

事務事業シート(実施計画事前基礎シート)

(H.27)No.	5002	(H.26)No.	5002
-----------	------	-----------	------

事務事業名	自動車管理費		
担当部局名	担当室名	室長名	
総務部	管財室	旭 久子	

会計区分	事業コード	022201
一般会計	(中事業名)※予算書事業名	
款	総務費	自動車管理費
項	総務管理費	(小事業名)
目	財産管理費	自動車管理費

1. 事務事業の位置付け

総合計画	政策	5	新しい時代を拓く自立と協働による地域経営
	基本政策	3	持続可能な市政運営
	施策	2	効果・効率的な市政
	小施策	2	事務事業の効率化
重点施策コード			

2. 事務事業の概要

事業目的(めざす効果)
庁用車両の集中管理による効率、効果的な運用と経費削減を目指します。
事業内容
庁用車両維持管理事業(平成27年4月1日現在) ・公用車総台数 90台(うち単車1台) (うちリース車 管財室所管49台、上下水道部(下水)3台)

3. 総合計画の目標達成に向けた主な事業の実績・計画

	H.26年度(事業量・取組実績)	H.27年度(事業量・取組計画)	H.28年度(事業計画)	H.29年度(事業計画)	H.30年度(事業計画)
主な事業の実績・計画	H26年度公用車内訳 車両台数 89台 ・廃車 5台(入替のため) ・入替購入(共用2tダンプ)1台 ・入替購入ガス車から電気自動車購入1台(生活環境部) ・再々リース 3台 ・新規リース 5台(入替3台) ・再リース 5台 ・寄附 2台	H27年度公用車内訳 車両台数 90台 ・廃車1台(予定) ・新規リース 2台 ・再リース7台予定 ・再々リース3台予定	・再リース7台予定 ・再々リース5台予定 ・新規購入(公共応急作業車 小型貨物自動車)1台	・再リース8台予定 ・再々リース7台予定 ・新規購入(公共応急作業車 小型貨物自動車)1台	・再リース8台予定 ・再々リース5台予定 ・新規購入(公共応急作業車 小型貨物自動車)1台

	H.26年度(決算見込)	H.27年度(作成時予算額)	H.28年度(計画予算)	H.29年度(計画予算)	H.30年度(計画予算)
①直接事業費	33,449千円	30,758千円	33,000千円	33,000千円	33,000千円
内訳(千円)					
国・県支出金					
地方債	2,400				
その他(諸収入)	492	403	3,000	3,000	3,000
一般財源	(0) 30,557	30,355	30,000	30,000	30,000
人工数					
職員	0.90人	0.90人	0.90人	0.90人	0.90人
臨時職員等	0.15人	0.15人	0.15人	0.15人	0.15人
②概算人件費	(0千円) 7,005千円	7,005千円	7,005千円	7,005千円	7,005千円
①+②総事業費	(0千円) 40,454千円	37,763千円	40,005千円	40,005千円	40,005千円

4. 担当室による事務事業の点検 (*点検等による成果向上や見直しが困難な事業(法令等による義務的経費、災害復旧等緊急事業などは点検対象外)

考察(H.26年度の取組評価、課題)	今後の対応方針(課題解決への取組、工夫・改善の内容)
電気自動車1台購入(生活環境部)したが、リース車をハイブリッド車に入れ替えできず、目標値7台を達成できませんでした。(現在6台)	車両の入れ替えに伴い、新たに車両を導入する際は、ハイブリッド車または、低公害車とし、目標台数を達成できるようにします。

点検項目	内容(施策達成への貢献内容、連携・協働の実践・検討内容)
(1) 事業内容や取組成果は、総合計画の施策達成に貢献しているか B(いずれかの施策指標達成に貢献又は基本方針達成に貢献)	庁用車両の集中管理による効率、効果的な運用と経費削減を目指しました。
(2) 地域づくり組織、市民活動団体等との連携・協働は図れないか 該当しない	

5. 今後の方向性(担当室による内部評価)

【選択肢】 継続(改善)、継続(現行)、継続(拡大)、継続(縮小)、統合検討、休止検討、廃止検討、事業完了(予定含む)	継続(現行)
具体的な見直し内容・検討内容、継続の理由	6. 事務事業の取組に関する主な市の計画
リース車両の新規は、予算の確保ができたので、2台リース予定だが、現在の車両で有効活用する計画を立てることが必要です。	