

## 第28回 名張市地域公共交通会議 議事概要

日時 平成31年1月25日（金）

午後5時15分より

場所 名張市防災センター 防災研修室3

出席者：（敬称略）

藤本 勝（市民公募）  
田磨 雄一（市民公募）  
室谷 芳彦（地域づくり代表者会議副会長）  
姫野 光子（名張市老人クラブ連合会女性部副会長）  
水本 憲二（名張市保育所（園）認定こども園保護者会連絡協議会会長）  
中平 恭之（近畿大学工業高等専門学校総合システム工学科准教授）  
仲 範和（三重交通株式会社伊賀営業所所長）  
深山 美芳（深山運送有限会社取締役会長）  
豊永 育子（公益社団法人三重県バス協会）  
森澤 淳（三重交通労働組合伊賀支部支部長）  
福田 勝許（伊賀建設事務所副所長）  
河本 直紀（三重県名張警察署交通課長）  
伊藤 繁明（国土交通省中部運輸局三重運輸支局主席運輸企画専門官）  
吉川 行洋（三重県地域連携部交通政策課長）  
谷本 浩司（名張市都市整備部部長）  
田中 明子（名張市地域環境部長）

### （3）事務局

都市整備部都市計画室3名

会議の公開・非公開：公開

傍聴人：0名

協議案件：①東豊地域コミュニティバスの路線及び運行時刻等の変更について  
②東豊地域コミュニティバスの有効期間の更新について

### 1. 挨拶

### 2. 議事内容

<協議案件>

①東豊地域コミュニティバスの路線及び運行時刻等の変更について

事務局（資料に基づき説明）

- 会 長 事務局の説明は以上になりますが、ご意見ご質問等ございましたらお願いします。
- 委 員 これは地域の要望でこうしたいということで、僕もそれは当然の話だと思います。でも、近さから言えば桔梗が丘一帯ではないのでしょうか。極端に言えばですが。どこまで許してもらえるのでしょうか。あそこに行きたい、今度はジャスコに行きたいとなるのでしょうかね。コミュニティってどこまで許してもらえるのでしょうか。それをお聞きしたいです。地元からの要望ってすごくわかるんですよ。病院もいきたいし、あそこにも行きたいと、そういう要望でコミュニティバスはどこまで延長できるのでしょうか。地域の人には本当に困っているのだから、要望があるのは当然の話でバスで行けるのであればどこまでも行きたいと、しかしどこまで許してもらえるのでしょうか。
- 事務局 山添村のこの度の変更につきましては、地域でご相談していただいたうえ、山添村の地域の特性として生活圏が名張市ということ、村域内で大きく買い物をしていただけたところが無いということで地域の皆さんの共通の声として延伸をして欲しいということで今回の変更がされたということでありまして、変更にあたり当然時間や費用がかかってくるところですがそのあたりも検討したうえで変更していただくのご結論いただいたということで聞いております。
- 委 員 それは分かるのですが、以前問題になったあらざ号が駅までノンストップで行くならいいですよというのがありましたが、僕が聞きたいのは錦生にしろ、だったらマックスバリュまで行くとかはたっこ号も駅まで行くとか要望はあると思います。どこまでをコミュニティとして運行できるかということです。了解さえあればいいのでしょうか。
- 事務局 この延長にあたり山添村さんの方で延長によって影響が出てくる部分がありますので、走行する道路の管理者や三重交通さんに照会していただいていると。当然名張市としてもナッキー号がほぼ同ルートを走行しているというのもあり、ご相談はありました。
- 委 員 結論は難しいと思いますが、当然市内にはコミュニティバスなども走っているわけですから、本来乗り換えていただけて行くこともできますよね。今言いたいのは地域が要望しこの会議が許可すればどこでも行けるのでしょうかという意見なので、だったらコミュニティとして病院へ直接行ったりしたいですよ。はたっこ号にしろ、ほっとバスにしろ、だからその辺はどこで止めるのかということです。
- 事務局 当然コミュニティバスに関しては合意形成がなされれば運行形態を変えることができますが、単体で考えるものではないと思います。名張市においてはコミュニティバス6路線と三重交通さんのバスも走っておりますので、それらが相互補完しながら運行して住民の方に使いやすい環境を整えることができるといえるところでありまして当然そのたびに公共交通会議や連携協議会で協議をしていいものにしていこうということで議論していただいているところです。ただ、山添村のコミュニティバスはその一部でなく連携できているところではないかなと思います。
- 会 長 一応協議が調べば、基本的にはオッケーです。ただ、出てきた案件というのは名張市内の案件ではないので、マックスバリュではなくなぜリバーナに行かないのか、近いのはリバーナじゃないか、こんなの認められないよとなれば、実は認められなくなってしまいます。実は僕も何となくマックスバリュではなくリバーナでいいじゃないかという意

見が出てくるのではないかと考えていました。実は連携協議会の方でもマックスバリュの方に、という意見があり魅力的にはマックスバリュの方があるのかなと思います。ただ、このバス次の資料を見ていただければわかりますが、乗車人数がそんなに多くない路線になります。バス自体もそんなに大きなバスではないので、売上げの影響的には少ないだろうなとも思います。

委員 延長したことによって金額がプラスされることはないのですか。それだけ延長ができるのである状況ならば、延長部分だけプラス50円取るとかは考えたりするのでしょうか。要は利用の価値があるならばその金額は取るべきではないかという考えも無きにしも非ずという気がしたのですが、延長分のお金のプラスはないのでしょうか。

事務局 この度の路線の延長に関わりまして、運賃の変更はありません。

委員 地域のバスは本当に採算がとれていない、ますます下がっていく一方です。地域コミュニティバスは、その地域内で運行するものだと思いますが、一応駅まで行かせてもらえるという話なので、ただそういうことを許してもらえのでしたら、マックスバリュなどに行きそこからも収入源を得るというか、地域だけでは収入を得られないので、延長をしてもいいのなら地域の人の負担が減るのではないかと思います。マックスバリュまで延長するのが地域にとって予算面ではいいと考えます。これから収入源が減っていく一方なので、そういうスーパーなどに行かせてもらえるのでしたら、収入も増えるだろうからどこまで許してもらえるかをお聞きしたかったんです。

会長 一応名張市のコミュニティバス形成の基本的な考え方というのはナッキー号を軸にそこに繋がるような路線を考えましょう、ということで連携協議会の方で議論していただいているところなので、マックスバリュに行きたいという意見があるのは確かですが、今のところマックスバリュには大きいバスを停めるスペースがなかったり安全面で不安があるということで今のところそこに延ばすという計画はありません。ただ、このバスはマックスバリュと書きながら実は停留所はヤマダ電機のところになりますので、車両が小さい分そこで駐車できるということになるかと思いますが、ですので、バス停名もヤマダ電機かマックスバリュかどちらがいいのかも山添村さんの方で決めてご提出されたということだと思います。ちなみに1点気になったのが1便が渋滞するので迂回するというのがありますが、元々の時刻表なら渋滞する時間だと思いますが、変更後の時刻だとそんなに渋滞しない時刻ではないのかと思います。僕はこのあたり朝に通らないので詳しくはないのですが、僕も出勤が早いときは6、7時には通勤しますので、単純に空いているのではと思ったのですが。時間短縮を狙って迂回するのであれば分かるのですが、渋滞を理由にというのはちょっと違うと思いましたが、この辺何か聞いていますか。

事務局 山添村の担当者から聞かせていただいたところでは、渋滞が懸念されること、決まった時間に学生を送り届けること、松崎町のバス停でこの時間に降りる人は想定できないということで、このルートを選定したと聞いております。

会長 その他いかがでしょうか。おそらく時刻の変更等は利便性が向上するというので、皆さんからの反対意見はあまり考えられないと思いますが、路線の延長については何かご

意見ございませんでしょうか。よろしいでしょうか。それではこの案件につきまして、皆さんからご異論がないということで、承認させていただくということでよろしいでしょうか。ありがとうございます。それでは、協議案件2の有効期間の更新について事務局より説明をお願いします。

## ②東豊地域コミュニティバスの有効期間の更新について

事務局 (資料をもとに説明)

会 長 何かご意見ご質問ございませんか。有効期間の更新ほかに、料金や回数券などもございますがこのあたりもご質問ございませんか。ちなみに利用者はどれくらいいますか。たまに東町で乗り降りされているのを見ます。高校生か一般の方かあまり見ていないのですが。松崎町の前には病院もありますし、利用者の方もいると思いますし、名張高校に通っている方が1便を利用されるのであれば可能であれば名張高校の近くにバス停を置くとか、しかし交通量が多いので、ひょっとしたらバス停設置の許可出来ないかもしれません。

委 員 東町からそう遠くはないと思います。

会 長 ただ東町のバス停もよく許可が出たなと思います。交通の妨げになっているわけではないと思うので、三重交通の大型の一般のバスも運行されているので危険性はないのかなど。よろしいでしょうか。それでは有効期間の更新ということなので本案件について承認とさせていただきます。ありがとうございます。協議案件は以上で終了なので、その他の事項について何かございますか。

事務局 特段ございません。

会 長 その他もよろしいでしょうか。それでは時間もかなりたっておりますので、司会を事務局にお返ししたいと思います。ありがとうございました。

事務局 中平会長、委員の皆様本当に長時間にわたりご協議いただきありがとうございます。本会議での承認の結果によりまして、東豊コミュニティバスに関しましては、山添村におかれまして陸運局への手続きを進めていただきます。これをもちまして、第28回名張市地域公共交通会議を閉会いたします。本当に長時間ありがとうございます。