさせていただきます。年末の何かとお忙しい時期でございますがご参加いただき誠にありがとうございます。会長の方が所用ということで急遽私の方で会長職を務めさせていただくことになりました。何も準備をしてございませんでしたので申し訳ありませんが、1月27日には地域公共交通会議が開催される予定でもございます。その前段の連携協議会でございますので、本日議事については2つ、その他のところで報告もあると聞いておりますので、議事に基つきまして只今から進めさせていただきますと思いますのでどうぞよろしくお願いいたします。

2. 議事

(1) 令和元年度上半期利用状況評価について

(事務局より資料に基づき説明)

委 員 ありがとうございます。各コミュニティバスに係る自己評価並びに連携協議会と所見ということでまとめていただきました内容をご確認いただきました。それぞれにつきまし

てご意見ご質問等ございましたらよろしくお願ひいたします。特によろしいでしょうか。そうしましたら資料1につきましては1月27日の公共交通会議の資料として提出させていただきますと思います。

(2) ほっとバス錦のルート及び時刻の変更について

委員 続きまして2のほっとバス錦のルート及び時刻の変更につきまして、ほっとバス錦運営協議会会長様から変更の経緯と内容をまずご説明いただきたいと思います。

委員 失礼します。年末の大変お忙しいところお集まりいただきましてありがとうございます。先ほど上期の報告が事務局からありました。ちょっとアクシデントはありましたがそれを考慮しましても全体の利用者数は減ってまいりました。年収というのが年々厳しくなってきたわけでございます。それをいかにカバーして向上させるかという1つの案です。地域の皆さんのアンケートの中でビバホーム、万代、スギ薬局等の商業施設へ行く方が大変多いわけでございます。我々の運行部会の中で協議いたしまして運行をお願いしています名張エフバスさんにもご相談させていただきまして、今日ご提案させていただく件で準備させていただいております。以下につきましては事務局の方からご説明させていただきますので、どうぞひとつご審議いただきましていい知恵がありましたらまた参考にさせていただきたいと思いますので、どうぞよろしくお願ひいたします。

委員 ありがとうございます。それでは詳細は事務局の方から資料に基づきましてご説明いただきたいと思います。

事務局 (資料に基づき説明)

委員 ありがとうございます。地域からの要望を受けまして商業施設へ乗り入れていただくという計画でございました。利用者の数も増えてくるだろうと期待されるわけですが、ただ今の説明につきましてご意見やご質問などございましたら頂戴したいと思います。いかがでしょうか。

委員 委託料のことが全く書かれていませんが、いくらくらいになるのでしょうか。

委員 現行の金額でお受けいただきます。

ワザバー 惜しいなと思いますのが、ビバホームと万代まで延長されますよね。この165号線をまっすぐ行くとスシローやくら寿司があり、もう少し行くと市立病院に連結する三重交通とナッキー号のバス停があります。さらにまっすぐ行くと寺田病院があり、病院で言うと名張では市立病院と寺田病院が双璧なんですね。この二つはニーズが高い病院で、そこに行ってさらにまっすぐ行くとマクドナルドがあります。これで名張市役所に着ければ距離は少し伸びますがかなりの界索性や市立病院と寺田病院、市役所がうまくマッチするような路線になればいいのになと思います。資金の都合もありますのでおそらく考えられたとは思いますが、部外者で勝手なことを申しますが、万代まで行くならもう少し市役所の手前までこの路線を伸ばせばかなりの目的が果たせるのではないかなと個人的に思いますがいかがでしょうか。

委員 絶対数の所要時間の問題がございまして、今で余計に10分かかりますが、運行委託料も現行の金額でしていただくとなること、またこれ以上増やすとなると運転手さんの拘束時間などのこともあります。まっすぐ行ってルートを変えるということも考えましたが、利用する

方々が非常にお年寄りですので何便が行くのかということがあってもいけませんので、今のルートを変更せずにいい方法が無いのかというかたちで検討をしました。また、時間が当初は50分くらいでまた長くなりますとまた問題になるかと思えます。また様子を見て繋ぐことも含めていい案があれば検討していきたいです。途中新町橋から帰るというのも考えましたが、道が狭く危険だと危惧されたところで、ちょうどパチンコ屋さんからまっすぐ行って戻って従来のルートへ戻るというかたちに落ち着きました。いい案があれば追々変更して1人でも多くの方に乗ってもらえるように、我々もこれが絶対いいと言うわけではございませんが、やってみて何かあればまた変更していけたらと思っています。

オブザーバー 質問で、市役所行の方のビバホーム前ですが、16時16分発のものがあり、かたや大和龍口行の方は15時発であとは無いと思いますが、そうしたら第4便に停まるというのは何か意図があるのでしょうか。この時間に着いて帰りはどうするのだろうと疑問に思いました。

事務局 このことについて、地域の担当から聞かせていただいているのは、ルートも合わせてご覧いただきたいのですが、新たなルートは上黒田と中才のバス停の間から出ているルートになります。例えば下黒田や中才からビバホームまで乗られる方も想定しております。その方の場合は、まず大和龍口行に乗ってビバホームに行き、そこで買い物をして帰ってくるということになりますので、その場合は大和龍口行4便15時にビバホームに着く便に乗って買い物をして4便の名張市役所行の16時16分発に乗って帰るということで間が1時間程度あり買い物ができるという想定で考えられたと聞いております。このルートですと当然のことながら下黒田、中才だけのご利用ではなく、名張市街地の方であったり、鴻之台・希央台の方についても利用してもらえないのではないかということでございます。

委員 これを考えられた発端としては、何かアンケート調査等をされたのですか。

委員 一昨年の秋から去年にかけて皆さんの意見を聞かせていただくことがあり、ビバホーム、市立病院、赤目口駅が候補にあり、市立病院と赤目口駅は難しく、何とかビバホームに行けないかとだいぶいろいろと考えました。

委員 アンケートのパーセンテージでどれくらいの方がビバホームに行きたいと答えましたか。

オブザーバー 今資料を持っていないのではっきりとした数字はわかりませんが希望の中で一番多いのはこのルートでした。市立病院よりこのルートが多かったと思います。

委員 市立病院は遠いのでしょうか。

委員 皆さんあまり西の方はご存じないと思いますが、ビバホームはもちろんですが、万代というスーパーがあり、これは大手ではないのですが非常にお年寄りが多く、最近もリニューアルをしたところです。ほっとバス錦に乗ってくださる方は、もちろんイオンさんもありますので役に立ってると思いますが、万代に行きたいという声が結構あっていただきます。赤目からバスに乗って万代まで歩くという方もおりますので、たくさんというわけではありませんので、ものすごく増えるかということは実は心配していますが、色々挑戦をして少しでも安定運行につなげたいと藁にも縋る思いですので、行ったから必ず上がるというような確証はありませんし、アンケートも果たして本当に切実かどうか、書けと言われたから書いたのかもわかりませんが、何人の方かはおられました。

委員 アンケートはあまり信用してはいけないので、うちでも毎年アンケートをやっていますが乗

っていない人にアンケートを取っても何を書いてくるかわかりません。乗っている人にアンケートを取ると割と正確です。どんなアンケートかは知りませんが、委託料が上がらないならそれはそれでいいと思います。委託料が上がるならどちらにしようか考えると思いますが、そのままであればいいと思います。ただ、10分ほど伸びるとするのは遠くへ行く人にとってはいらんことをしてくれるなどというような思いはあるかと思いますが、イオンや名張の湯など我々のみどり号と対照してみれば、うちはぎゅーとらしかないです。このバスはあちこちに行ける拠点多いので、僕から見たらかなり裕福だだと思います。ふれあいにも行っているのもう少し活発化すればあそこはお年寄りがたくさん乗り降りしているので、いいと思います。

委員 先ほどご質問があったように委託料がもし上がるようでしたら躊躇したのですが、色々工夫をしていただいて、現行のままでいいということですので、一度挑戦してみようということです。おそらく委託料が増えるなら赤字も増えていくと思います。

委員 やってみればまた結果が出ますので、それからまた考えればいいと思います。

オブザーバー 教えていただきたいのですが、美旗も同じ事案を今検討してしまして、オークワさんが移転をするのですが、このアンケートの結果に基づいて乗り入れを検討されたと思いますが、その時に申し入れと言いますか、錦生さんの方からビバホームさんの方に申し込まれたということでしょうか。

委員 向こうの責任者の方にお声をかけさせていただいて、停留所として駐車場の一部をお借りするわけですので、許可をいただきに伺いました。これも返事をもらうのにだいぶ時間がかかりましたが、承諾をいただきました。

オブザーバー 私どもは逆にオークワさんの方から敷地に入ってくださいと声かけていただいていますので、検討はしているのですが、これはバス停を作るのに当然費用はかかりますよね。私どもはステンレス製ですので少し高額で1基当たり4万円くらいかかります。この費用は錦生さんが全額負担されるのですか。

委員 そうですね。

オブザーバー 原則こちらからお願いしたということだから、ということですね。ありがとうございます。参考にさせていただきます。

委員 他にございませんか。

オブザーバー 敷地内のバス停の近隣ですが、店舗、特に万代さんの利用が考えられると思いますが、万代さんから少し離れていますので近くにカート置き場か何かはあるのかなというところと、降りたときに歩行者の安全性についてお聞きしたいのですが。

委員 おっしゃっていただくように万代さんの利用が多いのもう少し万代さんに近いところも検討したのですが、来店者の車が向かう方向がまちまちであっちこっちから来るので駐車場の真ん中あたりまでバスを乗り入れるのは委託先の方が難しいとおっしゃっています。

オブザーバー おおよそバスが停まる場所は端っこにされることが多いのでOKなのですが、そこまで行くのに重い荷物を持って万代さんから歩いてくるとなると利用者は増えないと思います。ただ、近くにカート置き場があればそこまでカートを引いて行くこともできると思うので、そういったものはあるのでしょうか。

委員 西側が万代さんですので、信号のところから入ってきますとずっといったところを運行しなければいけないので、駐車場内は皆さん銘々に好きなどころに停めて好きな方向に行くので西の方まで進入するのは難しいなということで、最低限この構内ということでここに落ち着きました。

オブザーバー カート置き場は、割と近くにあると思います。ただここはビバホームのカート置き場かもしれませんが、近くにはありますよ。

オブザーバー ここは空き地になっているのでまたビバホームさんや万代さんに交渉してみる余地はあると思います。

オブザーバー 駐車場内の経路ですが、基本的にスーパーのような大規模店舗ではなるべく旋回をしないように一般客も含めてルートを設定するのですが、できれば旋回しないようにぐるっと回した方が安全ではないのかと思いますが、変更できないでしょうか。

委員 私の方で経路の方を考えさせていただいたのですが、そもそもビバホームの敷地内の駐車場なので、弊社としては極力運行したくないという思いがあり、なるべく入り口付近で乗降をしていただけないかなと思っていたのですが、この旋回する場所は一番車が停まらないところで、ビバホームの貸し出し用の車が3台停まっているだけでお客さんはめったに停めないと聞いています。ここを旋回せずにまっすぐ行って駐車場内の別の通路を通るとなると余計駐車する車が多く危険があるということでここで旋回した方がより安全ということで私の方で考えさせていただきました。

オブザーバー 基本的に駐車場を考えるとときには旋回させないように設計はするのですが、なぜかというバックすると危ないというのが一番で特に車の往来が多い大規模店舗では特に注意して考えるのでできればバックして旋回しない方がいいと思います。

オブザーバー ご意見として聞かせていただいて検討します。

委員 他によろしいでしょうか。それでは無いようでございますので、この件につきましても公共交通会議の方で諮っていただくということで4月の運行開始に向けて取り組んでいっていただきたいと思います。

3. その他

委員 それでは、その他の項目でございますが、まず1点目でございます。緑が丘コミュニティバス運営協議会前川様の方から京丹後市の方に訪問していただいたということで報告をいただきます。報告の資料につきましては参考資料1がございますので、前川様よろしくお願いたします。

(緑が丘コミュニティバス運営協議会前川会長より資料に基づきご説明)

委員 ありがとうございます。前川様につきましてはいろんなところへ視察にも行っていただきまして報告もいただいたところでございます。後半につきましては道路運送法等についてもご説明願えたらというのもございますが、何か視察に行っていた件でも結構ですが、ご質問等ございましたら。

オブザーバー 非常にいろんな事例を研究されて地域に合ったものを取り入れていただくというのは非常にいいことだと思います。国としても既存のバスやタクシーだけでなく今後自家用有償運送

や福祉有償運送といったモードを活用して地域の足を考えていくという方向性に向かっていることは事実ですが、既存のバスやタクシーをまずは活用していただく、やはり安心安全が第一ですのでプロのドライバーの既存の事業者の活用を考えていただいてそれでも運転手不足という問題もあるし、地域によってはタクシー自体がないという場合、次の手段として有償運送を考えていくという順序立てをして地域の足を考えていく必要があるのかなと思います。通達の中で、登録を要しない形態での運行について、運輸支局の方にご相談に来ていただいて全然いいのですが、相談に来ていただいてもダメなものはダメと言わせていただきますし、謝礼で運行してもいいと言うのはあくまでも自発的に利用者の方が渡してくれる分にはいいというもので、あらかじめいくらという値段設定や暗黙の了解で1回につきいくら払うことになっているものはやはり登録ないし許可が必要になりますので、あまり拡大解釈はしないでいただきたいと思いますので、よろしくをお願いします。

委員 それぞれの立場があるということで、そういったケースのときはご相談していただければと思います。

オブザーバー 相談についてはいつでも来ていただけたらと思います。

委員 他に聞いておきたいなということがございましたらお願いしたいと思いますが、よろしいでしょうか。

委員 京丹後市はMa a S、皆さんご存知だと思いますがM o b i l i t y a s a S e r v i c e の特定指定地域になっています。W I L L E R という会社がMa a S のソフトを開発してそのソフトが使えるようになっていきます。世の中がだんだん変わってきていて、Ma a S というのは家を出てから向こうに着くまでを通して示してくれると。途中旅館に泊ったり旅は心置きなくできるようにしようというものです。この前県の会議に行ったときに三重県の方でこうなっていると聞いていましたので、また1月にあるのでどこまでいったか聞いて来ようかなと思います。

委員 ありがとうございます。次に、三重運輸支局さんから参考資料2のご報告になりますのでよろしくをお願いします。

(中部運輸局三重運輸支局 鈴木主席運輸企画官よりご説明)

委員 ありがとうございます。そうしましたら本日予定しておりました議事、報告事項につきましてはこれでいったん終わらせていただくこととしますが、これ以外に何かありましたらお受けさせていただきたいと思いますが、どうでしょうか。事務局はよろしいでしょうか。

事務局 前回、事業推進部会との合同会議ということで、乗継割引について検討していこうということで、議題を上げさせていただいて、取っ掛かりとしていろんな視点でご意見をいただいて事務局の方でなかなかいい解決策やその先に進むところがまだ見えていないところではありますが、今後もまた引き続いて検討は続けていきたいと思っておりますので、今後ご意見等こういった場でいただくこともあるかと思いますが、いい案がございましたらお教えいただければと思いますので、よろしくをお願いします。

委員 よろしいでしょうか。そうしましたら他にないようですので本日の会議を終了したいと思います。長時間にわたりありがとうございます。