

第17回名張市地域公共交通会議議事概要

日時 平成26年2月21日（金）

午後2時00分より

場所 名張市役所2階 庁議室

出席者：（敬称略）

（1）委員

笠原 正嗣（皇學館大学 現代日本社会学部教授）

室谷 芳彦（名張市地域づくり代表者会議）

松浦 一郎（名張市老人クラブ連合会会長）

清水 系慈（名張市身体障害者互助会会長）

岡 悦史（公益社団法人三重県バス協会代表）

西森 良一（代理出席、株式会社メイハンバス事業部所長）

森澤 淳（三重交通労働組合伊賀支部支部長）

濱口 良義（三重近鉄タクシー株式会社名張営業所所長）

深山 美芳（深山運送有限会社取締役）

中 孝（市民公募）

山本 哲巳（市民公募）

原田光一郎（代理出席、国土交通省中部運輸局三重運輸支局運輸企画専門官）

伊藤 郁夫（代理出席、三重県地域連携部交通政策課生活交通班班長）

稲垣二三四（代理出席、三重県伊賀建設事務所保全室保全課長）

前田 芳久（名張市都市整備部長）

（2）事務局

都市整備部都市計画室3名

会議の公開・非公開：公開

傍聴人：0名

協議事項：①「ナッキー号」路線の一部変更及び時刻変更について

②「ナッキー号」路線の一部変更に伴う「コモコモ号」時刻変更について

③「はたっこ号」停留所の追加について

④コミュニティバスの障害者等運賃免除に係る方針について

⑤法定協議会との合同会議設立に係る規約の制定及び委員構成について

⑥「みどり号」運賃改定について

⑦その他

・美旗市民センター祭における「はたっこ号」臨時運行について（報告）

1. 挨拶

2. 議事内容

①「ナッキー号」路線の一部変更及び時刻変更について

事務局 （説明）

委員 変更の理由は何ですか。ナッキー号については以前から財政負担が大きいということが懸念となっており、市民を対象としたアンケートからも改善するような意見が出ています。ナッキー号については根本的な改善案が出ると期待していたのですが、今説明していただいたことでは我々が一番期待している課題に触れていません。例えば、料金体制の問題であり、ナッキー号を利用できない地域の理解が得られるかも問題です。また、ナッキー号に対して市民から様々な要望がある中、歩いて乗れる範囲に停留所を作るなり、路線を変更するなり、改善していかないといけない。

事務局 地域振興の観点から名張産業振興センターアスパアと、公共施設である名張市青少年センター前を経路することを目的としています。ナッキー号の料金体制の改定等については、法定協議会を平成26年度に設置した以降、サービス充実と合わせながら検討して参りたいと考えております。

委員 各コミュニティバスはナッキー号と接続するようにしており、ナッキー号が走らないところではコミュニティバスを利用するという意識が市全体に浸透しているように思われます。全てのところにナッキー号が行かなくても、コミュニティバスと接続するという考え方がしばらく続くのではないかと。

事務局 三重交通やタクシー事業者等あらゆる交通機関と連携し、公共交通について総合的に考えることが大切です。

委員 「ナッキー号」は一便の運行が1時間半でターミナルに待機する時間は3分を取っているが、遅れて運行することで運転手が乗りっぱなしになることがあり、運行経路の長さとしては限度と思います。また、ナッキー号車両は比較的小型であるため、運転手にとって疲労の負担となりやすくなっています。

委員 運行経路の延長について今後検討をするならば、2台運行についても考えていただきたい。

会長 「ナッキー号」路線の一部変更及び時刻変更については、ご承認いただけたかと思います。また、1時間半という運行時間が一つの限度であり、それ以上の運行については何らかの対策が必要だということも認識していただいたと思います。

②「ナッキー号」路線の一部変更に伴う「コモコモ号」時刻変更について

事務局 （説明）

会長 「ナッキー号」の時刻変更に対応するため「コモコモ号」も変更するという事です。よろしいでしょうか。認めていただき、ありがとうございました。

③「はたっこ号」停留所の追加について

事務局 （説明）

会長 警察には確認済ですか。

事務局 済んでいます。

会長 利用者には停留所がなくても分かるのですか。

事務局 対面に停留所があり分かります。

会長 利用者に分かるようになっていくということですね。新たに停留所を追加することについて、認めていただきたいと思います。ありがとうございました。

④コミュニティバスの障害者等運賃免除に係る方針について

事務局 (説明)

委員 三重交通であれば手帳を見せたら半額にしてくれますが、持っている方は全員免除になるということですか。

事務局 手帳の級に関係なく運賃免除となります。

委員 はたっこ号は障害者の利用者をどのように把握されているのか。

委員 ドライバーが記録しています。

委員 ナッキー号に小学生、中学生が乗る場合は、制服を着ていれば免除になるのか。

委員 あららぎ号は通学の方が多いのですが、現状では運転手の方にお任せしています。

委員 名張市立北中学校の校区を走るバスは。

事務局 全額ではないのですが、一定の補助をさせていただいています。

委員 スクールバスではなく一般の乗り合いバスですので、定期券を購入していただく際に、通学補助金があります。

委員 ナッキー号は無料なのでしょう。不公平に感じられるね。

事務局 ナッキー号は8時半スタートですから、登校で使えない時間帯です。

委員 国津地域においては、あららぎ号が走っているなら、スクールバスとなぜ一緒にしないのか。地域のおじいちゃん、おばあちゃんが乗る中で、小学生が乗ってもいいと思うけどね。総合的に考えれば、無駄な予算もなくなる。

会長 市条例に基づくあららぎ号とナッキー号、その他のコミュニティバスについては、福祉対応として障害者等の運賃免除を実施することについてお認めいただけてよろしいでしょうか。ありがとうございました。

委員 子どもたちの乗車で、通学なのか遊びなのか、区別はどうしたらいいのですか。

委員 実際は乗務員の方にお任せになると思います。

委員 遊びか勉強とか聞けないからな。

委員 塾に通うとかいろいろあるからね。

委員 通学の扱いで指標が示されたらいいですね。

事務局 周知だけは徹底します。

⑤法定協議会との合同会議設立に係る規約の制定及び委員構成について

事務局 (説明)

委員 委員の構成について、規約の中で地域づくり組織代表者会議から参画することとしていただきたい。

事務局 検討させていただきます。

会長 委員構成の中でそういったことは明確に示すということですね。他はいかかでしょうか。

委員 市は福祉バスを走らせているのだから、委員として社会福祉協議会は参画しないのか。

事務局 検討させていただきます。

会長 法定協議会との合同会議設立に係る規約の制定及び委員構成については一部変更が想定されますが、承認とさせていただきます。

⑥「みどり号」運賃改定について

事務局 (説明)

委員 地域の運行協議会が決めて値段を変えるのか。

事務局 はい。

会長 地域が合意の上で認めて欲しいというかたちで出てきた訳ですね。みどり号の運賃改定について、現在100円の運賃を120円にすることで承認とさせていただきます。

⑦その他

・美旗市民センター祭における「はたっこ号」臨時運行について(報告)

事務局 (説明)

委員 このことについて報告の義務があるのか。

事務局 運賃に関連することについては、地域公共交通会議で合意を得ることとされています。

会長 協議事項全てにご承認いただき、ありがとうございました。