

## 第32回 名張市地域公共交通会議 議事概要

日時 令和2年10月5日(月)

午後2時00分より

場所 名張市防災センター防災研修室3

出席者：(敬称略)

### (1) 委員

池田 守 (市民公募)  
石川 裕三 (市民公募)  
澤田 恭子 (市民公募)  
室谷 芳彦 (地域づくり代表者会議副会長)  
喜多村 明美 (名張市老人クラブ連合会女性部副会長)  
細川 智之 (名張市保育所(園)認定こども園保護者会連絡協議会会長)  
辻 ふみ子 (名張市身体障害者互助会スポーツ担当部長)  
中平 恭之 (近畿大学工業高等専門学校総合システム工学科准教授)  
川端 邦裕 (三重交通株式会社伊賀営業所所長)  
深山 桂右 (深山運送有限会社名張エフバス営業所所長)  
川瀬 和也 (代理出席、株式会社メイハン専務取締役)  
豊永 育子 (公益社団法人三重県バス協会)  
福田 政幸 (三重交通労働組合伊賀支部支部長)  
富永 大介 (伊賀建設事務所副所長)  
別所 信博 (代理出席、名張警察署交通課交通総務・規制係長)  
鈴木 博行 (国土交通省中部運輸局三重運輸支局主席運輸企画専門官)  
中根 真由美 (代理出席、三重県地域連携部交通政策課副課長兼班長)  
谷本 浩司 (名張市都市整備部部長)  
宮崎 正秀 (名張市地域連携部部長)

### (3) 事務局

都市整備部都市計画室4名

会議の公開・非公開 : 公開

傍聴人: 0名

協議案件: 緑が丘コミュニティバス「みどり号」のバス停留所の新設並びに運行経路及び  
運行時刻の変更について

1. 開会
2. 会長あいさつ
3. 議事

## 協議案件 緑が丘コミュニティバス「みどり号」のバス停留所の新設並びに運行経路及び運行時刻の変更について

(事務局より資料に基づき説明)

会 長 ありがとうございます。事務局からの説明は以上ですが、何かご意見ご質問ございましたら挙手をお願いいたします。

委 員 保育園の保護者の団体から来ています。ここで聞くこともわかりませんが、住民への周知とありますが、このバスは緑が丘中心のバスかと思いますが、緑が丘の方への周知のみでしょうか。

事務局 みどり号につきましては、利用していただいている中心は緑が丘地域の住民の方でありますので、まずは緑が丘地域の中で周知をさせていただきます。あわせて、市としましてもホームページ等で路線や時刻を公表していますので、そういったかたちで周知をさせていただこうと思っております。

委 員 これを聞かせてもらったのが、私が桔梗が丘の商店街で週2回ほど仲間で小さい朝市をさせてもらっています。桔梗が丘1, 3, 4番町くらいのお年寄りが結構みえてるんです。その辺りからはぎゅーとらへは何とか歩いて行けるのですが、オークワやマックスバリュまでは徒歩で難しい。朝に商店街で魚や野菜などの移動販売があるのはありがたいと利用してくれているのですが、今度駅前のぎゅーとらが無くなった時に、次どうしようとしてよく聞きます。せめてあの近くのお年寄りに、民生委員さんを通してでもいいので、この時間に駅からみどり号に乗ってもらって帰りはこのバスで駅まで帰ってこれるというのを伝えてもらえればいいかなと思いました。

事務局 貴重なご意見ありがとうございます。みどり号につきましては、緑が丘の住民だけでなく市民の方皆さんがお使いいただけるバスですので、おっしゃる通り駅前のぎゅーとらが無くなることも報道されている中、桔梗が丘の住民の方の買い物利用もあると思いますので、今いただいた意見をもとに、例えばおっしゃっていただいたように民生委員さんを通じてのお知らせ等も含め、周知の仕方を検討させていただきたいと思えます。

会 長 その他ございますか。運輸支局からアドバイス等ございますか。

委 員 2点ほど確認させてください。運行開始予定日は11月24日ということですがこれはぎゅーとらがオープンするのと同じ日ということでしょうか。もう1点、運行経路の変更で逆回りを運行するということですが、これによって新しい道路を走ることはないという理解でよろしいでしょうか。

事務局 1点目、運行開始日が24日の火曜日ということですが、ぎゅーとらのオープンは聞いていますところ、21日の土曜日の開店を予定していると店舗側からお聞かせいただいています。みどり号につきましては、運行日が平日のみで土日祝日を運休としております。そういった関係から21~22日の土日、23日が祝日になることから、24日から新しいかたちでの運行ということで今回予定をさせていただいております。それから2点目、逆回りに伴って新たなルートを通ることはないのか、ということですが、これまでの路線を逆回りすることになりますので、通りません。

委 員 ありがとうございます。

会 長 その他ございませんか。

委 員 今度のダイヤ変更につきましては、これでしたら運行経費もほとんど変わらないと思いますので、大変適切なダイヤ改変だと思います。ただ、1・3便は逆回りになりますので、途中の停留所では反対側に停車することになると思いますので、そのあたりの安全面や住民の方への周知をきちんとしていただきたいと思います。それから、新しい商業施設でのバスとバスとの待ち時間が1時間半から2時間くらいになると思いますが、その間買い物等の用事が終わってからバスの待合をする場所の確保ができればいいと思います。新しい店舗では待合所等作っていただけたらと思いますが、もしもそういうものが無い場合、市の施設のいきいき内に待合ができるような場所を考えていただければと思いますので、そのあたりもよろしくお願いします。

事務局 ご意見ありがとうございます。逆回りになりますもので、停車する位置が反対になりますので十分注意を払いながら運行事業者の方に安全運転で運行していただきたいと思っています。それとバスの待合についての話ですが、バス停を新設する位置が武道交流館いきいきの前面道路になり、この道路につきましては先ほどご説明させていただいたように武道交流館いきいき施設内の道路でございます。こちらの方にバス停を設けさせていただいた理由というのが、まずもってはお高齢の方がお買い物をするのに一番店舗に近い路上ということもあります。あともう1点、皆さんもご存知いただいている通り、中に入れば武道交流館いきいきのバス停がございます。この間をバスで走っても数十秒の話ですが、こちらの中に待合所をと考えさせていただいたこともあります。こちらの方に設けさせていただく理由が、いきいきの施設内に買い物のカートやかごが散乱しないようにとバス停を決めさせていただいております。今後以降マナー良く使っていただければ、教育委員会、武道交流館いきいきと協議をしながらでも検討していければと考えているところでございます。

会 長 ありがとうございます。ちなみに逆回りになった場合に道路の対面になると思いますが、バス停は設けるんですよね。

事務局 標柱ということですか。

会 長 はい。

事務局 それは設けないということで、片側にあるものを活用することになります。今の順路でいきますと、バス停として逆順の場合反対側からの乗り降りになるバス停が緑が丘住宅地内の中央東口、中央3番、集会所前、ひだまり前の4つのバス停が逆順により反対側からの乗降となりますが、道幅も限られておりますので、バス停の標柱は新たに設置せずに当該バス停の反対側での乗降とさせていただきます。

会 長 ちなみに反対回りになった場合のバスの停車場所については警察の方にご確認していただいていますか。

事務局 申し訳ありません。新設させていただくところについては事前説明をさせていただいているところですが、そちらの点につきましては説明が不足しておりました。

会 長 ひょっとしたら少しずれる可能性があるところもあるということですか。

事務局 基本的には三重交通でご確認いただいた資料を拝見しますと、今あるバス停のちょうど

反対側での停車が可能ということです。

会 長 了解いたしました。その他ございますか。

委 員 お聞きしたいのですが、ぎゅーとらでお買い物されてカートバス停まで押して行ってバスに乗るときにカートをバス停のところに放りっぱなしにしてそのままバスに乗ることは考えられないですか。

事務局 その点につきましては、店舗の方と事前にお話しておまして、バス停設置予定の場所が店舗建物の裏側になり、付近に人が出入りできる入口を商業施設側で設置していただくこととなりますが、その付近に店舗側でカート置き場等を設置いただけるということでご協力をお願いをしているところです。

委 員 ありがとうございます。

会 長 そのほかいかがでしょうか。

委 員 バス停の位置ですが、店舗の反対側にできるということですか。高齢者のこともあり、交通ルールということで反対側に渡るのに横断歩道はこのあたりにあるのでしょうか。何かあった場合に横断歩道を渡っていたのかとかそういった交通ルールはあると思いますので。

事務局 バス停の位置ですが、別紙3をご覧くださいますと店舗敷地に接するかたちで設置します。まずもってはこの道自体が施設内道路ということで一般の車両があまり通行しないので、通行量が限られているということと、資料に写真を付けさせていただいており、それが建設中の店舗になりますが、その道路の端を店舗側に沿って入って行けるような入口を作っていただけるので、道路横断はないようなかたちになります。

委 員 わかりました。ありがとうございます。

会 長 その他ございませんか。それでは、本会議として皆さんのご承認をいただく必要がありますが、何か今のご説明に関しましてご異議ある方、いらっしゃいますか。

一 同 (異議なし)

会 長 よろしいでしょうか。それでは異議なしということで本案件につきまして本会議では承認とさせていただきたいと思います。それでは、その他の項目で事務局から何かございますか。

事務局 事務局からは特にございません。

会 長 その他委員の皆様から何かございませんか。僕の方から少しだけ、公共交通会議とは関係ないですが、今回ぎゅーとらが新設されるのと、もともとあった桔梗が丘駅の方のぎゅーとらが撤退されるということで、当然撤退されるのは利用者が少なかったのが大きなところだと思います。おそらく撤退することで桔梗が丘の店舗があった近隣の住民の方々というのはかなり不便になってしまうのかなと思います。ただ、都市計画的に見ますと店舗を地域で育てる、守っていくことも非常に大事になっていまして、そうしないと今はよく都市部でもあるのが、ショッピングモールができて地元のショッピングセンターがなくなるとか商店街が衰退してしまっただけで結局は何らかの移動が強いられて動かないといけなくなって利便性が悪くなるというのがよくある話ですので、ぜひ今度できるぎゅーとらも地域で守っていくと言いますか、地域で利用させていただいて公共交通も

使って利用していただいて、ここでの存続を長くしていただけるように地域で守っていく意識も非常に大事になってくると思いますので、委員の皆様の中で近隣の方がいらっしゃいましたらできればコミュニティバスを使って、買い物していただいてコミバス並びにぎゅーとらも地域に根付いて長く継続していくようなことを願っているところがあります。なおかつ、ぎゅーとらだけでなく今のところ薬局や店舗計画も2つほどあるみたいですので、何が入るかは確定していませんが、特に緑が丘地区の方が希望していたように他の施設が入る可能性もありますので、ぜひとも利用していただきたいのと、いきいきの方でもいろんなイベントをされているので、それにあわせていきいきに行ったついでに買い物して帰るといいうのも宣伝していただければなと思います。その他皆さんから何かございませんか。よろしいでしょうか。それでは本日の協議は全て終了いたしましたので進行を事務局にお返しいたします。

事務局 中平会長、委員の皆様、本日会議にご協力いただきまして誠にありがとうございました。本会議の承認の結果によりまして、運行事業者であります三重交通株式会社におかれましては、運輸局への手続きを進めていただきますのでよろしく願いいたします。これをもって、第32回名張市地域公共交通会議を閉会いたします。皆様ありがとうございました。