# 学生アンケート調査

## 1)調査の実施概要

#### (1)調査の目的

名張市では、住民が快適に生活できるように、鉄道やバスなど公共交通の維持・確保が大切であると考えています。通勤や通学だけでなく、これから本格的な高齢化社会をむかえるにあたり、買い物や通院の手段としても公共交通の果たす役割はますます重要になると思われます。

名張市では、近鉄大阪線の鉄道網、三重交通の路線バスやナッキー号・地域コミュニティバスなどのバス網、タクシーなどを一体的にとらえ、名張市の公共交通のあり方について検討しています。

そこで、市内の高校に通う1、2年生の皆さんのお出かけの実態、公共交通の利用実態や考え方などを把握するため、調査を実施します。

## (2)調査対象及び調査方法

| 項目   | 内容          |
|------|-------------|
| 調査対象 | 市内の高校の1,2年生 |
| 調査方法 | 学校での配布及び回収  |
| 調査時期 | 平成 27 年     |
| 調査地域 | 名張市         |

#### (3)回収結果

| 回収数 |  |
|-----|--|
| 313 |  |

#### (4)数値の統計的な取り扱いについて

比率はすべて百分率(%)で表し、小数点以下2位を四捨五入した数値で表示しているため、合計が100%を前後する場合があります。また、各設問の結果のコメントについては、便宜的に"約70%"などと、小数点以下1位を四捨五入した整数値で表記します。

設問に対する回答者の母数は"n=○"として掲載し、各比率はnを100%として算出します。

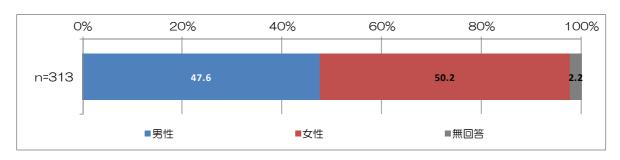
## 2)調査の詳細結果

## (1)回答者自身のことについて

#### 【問1】性別

■回答者の性別は女性が約5割を占める。

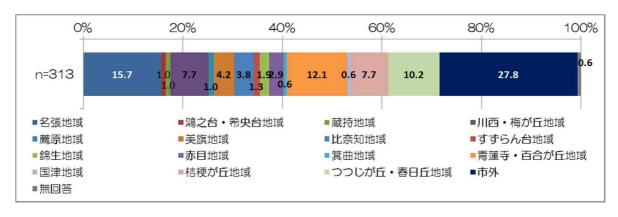
#### 図 性別



#### 【問2】お住まいの地域

■回答者のお住まいの地域は市外が最も多く、その多くは伊賀市が占める。

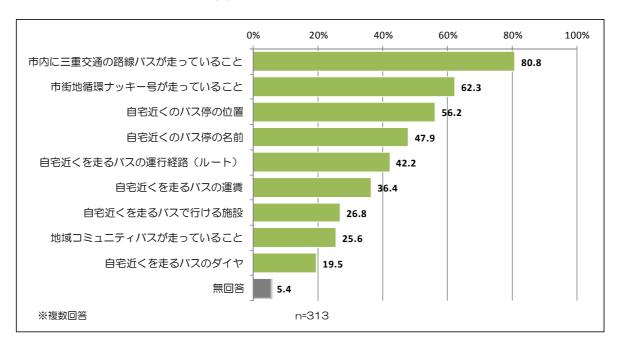
#### 図 お住まいの地域



#### 【問3】バスについて知っていること

■路線バスが走っていることは約8割の回答者が知っている。

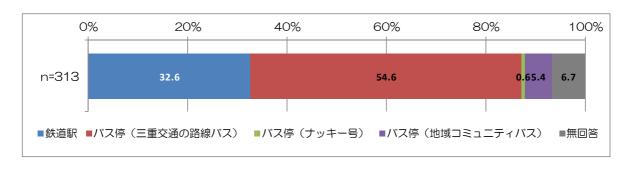
#### 図 バスについて知っていること



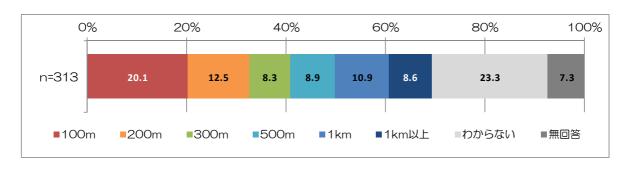
#### 【問4】お住まいからの最寄り駅または最寄りバス停までの距離

■自宅位置が最寄り駅または最寄りバス停から 500m以内の回答者は約半数を占める。

#### 図 ご自宅から最寄り駅または最寄りバス停



#### 図 ご自宅から最寄り駅または最寄りバス停の距離



#### (2) 普段のお出かけについて

#### 【問5①】主なお出かけ先(外出している方のみ)

■回答者の7割超は平日のお出かけで市内を目的地としている。

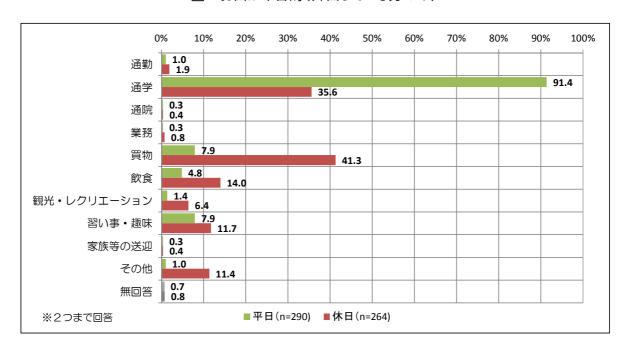
#### 図 主なお出かけ先(外出している方のみ)



#### 【問5②】お出かけ目的(外出している方のみ)

■回答者の休日のお出かけ目的は買物が最も多く約4割を占める。

#### 図 お出かけ目的(外出している方のみ)



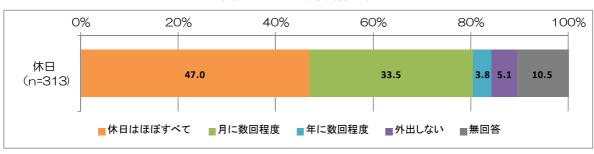
#### 【問5③】お出かけ頻度

■休日のお出かけでは、回答者の約5割は、ほぼ毎日のお出かけである。

#### 図 お出かけ頻度(平日)



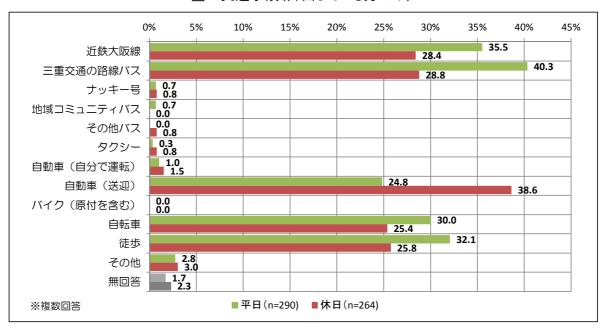
#### 図 お出かけ頻度(休日)



#### 【問5④】交通手段(外出している方のみ)

■休日共に交通手段は、自動車(送迎)が最も多く、回答者の約4割を占める。

#### 図 交通手段(外出している方のみ)



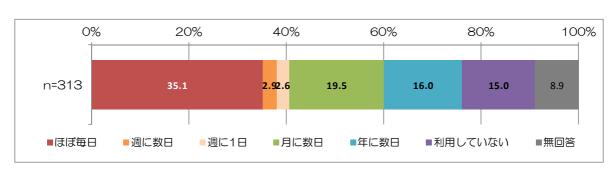
## (3)公共交通の利用状況と満足度について

#### <近鉄大阪線>

## 【問6①】利用頻度

■回答者の7割超は近鉄大阪線の利用者である。

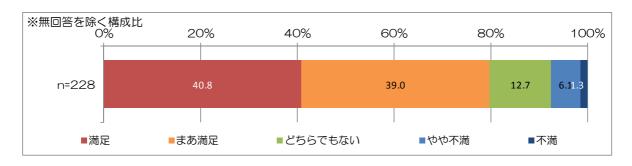
図 利用頻度



## 【問6②】満足度(利用者のみ)

■利用者の満足度は「満足+まあ満足」が「やや不満+不満」を上回る。

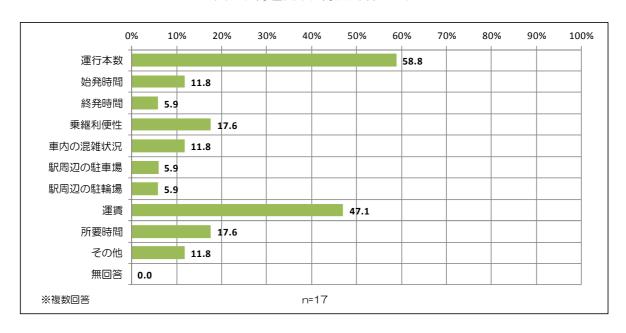
図 満足度(利用者のみ)



#### 【問6③】不満理由(不満利用者のみ)

■「やや不満+不満」と回答した利用者の不満理由は運行本数が最も多く、次いで運賃である。

#### 図 不満理由(不満利用者のみ)



#### 【問6④】今後の利用意向(不満利用者のみ)

■「やや不満+不満」と回答した利用者のうち約9割は利用意向を確認できる。

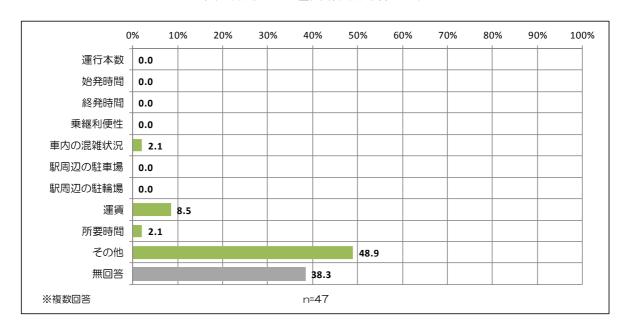
#### 図 今後の利用意向(不満利用者のみ)



## 【問6③】利用しない理由(非利用者のみ)

■非利用者の利用しない理由はその他が最も多く、その内容は「使う必要がない」が多い。

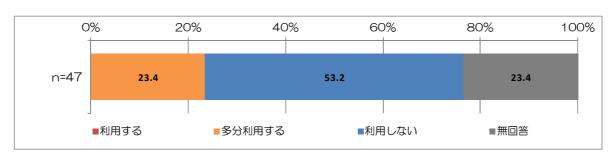
#### 図 利用しない理由(非利用者のみ)



## 【問6④】今後の利用意向(非利用者のみ)

■非利用者のうち約2割は利用意向を確認できる。

#### 図 今後の利用意向(非利用者のみ)



## <三重交通の路線バス>

## 【問6①】利用頻度

■回答者の約7割は路線バスの利用者である。

#### 図 利用頻度



#### 【問6②】満足度(利用者のみ)

■利用者の満足度は「満足+まあ満足」が「やや不満+不満」を上回る。

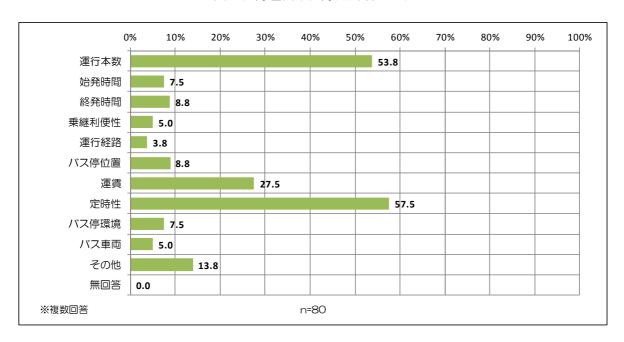
#### 図 満足度(利用者のみ)



#### 【問6③】不満理由(不満利用者のみ)

■「やや不満+不満」と回答した利用者の不満理由は定時性が最も多く、次いで運行本数である。

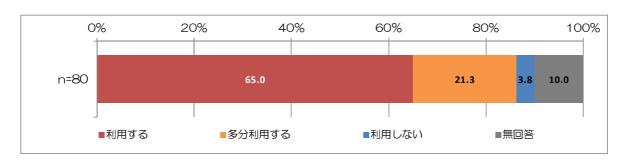
#### 図 不満理由(不満利用者のみ)



#### 【問6④】今後の利用意向(不満利用者のみ)

■「やや不満+不満」と回答した利用者のうち8割強は利用意向を確認できる。

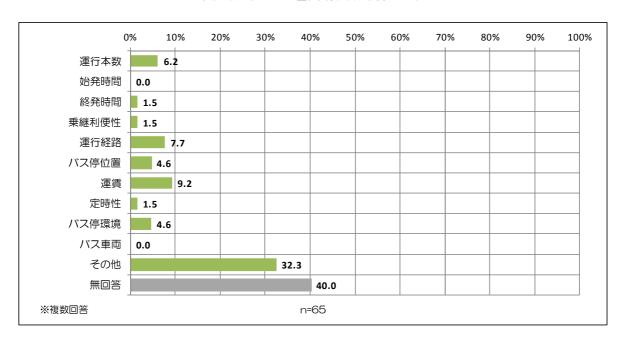
#### 図 今後の利用意向(不満利用者のみ)



#### 【問6③】利用しない理由(非利用者のみ)

■非利用者の利用しない理由はその他が最も多く、その内容は「必要がない」が多い。

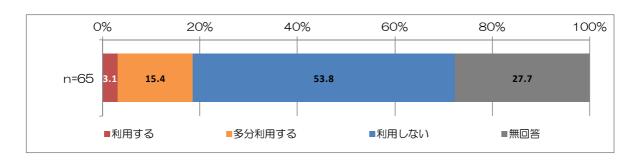
#### 図 利用しない理由(非利用者のみ)



## 【問6④】今後の利用意向(非利用者のみ)

■非利用者のうち約2割は利用意向を確認できる。

#### 図 今後の利用意向(非利用者のみ)

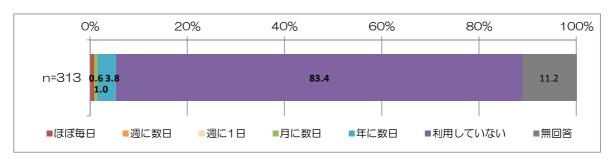


## <ナッキー号>

## 【問6①】利用頻度

■回答者の約5%はナッキー号の利用者である。

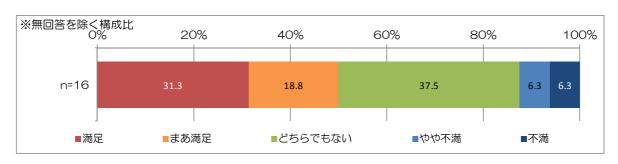
#### 図 利用頻度



## 【問6②】満足度(利用者のみ)

■利用者の満足度は「満足+まあ満足」が「やや不満+不満」を上回る。

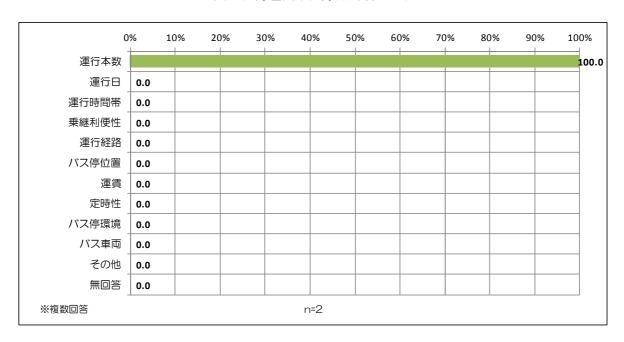
#### 図 満足度(利用者のみ)



## 【問6③】不満理由(不満利用者のみ)

■「やや不満+不満」と回答した利用者の不満理由は運行本数である。

#### 図 不満理由(不満利用者のみ)



#### 【問6④】今後の利用意向(不満利用者のみ)

■「やや不満+不満」と回答した利用者は利用意向を確認できる。

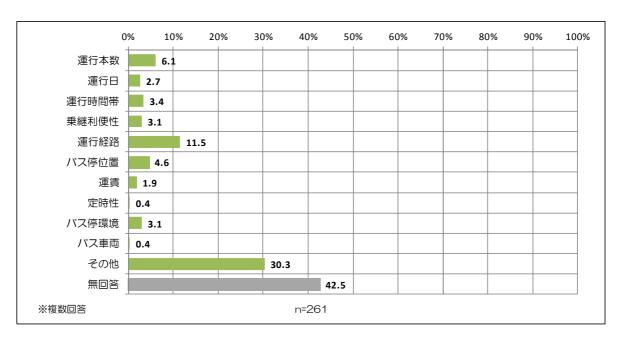
#### 図 今後の利用意向(不満利用者のみ)



#### 【問6③】利用しない理由(非利用者のみ)

■非利用者の利用しない理由はその他が最も多く、その内容は「使う必要がない」が多い。

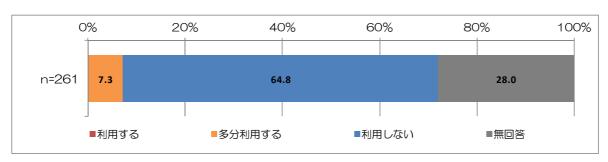
#### 図 利用しない理由(非利用者のみ)



## 【問6④】今後の利用意向(非利用者のみ)

■非利用者のうち約7%は利用意向を確認できる。

#### 図 今後の利用意向(非利用者のみ)

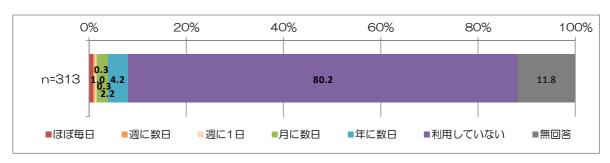


## <地域コミュニティバス>

#### 【問6①】利用頻度

■回答者の約8%は地域コミュニティバスの利用者である。

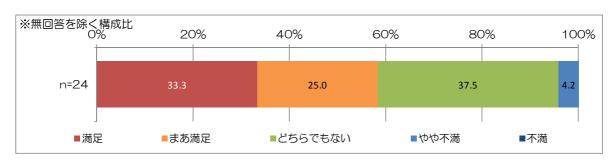
#### 図 利用頻度



### 【問6②】満足度(利用者のみ)

■利用者の満足度は「満足+まあ満足」が「やや不満+不満」を上回る。

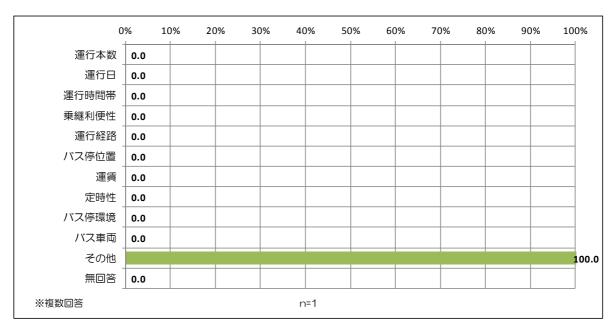
図 満足度(利用者のみ)



## 【問6③】不満理由(不満利用者のみ)

■「やや不満+不満」と回答した利用者の不満理由はその他であり、「定期が使えない」である。

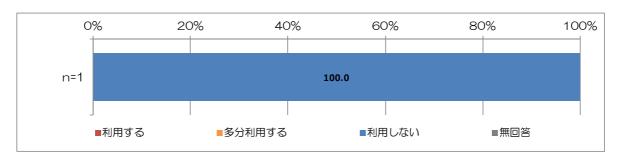
#### 図 不満理由(不満利用者のみ)



#### 【問6④】今後の利用意向(不満利用者のみ)

■「やや不満+不満」と回答した利用者の利用意向は確認できない。

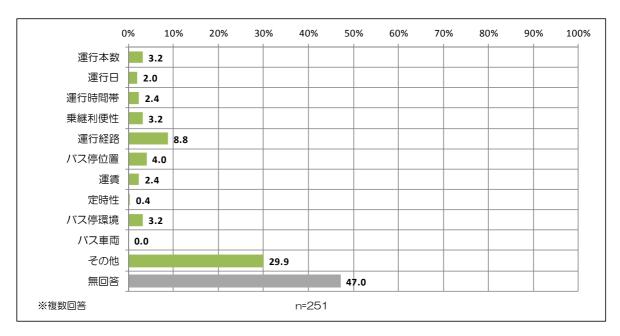
#### 図 今後の利用意向(不満利用者のみ)



## 【問6③】利用しない理由(非利用者のみ)

■非利用者の利用しない理由はその他が最も多く、その内容は「使わない」が多い。

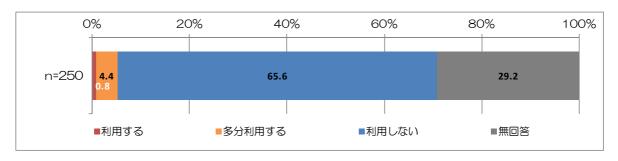
#### 図 利用しない理由(非利用者のみ)



## 【問6④】今後の利用意向(非利用者のみ)

■非利用者のうち約5%は利用意向を確認できる。

#### 図 今後の利用意向(非利用者のみ)

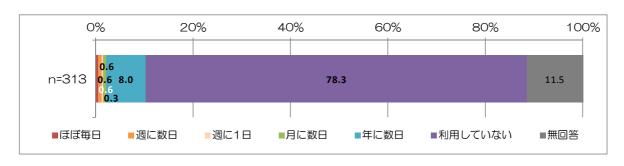


## **<タクシー>**

## 【問6①】利用頻度

■回答者の約1割はタクシーの利用者である。

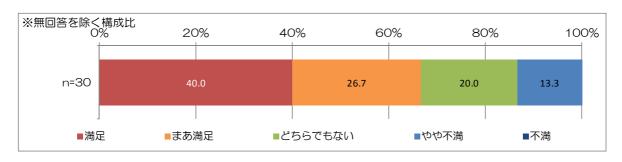
#### 図 利用頻度



## 【問6②】満足度(利用者のみ)

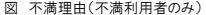
■利用者の満足度は「満足+まあ満足」が「やや不満+不満」を上回る。

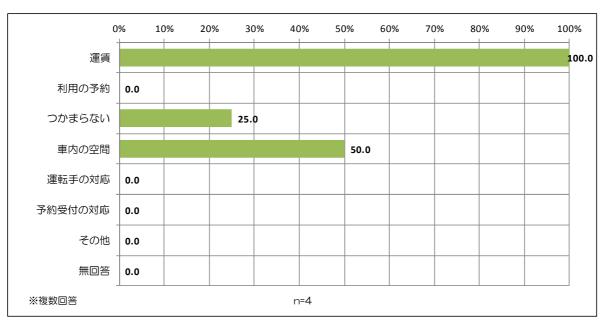
#### 図 満足度(利用者のみ)



## 【問6③】不満理由(不満利用者のみ)

■「やや不満+不満」と回答した利用者の不満理由は運賃が最も多く、次いでつ車内の空間である。

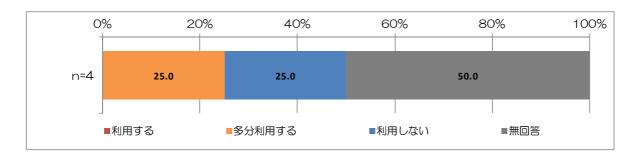




#### 【問6④】今後の利用意向(不満利用者のみ)

■「やや不満+不満」と回答した利用者のうち1人は利用意向を確認できる。

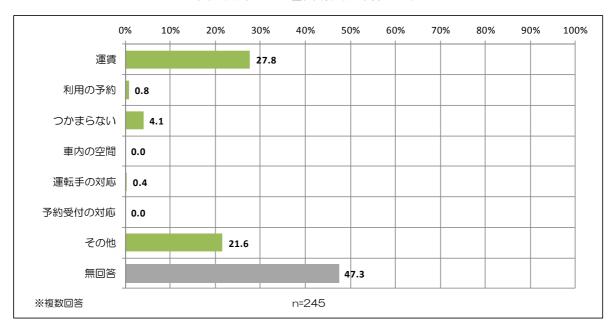
#### 図 今後の利用意向(不満利用者のみ)



## 【問6③】利用しない理由(非利用者のみ)

■非利用者の利用しない理由は運賃が最も多い。

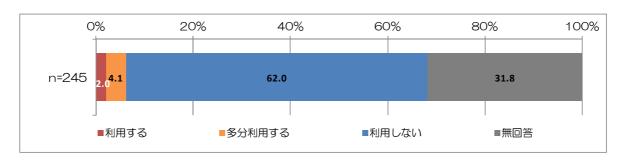
#### 図 利用しない理由(非利用者のみ)



## 【問6④】今後の利用意向(非利用者のみ)

■非利用者のうち約6%は利用意向を確認できる。

#### 図 今後の利用意向(非利用者のみ)



## (3) バスで行きたい施設について

【問7】バスで行きたい施設

※現在集計中

## (4)交通将来像について

#### 【問8】優先したいと思う名張市の「交通の将来像」

■優先したいと思う名張市の「交通の将来像」として、①市内のどこへでも公共交通で出かけられる、②子どもや高齢者など、誰もが利用しやすい公共交通があるの順にポイントが高く、回答者の優先度が高い。

#### 図 優先したいと思う名張市の「交通の将来像」



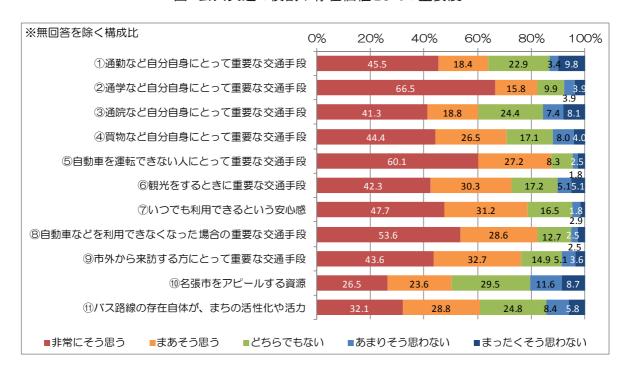
※回答結果について、最も優先したい:3ポイント、2番目に優先したい:2ポイント、3 番目に優先したい:1ポイントと設定し、各選択肢の合計ポイントを算出。

## (5) 公共交通の役割や存在価値について

#### 【問9】公共交通の役割や存在価値としての重要度

■公共交通の役割や存在価値として、⑤通学など自分自身にとって重要な手段、⑤自動車を運転できない人にとって重要な交通手段、⑧自動車などを利用できなくなった場合の重要な交通手段の重要度が高く、「非常にそう思う+まあそう思う」が回答者の8割を超える。

#### 図 公共交通の役割や存在価値としての重要度

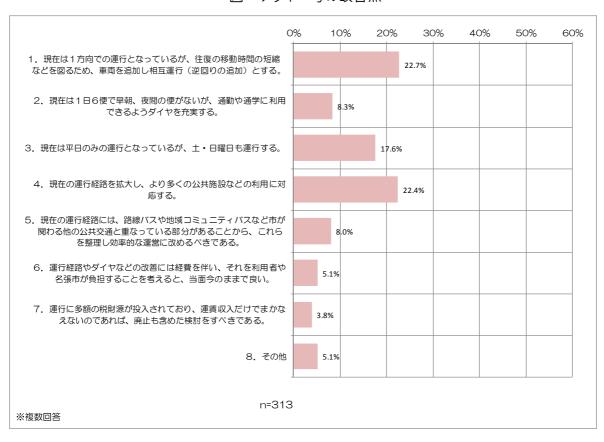


## (6) ナッキー号について

## 【問 10】ナッキー号の改善点

■ナッキー号の改善点は、1. 現在は1方向での運行となっているが、往復の移動時間の短縮などを図るため、車両を追加し相互運行(逆回りの追加)とするが最も多く、次いで4. 現在の運行経路を拡大し、より多くの公共施設などの利用に対応するが多くどちらも回答者の2割以上を占める。

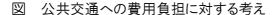
## 図 ナッキー号の改善点

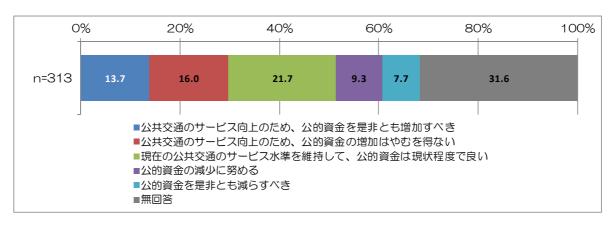


#### (7)公共交通への費用負担について

## 【問 11】公共交通への費用負担に対する考え

■公共交通への費用負担に対して、回答者の約3割は「増加すべき」または「増加はやむを得ない」 と回答し、「減少に努める」「減らすべき」の割合を上回る。

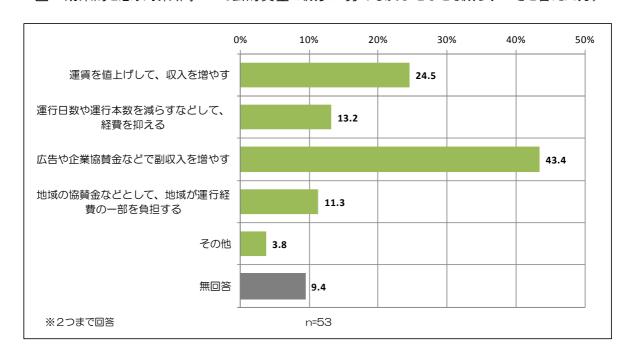




# 【問 12】問 11 で公的資金の減少に努める及びぜひとも減らすべきと答えた方の、効果的と思う対策

■問 11 で公的資金の減少に努める及びぜひとも減らすべきと答えた回答者の約 4 割は、広告や企業協賛金などで副収入を増やすが占める。

図 効果的と思う対策(問 17 で公的資金の減少に努める及びぜひとも減らすべきと答えた方)

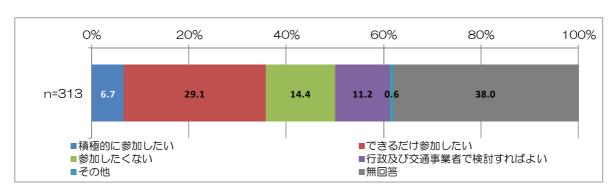


## (8) 公共交通の維持や利用促進に対する取組みについて

## 【問 13】取組みについての考えや意向

■回答者の4割弱は、「積極的に参加したい」または「できるだけ参加したい」であり、参加意向を 確認できる。

図 取組みについての考えや意向



#### (9) 自由意見

#### 【問 14】公共交通の利便性についてのアイデア・ご意見

※現在集計中

#### 【問 15】円滑な市内交通の確保についてのアイデア・ご意見

※現在集計中

# 名張市地域公共交通に関する 学生アンケート調査

名張市では、市民のみなさまが快適に生活できるように、鉄道やバスなど公共交通の維持・確保が大切であると考えています。通勤や通学だけでなく、これから本格的な高齢化社会をむかえるにあたり、買い物や通院の手段としても公共交通の果たす役割はますます重要になると思われます。

名張市では、路線バスやナッキー号・地域コミュニティバスなどのバス網、鉄道及び タクシーなどを一体的にとらえ、名張市の公共交通のあり方について検討しています。

このアンケートは、学生の皆さんのお出かけの実態、公共交通の利用実態や公共交通に対する考え方などをお聞かせいただき、今後の公共交通に関する施策立案の参考にさせていただくために実施するものです。

調査の趣旨をご理解いただき、ご協力くださいますようお願い申し上げます。

平成27年9月

名張市地域公共交通会議 会長 前田 國男

- ○ご回答いただいた調査結果は、統計的に処理し、本調査の目的以外 には使用しません。
- 〇アンケートの実施者である「名張市地域公共交通会議」は、市、交 通事業者、市民の代表者、学識経験者等からなり、交通に関する計 画の策定及び実施に関する協議を行うための組織です。

(アンケートに関するお問い合わせ)

名張市地域公共交通会議事務局

名張市役所 都市整備部 都市計画室 (0595-63-7749)

## ■あなたご自身のことについて

問1 あなたの性別を教えてください。該当する番号1つに〇をつけてください。

1. 男性 2. 女性

問2 お住まいの地域を教えてください。該当する番号1つに〇をつけてください。

1. 名張地域 2. 鴻之台・希央台地域 3. 蔵持地域

 4. 川西・梅が丘地域
 5. 薦原地域
 6. 美旗地域

 7. 比奈知地域
 8. まずらり台地域
 0. 領生地域

7. 比奈知地域 8. すずらん台地域 9. 錦生地域

10. 赤目地域11. 箕曲地域12. 青蓮寺・百合が丘地域13. 国津地域14. 桔梗が丘地域15. つつじが丘・春日丘地域

16. 市外:( ) 市・町・村

問3 あなたがバスについて知っていることを教えてください。 該当する番号全てにOをつけてください。

1. 市内に三重交通の路線バスが走っていること 2. 市街地循環ナッキー号が走っていること

3. 地域コミュニティバスが走っていること 4. 自宅近くのバス停の位置

5. 自宅近くのバス停の名前 6. 自宅近くを走るバスのダイヤ

7. 自宅近くを走るバスの運行経路(ルート) 8. 自宅近くを走るバスで行ける施設

9. 自宅近くを走るバスの運賃

問4 鉄道駅又はバス停のうち、あなたのお住まいから最も近い乗場(駅又はバス停)とそこまでの距離を教えてください。該当する番号1つに〇をつけるとともに、乗場名称を記入してください。

| 最寄りの駅またはバス停<br>(1 つに〇) | <ol> <li>鉄道駅</li> <li>バス停 (ナッキー号)</li> <li>(駅名又はバス停名:</li> </ol> | <ul><li>2. バス停 (三重交通の路線バス)</li><li>4. バス停 (地域コミュニティバス)</li><li>)</li></ul> |
|------------------------|--|--|
| そこまでの概ねの距離             | 1.100m 2.200m  | 3.300m 4.500m 5.1km  |
| (1つに0)                 | 6.1km以上  | 7. わからない   |

# ■普段のお出かけについて

問5 あなたの平日と休日の主なお出かけについて教えてください。該当する番号に〇をつけてください。

|                 | お出かけ(平日)            | お出かけ(休日)            |
|-----------------|---------------------|---------------------|
| @ <b>&gt;</b> # | 1. 市内:              | 1. 市内:              |
| ①主な             | 施設名・地域名(            | 施設名・地域名(            |
| お出かけ先           | 2. 市外:              | 2. 市外:              |
| (1つに0)          | ( )市・町・村            | ( ) 市・町・村           |
|                 | 1. 通勤 2. 通学         | 1. 通勤 2. 通学         |
|                 | 3. 通院 4. 業務         | 3. 通院 4. 業務         |
| <b>②□ 6</b> 6   | 5. 買物 6. 飲食         | 5. 買物 6. 飲食         |
| (2つまで)          | 7.観光・レクリエーション       | 7. 観光・レクリエーション      |
| (2 ) \$ ()      | 8. 習い事・趣味           | 8. 習い事・趣味           |
|                 | 9. 家族等の送迎           | 9. 家族等の送迎           |
|                 | 10. その他 ( )         | 10. その他 ( )         |
| ③お出かけ           | 1. ほぼ毎日 2. 週に数回程度   | 1. 休日はほぼすべて         |
| 頻度              | 3. 月に数回程度 4. 年に数回程度 | 2. 月に数回程度 3. 年に数回程度 |
| (1つに0)          | 5. 外出しない            | 4. 外出しない            |
|                 | 1. 近鉄大阪線            | 1. 近鉄大阪線            |
|                 | 2. 三重交通の路線バス        | 2. 三重交通の路線バス        |
|                 | ( ) 線               | ) 線                 |
|                 | 3.ナッキー号             | 3. ナッキー号            |
|                 | 4. 地域コミュニティバス       | 4. 地域コミュニティバス       |
|                 | ( ) 線               | ) 線                 |
| ④交通手段           | 5. その他バス ( )        | 5. その他バス()          |
| (全てに〇)          | 6. タクシー             | 6. タクシー             |
|                 | 7. 自動車(自分で運転)       | 7. 自動車(自分で運転)       |
|                 | 8.自動車(送迎)           | 8. 自動車(送迎)          |
|                 | 9.バイク(原付を含む)        | 9. バイク (原付を含む)      |
|                 | 10. 自転車             | 10. 自転車             |
|                 | 11. 徒歩              | 11. 徒歩              |
|                 | 12. その他( )          | 12. その他 ( )         |
| 5出発時刻           | 自宅を( )時頃出発する        | 自宅を()時頃出発する         |
| ⑥帰宅時刻           | 自宅に( )時頃到着する        | 自宅に( )時頃到着する        |

## ■公共交通の利用状況と満足度などについておたずねします。

- 問6 公共交通の手段別に①利用頻度、②現状の満足度、③不満や利用しない理由及び④今後 の利用意向を教えてください。
  - ※③不満や利用しない理由及び④今後の利用意向は、①で「利用していない」を回答された方または ②で「やや不満」「不満」を回答された方のみお答えください。
  - ※④今後の利用意向は、③の不満や利用しない理由が改善された場合の意向を教えてください。

|            | ①利用頻度<br>(1つにO)   | ②現状の満足度 (1つに〇)                                     | ③不満や利用しない理由<br>(すべてに〇)  | ④今後の利用意向<br>(1つに〇)                                      |
|------------|---|--|---|---|
| 近鉄大阪線      | <ol> <li>はび毎日</li> <li>週に数日</li> <li>週に1日</li> <li>月に数日</li> <li>年に数日</li> <li>利用していない</li> </ol> | 1. 満足<br>2. まあ満足<br>3. どちらでもない<br>4. やや不満<br>5. 不満 | 1. 運行本数 2. 始発時刻 3. 終発時刻 4. 乗継利便性 5. 車内の混雑状況 6. 駅周辺の駐車場 7. 駅周辺の駐輪場 8. 運賃 9. 所要時間 10. その他(県鮴に)                              | 1. 利用する<br>2. 多分利用する<br>3. 利用しない                        |
| 三重交通の路線バス  | <ol> <li>ほぼ毎日</li> <li>週に数日</li> <li>週に1日</li> <li>月に数日</li> <li>年に数日</li> <li>利用していない</li> </ol> | 1. 満足<br>2. まあ満足<br>3. どちらでもない<br>4. やや不満<br>5. 不満 | 1. 運行本数 2. 始発時刻 3. 終発時刻 4. 乗継利便性 5. 運行経路 (ルート) 6. バス停位置 7. 運賃 8. 定時性 (遅れ) 9. バス停環境 10. バス車両 11. その他 (県前に )                | <ol> <li>利用する</li> <li>多分利用する</li> <li>利用しない</li> </ol> |
| ナッキー号      | 1. ほぼ毎日<br>2. 週に数日<br>3. 週に1日<br>4. 月に数日<br>5. 年に数日<br>6. 利用していない ■                               | 1. 満足<br>2. まあ満足<br>3. どちらでもない<br>4. やや不満<br>5. 不満 | 1. 運行本数 2. 運行日 3. 運行時間帯 4. 乗継利便性 5. 運行経路(ルート) 6. バス停位置 7. 運賃 8. 定時性(遅れ) 9. バス停環境 10. バス車両 11. その他(県崎に)                    | <ol> <li>利用する</li> <li>多分利用する</li> <li>利用しない</li> </ol> |
| 地域コミュニティバス | <ol> <li>はば毎日</li> <li>週に数日</li> <li>週に1日</li> <li>月に数日</li> <li>年に数日</li> <li>利用していない</li> </ol> | 1.満足<br>2.まあ満足<br>3.どちらでもない<br>4.やや不満<br>5.不満      | 1. 運行本数 2. 運行日<br>3. 運行時間帯 4. 乗継利便性<br>5. 運行経路 (ルート) 6. バス停位置<br>7. 運賃 8. 定時性 (遅れ)<br>9. バス停環境 10. バス車両<br>11. その他 (具軸に ) | 1. 利用する<br>2. 多分利用する<br>3. 利用しない                        |
| タクシー       | <ol> <li>ほぼ毎日</li> <li>週に数日</li> <li>週に1日</li> <li>月に数日</li> <li>年に数日</li> <li>利用していない</li> </ol> | 1.満足<br>2.まあ満足<br>3.どちらでもない<br>4.やや不満<br>5.不満      | 1. 運賃 2. 利用の予約<br>3. つかまらない 4. 車内の空間<br>5. 運転手の対応 6. 予約受付の対応<br>7. その他(県崎に )  | 1. 利用する<br>2. 多分利用する<br>3. 利用しない                        |

## ■バスで行きたい施設について

問7 バスで行きたいと思う施設(場所)を上位3つまで具体な施設名称を記入してださい。

| 記入例 | 1 | 具体的な施設名( | スーパー○○店<br>!体的な名称まで記入してください。 | ) |
|-----|---|----------|------------------------------|---|
|     | 1 | 具体的な施設名( |                              |   |
| 市内  | 2 | 具体的な施設名  |                              | ] |
| .,  | 3 | 具体的な施設名  |                              | ] |
|     | 1 | <br>     | <br>具体的な施設名                  | ) |
| 市外  | 2 |          | <br>具体的な施設名                  | ) |
|     | 3 |          | <br>具体的な施設名                  | ) |

## ■交通の将来像について

問8 あなたが優先したいと思う名張市の「交通の将来像」はどれですか。

優先したいと思う順番に ①~⑭の番号をご記入 ください。

| 最も優先<br>したい番号   |  |
|-----------------|--|
| 2番目に優先<br>したい番号 |  |
| 3番目に優先<br>したい番号 |  |

「D! 市内のどこへでも公共交通で出かけられる

「②」子どもや高齢者など、誰もが利用しやすい公共交通がある

・ ③! 市内の商業施設や医療施設などへ公共交通で出かけられる

④ 市内の主要な施設を巡回する公共交通がある

**¦⑤**| 公共交通の運行本数が少なくても市内の主要な施設へ直接行ける

・⑥ 公共交通を乗り継いでも、1乗車の所要時間が短い公共交通がある

┆⑦┆ きめ細かなバス停設置など、自宅や目的地と近接した公共交通がある

8 鉄道駅まで移動しやすい

「⑨」隣接市町村の路線バスとの接続がしやすい

· ⑩! タクシーが使いやすく、自宅から目的地まで容易に移動できる

[②] 自転車が安全かつ安心して走行できる

⑬ 歩行者が安全かつ安心して通行できる

| 4 その他(

## ■公共交通の役割や存在価値について

問9 公共交通の役割や存在価値として各項目の重要度など、それぞれ 5 段階で評価して下さい。①~⑪の設問ごとに該当する番号1つに〇をつけてください。

| 公共交通の役割や存在価値                | そう思う | まあそう | どちらでも | 思わない | 思わない |
|-----------------------------|------|------|-------|------|------|
| 例:②通学など自分自身にとって重要な交通手段      | 5    | 4    | 3     | 2    | 1    |
| ① 通勤など自分自身にとって重要な交通手段       | 5    | 4    | 3     | 2    | 1    |
| ② 通学など自分自身にとって重要な交通手段       | 5    | 4    | 3     | 2    | 1    |
| ③ 通院など自分自身にとって重要な交通手段       | 5    | 4    | 3     | 2    | 1    |
| ④ 買物など自分自身にとって重要な交通手段       | 5    | 4    | 3     | 2    | 1    |
| ⑤ 自動車を運転できない人にとっての重要な交通手段   | 5    | 4    | 3     | 2    | 1    |
| ⑥ 観光をするときに重要な交通手段           | 5    | 4    | 3     | 2    | 1    |
| ⑦ いつでも利用できるという安心感           | 5    | 4    | 3     | 2    | 1    |
| ⑧ 自動車などを利用できなくなった場合の重要な交通手段 | 5    | 4    | 3     | 2    | 1    |
| ⑨ 市外から来訪する方にとって重要な交通手段      | 5    | 4    | 3     | 2    | 1    |
| ⑪ 名張市をアピールする資源              | 5    | 4    | 3     | 2    | 1    |
| ⑪ バス路線の存在自体が、まちの活性化や活力      | 5    | 4    | 3     | 2    | 1    |

## ■ナッキー号について

問 10 市街地を循環するナッキー号について改善した方がよいと思われることはどの様なことですか。該当する番号すべてにOをつけ、必要事項をご記入ください。

- 1. 現在は1方向での運行となっているが、往復の移動時間の短縮などを図るため、車両を追加し相互運行(逆回りの追加)とする。
- 2. 現在は1日6便で早朝、夜間の便がないが、通勤や通学に利用できるようダイヤを充実する。 ※通勤・通学で利用したい時間帯をご記入下さい⇒(朝\_\_\_\_\_\_ 時 夜\_\_\_\_\_\_ 時)
- 3. 現在は平日のみの運行となっているが、土・日曜日も運行する。 ※ご希望の運行曜日に1つ○をつけてください。⇒ ( 土曜日・日曜日・両方 )
- 4. 現在の運行経路を拡大し、より多くの公共施設などの利用に対応する。
- 5. 現在の運行経路には、路線バスや地域コミュニティバスなど市が関わる他の公共交通と重なっている部分があることから、これらを整理し効率的な運営に改めるべきである。
- 6. 運行経路やダイヤなどの改善には経費を伴い、それを利用者や名張市が負担することを考えると、当面今のままで良い。
- 7. 運行に多額の税財源が投入されており、運賃収入だけでまかなえないのであれば、廃止も含めた検討をすべきである。
- 8. その他

## ■公共交通への費用負担についておたずねします。

問 11 昨年度、ナッキー号及び地域コミュニティバスには年間延べ約63,000人の利用者がおり、運行のために年間約3,780万円の費用を要し、市から約2,820万円の公的資金(市民一人当たり年間約348円)が支出されています。

今後の公共交通への費用負担に対するあなたの考えに近い番号 1 つにOをつけてください。

- 1. 公共交通のサービス向上のため、公的資金を是非とも増加すべき
- 2. 公共交通のサービス向上のため、公的資金の増加はやむを得ない
- 3. 現在の公共交通のサービス水準を維持して、公的資金は現状程度で良い
- 4. 公的資金の減少に努める
- 5. 公的資金を是非とも減らすべき



- 問12 問11で「4.公的資金の減少に努める」または「5.公的資金を是非とも減らすべき」 と回答された方におたずねします。あなたが効果的と思う対策として、該当する番号2つ まで〇をつけてください。
  - 1. 運賃を値上げして、収入を増やす
  - 2. 運行日数や運行本数を減らすなどして、経費を抑える
  - 3. 広告や企業協賛金などで副収入を増やす
  - 4. 地域の協賛金などとして、地域が運行経費の一部を負担する
  - 5. その他(

)

## ■公共交通の維持や利用促進に対する取組みについて

- 問 13 近年、バスの利用を促す取組みなど、地域の公共交通を維持するという試みが全国各地で行われ始めています。このような取組みについて、あなたの考えや参加意向を教えてください。該当する番号1つにOをつけてください。
  - 1. 積極的に参加したい
  - 2. できるだけ参加したい
  - 3. 参加したくない
  - 4. 行政及び交通事業者で検討すればよい
  - 5. その他(



| 公共交通の利便性を高めるアイデアやご意見・ご希望を自由に記入してください。                         |
|---|
|   |
|   |
|   |
|   |
|   |
|   |
|   |
|   |
|   |
| 円滑な市内交通の確保(道路整備、安全確保、バリアフリーなど)についてアイデ<br>ご意見・ご希望を自由に記入してください。 |
|   |
|   |
|   |
|   |
|   |

アンケートは以上です。ご協力ありがとうございました。