

# 事務事業評価シート

(H.30)No.	5023	(H.29)No.	5023
-----------	------	-----------	------

事務事業名	駐車場管理費		
担当部局名	担当室名	室長名	
都市整備部	維持管理室	岩田 昌弘	

会計区分	事業コード	381501
一般会計	(中事業名)※予算書事業名	
款 土木費	駐車場管理費	
項 土木管理費	(小事業名)	
目 駐車場管理費	駐車場管理費	

## 1. 事務事業の位置付け

総合計画	政策	2	美しい自然に包まれ快適に暮らせるまち
	基本施策	4	魅力的な都市環境づくり
	施策	3	交通計画
重点プロジェクト			

## 2. 事務事業の概要

事業目的(めざす効果)
<ul style="list-style-type: none"> <li>・米町駐車場: 鉄道や周辺施設利用者の利便性向上を図ります。</li> <li>・名張駅西駐車場、桔梗が丘駅南駐車場: 駅周辺の活性化と路上駐車を無くすことにより道路交通の円滑化を図ります。</li> </ul>
事業内容
<p>市街地における自動車の駐車需要に応じ、市営駐車場を設置し、道路交通の円滑化と市民の利便性向上を図っています。          [収容台数]          名張市営米町駐車場: 自動車41台 単車52台 自転車80台          名張市営名張駅西駐車場: 自動車9台、名張市営桔梗が丘駅南駐車場: 自動車12台</p>

## 3. 総合計画の目標達成に向けた主な事業の実績・計画

	H.29年度(事業量・取組実績)		H.30年度(事業量・取組計画)		H.31年度(事業計画)	H.32年度(事業計画)	H.33年度(事業計画)
主な事業の実績・計画	<ul style="list-style-type: none"> <li>・需用費 596千円</li> <li>・役務費 42千円</li> <li>・委託料 7,647千円</li> <li>・名張駅西駐車場パーキング設備更新工事 0千円</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>・需用費 990千円</li> <li>・役務費 60千円</li> <li>・委託料 7,065千円</li> <li>・備品 200千円</li> <li>・工事請負費 2,500千円</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>・需用費 870千円</li> <li>・役務費 10千円</li> <li>・委託料6,400千円</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・需用費 870千円</li> <li>・役務費 10千円</li> <li>・委託料6,400千円</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・需用費 870千円</li> <li>・役務費 10千円</li> <li>・委託料6,400千円</li> </ul>

	H.29年度(決算見込)		H.30年度(作成時予算額)		H.31年度(計画予算)	H.32年度(計画予算)	H.33年度(計画予算)
	H.28繰越分	H.29現年分	H.29繰越分	H.30現年分			
①直接事業費		8,285千円		10,815千円	7,280千円	7,280千円	7,280千円
内訳(千円)	国・県支出金						
	地方債			2,500			
	その他(使用料)		8,285	8,315	7,280	7,280	7,280
	一般財源	0	0	0	0	0	0
人工数	職員		0.10人	0.10人	0.10人	0.10人	0.10人
	臨時職員等						
②概算人件費	0千円	740千円	0千円	740千円	740千円	740千円	740千円
①+②総事業費	0千円	9,025千円	0千円	11,555千円	8,020千円	8,020千円	8,020千円

## 4. 担当室による事務事業の点検

考察(H.29年度の取組評価、課題、施策への貢献、市民との協働など)
<p>平成29年度は、前年度に比べ料金収入は微増(前年度比70千円増、0.68ポイント上昇)しており、また歳出についても20千円の微増となりました。特に、平成29年10月より名張駅西駐車場の機器更新及び運営方法の変更を行ったことにより、前年度に比べ料金収入は219,600円増、13.06ポイント上昇となりました。駐車場全体では、歳入と歳出の差額は2,000千円の黒字となりました。公営駐車場を設置することにより、安全の確保を基本とした快適な交通環境の形成を図ります。地域づくり組織などを対象に指定管理者制度の活用が考えられますが、収益性のある駐車場経営には専門性が要求されます。</p>

## 5. 今後の方向性(担当室による内部評価)

【選択肢】 継続(改善)、継続(現行)、継続(拡大)、継続(縮小)、統合(予定含む)、休止(予定含む)、廃止(予定含む)、事業完了(予定含む)	継続(改善)
---	--------

今後の対応方針(課題解決への取組内容、具体的な見直し内容、継続の理由等)
<p>桔梗が丘駅南は施設・機器の老朽化が著しく、また、駅前商業施設の撤退により利用者の激減が予想できることから、駐車場の閉鎖も含めた検討が必要となってきます。また、消費税増税の影響による管理経費の増大から利用料金見直しも検討します。米町駐車場は、利用者増加の利便性向上のため運営方法の見直し(時間延長)等を検討します。市街地における駐車場需要と周辺における民間駐車場の動向を考慮しながら、公営駐車場としての運営のあり方について検討を進める必要があります。</p>

6. 事務事業の取組に関する市の計画