

第15回名張市地域公共交通会議議事概要

日時 平成25年5月28日(火)

午前10時00分より

場所 名張市役所2階 庁議室

出席者：(敬称略)

(1) 委員

- 笠原 正嗣 (皇學館大学 現代日本社会学部教授)
- 古谷 久人 (名張市地域づくり代表者会議)
- 松浦 一郎 (名張市老人クラブ連合会会長)
- 草部 豊美 (名張市子育てサークル連絡協議会参与)
- 乾 一彦 (三重交通株式会社伊賀営業所所長)
- 岡 悦史 (公益社団法人三重県バス協会代表)
- 森澤 淳 (三重交通労働組合伊賀支部支部長)
- 小松 信三 (三重近鉄タクシー株式会社名張営業所所長)
- 深山 美芳 (深山運送有限会社取締役)
- 中 孝 (市民公募)
- 山本 博康 (国土交通省中部運輸局三重運輸支局首席運輸企画専門官)
- 浮田 知樹 (代理出席、三重県地域連携部交通政策課生活交通班)
- 滝 弘之 (三重県伊賀建設事務所副所長兼保全室長)
- 栗田 裕士 (名張警察署交通課長)
- 前田 芳久 (名張市都市整備部長)

(2) 事務局

都市整備部都市計画室3名

会議の公開・非公開：公開

傍聴人：0名

協議事項：①薦原コミュニティバス「コモコモ号」運行経路と時刻の一部変更及び停留所の新設について

②美旗地域コミュニティバス「はたっこ号」運賃設定について

③東豊地域コミュニティバスの路線及び運行時刻等の変更について

その他

- ・名張市のコミュニティバスの現状について

1. 挨拶

2. 議事内容

①薦原コミュニティバス「コモコモ号」運行経路と時刻の一部変更及び停留所の新設について

事務局 (説明)

委員 みどり号と合わせて、コモコモ号の運行経路を効率的なものにできないか。

委員 住民として出来たら乗りたい時に乗れるバスがあったらいいのではないかなと思います。運行経路を効率的に組めないか。

事務局 今の制度に縛られることなく、将来的にはそういう検討も必要だと思います。

委員 停留所の新設というのは、地域の意見ですか。

事務局 そうです。

委員 地域の運営委員会の代表の者です。停留所を増設したのは、はじめはフリー乗降を検討した経緯がありました。フリー乗降の区間を設定するには停留所を増やす必要があったのですが、これだけ増えたら十分だという結論になりました。グリーントピアやはなの里については、施設の方から停留所が近くにあれば便利なのにという声もありました。

会長 他に意見もございませんので、薦原コミュニティバス「コモコモ号」の運行経路の一部変更及び停留所の新設についてご承認いただけと思います。

②美旗地域コミュニティバス「はたっこ号」運賃設定について

事務局 (説明)

会長 県内コミュニティバスの障害者割引はどのようでしょうか。

委員 平成24年7月末に精神障害者を運賃割引の対象とするよう規定ができましたが、必ずしも全てでなければならぬところまでは決まっていません。

会長 他に意見はございませんでしょうか。ご承認いただけと思います。

③東豊地域コミュニティバスの路線及び運行時刻等の変更について

事務局 (説明)

委員 山添村は奈良県なのに、名張市が何故関わるのですか。

事務局 名張市に乗り入れて運行しているためです。

会長 奈良県山添地区のコミュニティバスの路線一部変更につきまして、委員の皆さまのご承認をいただけたと考えております。

3. その他

- ・名張市のコミュニティバスの現状について

事務局 (説明)

委員 交通空白地域と交通不便地域について教えていただきたい。

事務局 交通空白地域と交通不便地域につきましては、平成19年に策定致しました名張市地域コミュニティ交通推進方針に基づいています。交通空白地域については、錦生地域・薦原地域・国津地域、交通不便地については、美旗地域・蔵持地域(緑が丘地区)・赤目地域と

決められています。

委員 ナッキー号の運賃について一律100円としているが、ナッキー号の運行に市財源を投入していることについて、いずれ運賃の見直しをしなければいけないと思っている。

委員 利用者の立場からすれば100円はありがたいのですが、市民として税金を出している観点ではおかしいのではないかと思います。また、経路が長いめかなり時間がかかります。出来たら2台の運行としていただきたい。運賃の見直しを考える時には、経路の修正や、車両を2台入れることの検討も必要かと思います。

事務局 運賃の見直しの必要性については承知しています。ナッキー号が走っていない地域の方々の税金も使っている訳ですので、公共交通に税財源を投入することについて、公共性と受益者の負担という考え方の整理になるかと思います。

委員 ナッキー号で名張駅から1～2分で行けるようなところを遠回りして30分かけて行くことはおかしく、双方向での運行が好ましい。

会長 当会議におきましては、今後、このようなことについても検討することがあるということで事務局より説明していただきました。長い時間どうもありがとうございました。