

## 令和4年度第3回名張市地域公共交通会議にかかる書面審議の結果について

令和4年度第3回名張市地域公共交通会議は書面での開催とし、令和5年1月27日に発送をさせていただいた後、回答書等のご提出をいただきました。書面審議の結果を下記のとおり報告いたします。

### 記

#### 1. 書面審議結果

○回答数

協議案件	承認 / 非承認	承認	非承認
令和3年度名張市地域公共交通網形成計画の評価について	承認	22	0

委員数22名、回答数22名

#### 2. 意見等

別紙のとおり

令和5年3月6日  
名張市地域公共交通会議  
会長 中村 岳彦

## 令和4年度第3回名張市地域公共交通会議 意見について

・意見総数 4件（3人）

番号	意見
1	利用者の増加目標に対しては、新型コロナの影響で未達成が目立ちましたが、利用客の公共交通に対する評価は向上が見られ、満足度が上がっていると思います。
2	利用者の減少で財政を圧迫するのであれば減便の検討もやむを得ない選択かもしれません。
3	<p>今後も高齢化社会が進んでいく中、免許返納者に限らず、機会があれば公共交通を利用したいと考えている人は多いと思います。</p> <p>公共交通の持つ安全性、定時性が認識され、さらに快適性、利便性の向上がなされれば、さらなる利用者の増加を見込めるものと考えます。</p> <p>そのためには最低限、現状の便数確保が必須です。</p>
4	資料1の達成状況・分析の欄で、乗継待ち時間：58.8%の説明として、上に「利用者の満足度割合」を追加されてはどうですか。

・意見をふまえた対応について

意見番号4について、ご指摘をふまえ下記のように資料を修正しました。

資料1

(旧)

(新)

<p>公共交通の乗り継ぎに関する評価： 乗継待ち時間（H26 53.9%→53.9%） 乗継情報（H26 75.8%→75.8%以上）</p>	⇒	<p>公共交通の乗り継ぎに関する評価（バスサービスに対する満足度割合）： 乗継待ち時間（H26 53.9%→53.9%） 乗継情報（H26 75.8%→75.8%以上）</p>
<p>公共交通に対する評価： 鉄道（H27 79.5%→79.5%以上） 路線バス（H27 63.1%→63.1%以上） ナッキー号（H27 61.4%→61.4%以上） 地域コミバス（H27 71.8%→71.8%以上）</p>	⇒	<p>公共交通に対する評価（各公共交通に対する満足度割合）： 鉄道（H27 79.5%→79.5%以上） 路線バス（H27 63.1%→63.1%以上） ナッキー号（H27 61.4%→61.4%以上） 地域コミバス（H27 71.8%→71.8%以上）</p>