

施策評価管理シート

2023(令和5)年6月作成

施策体系	政策	2	美しい自然に包まれ 快適に暮らせるまち	担当部局(室)名	部局長名
	基本施策	5	快適な生活環境づくり		
	施策	2	道路整備	都市整備部	伊集院 時仁

1. 施策の基本方針(目指す将来像)



- 今後の人口減少、高齢社会の進展など、多様化する道路交通需要に的確に対応するため、ユニバーサルデザインを基本とした計画など、道路空間の質の向上を進めます。
- 幹線道路のネットワーク化による代替機能の向上と広域道路網の整備を進めます。
- 地域のまちづくりの取組と連携した維持管理や事業の選定を進めるとともに、事業効果の検証を行いながら生活道路の整備を進めます。

2. 令和4年度の実施内容及びその成果



- ・歩行者の安全で安心、快適な歩行空間を創出するため、ユニバーサルデザインに基づく歩道整備を実施しました。また、快適で安全な走行性を確保するため市内幹線道路の舗装補修を実施しました。
- ・名阪国道へアクセスし広域的な地域の連携による経済・社会活動を実現する国道368号の4車線化やその他の県道バイパス事業について三重県と協働し整備の促進を図り、国道165号までの一部区間が供用開始しました。
- ・生活道路の管理については、除草作業や原材料支給による軽微な修繕など地域と連携し取り組みました。また、効果的な整備手法による局部改良等の工事を実施し、快適で安全な道路環境の取組を実施しました。

3. 施策指標(目標)の達成状況



施策指標(目標)の内容(単位)		基準値(H29)	2018(H30)	2019(R1)	2020(R2)	2021(R3)	2022(R4)	達成率
市内の道路整備が進み、移動しやすくなったと感じている市民の割合(%)	目標	-	-	-	-	-	50.0	63.4%
	成果	41.8	48.1	44.8	50.7	48.9	47.0	
計画期間内道路整備延長(%)	目標	-	-	-	-	-	50.0	100.0%
	成果	26.7	26.7	33.2	36.6	40.5	51.9	
地域づくり組織等が主体となって、道路等の維持管理に携わっている箇所数(件)	目標	-	-	-	-	-	73	0.0%
	成果	66	64	65	64	66	66	

4. 成果や施策指標の状況を踏まえた課題や現状の分析



- ・歩行者の安全・安心を確保し快適な歩行空間を創出するため既存歩道の面的な整備や歩道・歩行帯の新設、また、車輛の快適な走行性を確保するため、歩車道とも危険度の高い路線を最優先に整備を進める必要があります。
- ・広域的な道路整備には多大な予算の確保が必要であり、厳しい財政状況が続く中においては引き続き、早期に事業効果が発現出来る整備区間の選定や整備手法の検討が必要となります。
- ・生活道路の維持・管理については、引き続き地域と連携し取り組んでいきますが、高齢化等により担い手不足の地域も多いことから、地域の実情に応じた対応が必要となってきます。また、局部的な道路改良についても真に必要な整備かどうかを見極め、有益な効果が発現する整備を優先する必要があります。

5. 分析結果を踏まえた新総合計画推進に向けた施策の実施内容(令和5年度以降)



- ・歩行者の安全確保や安全で快適な車輛走行を実現するため、国の交付金を有効活用し継続的に取り組んでいきます。
- ・国道368号をはじめとする市域国・県道整備について、早期効果が発現するよう引き続き三重県と連携し取り組みます。また、遅滞していた市内ネットワークを構築する幹線道路の早期完成に向け整備を進めていきます。
- ・地域と連携し取り組んでいます生活道路の維持・管理については、地域の高齢化を踏まえた維持管理方針について検討を行います。また、局部的な道路改良等についても地域の実情も配慮しつつ優先度の検討を行います。

施策を構成する主な事務事業

*R4決算額が事業費1,000千円以上の事務事業を掲載しています（施設等維持管理、内部管理事務の事業を除きます）。

単位：千円

会計	事務事業名	部局名	室名	令和4年度内容	R4決算額	うち 一般財源
一般	一般市道整備事業 (維持管理室分)	都市整備部	維持管理室	市内全域から要望のある、地域内生活道路の局部改良や道路側溝等の整備について、既存道路を活用しながら計画的に行いました。 ・土質調査委託ほか N=3件 ・側溝整備工事ほか N=9件 ・小規模工事 N=95件	50,706	8,106
一般	一般市道舗装事業	都市整備部	維持管理室	生活道路の安全性向上を図るため、計画的かつ効率的に道路舗装補修を行いました。 ・舗装補修工事 N=22件 ・緊急対応補修 N=61件	98,244	16,744
一般	道路メンテナンス事業	都市整備部	維持管理室	国の道路メンテナンス事業補助制度を活用し、橋梁の老朽化対策として点検結果を踏まえて策定する橋梁長寿命化修繕計画に基づき、計画的に修繕を行いました。 ・橋梁点検 N=62橋 ・詳細設計 N=1橋 ・橋梁修繕 N=3橋	80,190	3,686
一般	道路メンテナンス事業	都市整備部	維持管理室	(令和3年度繰越分) 国の道路メンテナンス事業補助制度を活用し、橋梁の老朽化対策として点検結果を踏まえて策定する橋梁長寿命化修繕計画に基づき、計画的に修繕を行いました。 ・橋梁修繕 1橋	10,102	546
一般	緊急自然災害防止対策事業(道路舗装)	都市整備部	維持管理室	緊急自然災害防止対策事業債を活用し、既存道路の安全性向上を図るため、計画的な舗装工事を行いました。 ・青蓮寺名張線 L=240m ・すずらん台4号線 L=130m ・つつじが丘北南線 L=200m	34,970	70
一般	一般市道整備事業 (道路河川室分)	都市整備部	道路河川室	市内全域から要望のある、地域内生活道路の局部改良や道路側溝等の整備について、既存道路を活用しながら効果的に行いました。 ・歩道整備、路側整備工事 3路線	27,179	4,379
一般	一般市道整備事業 (道路河川室分)	都市整備部	道路河川室	(令和3年度繰越分) ・市道改良 2路線 ・測量設計等 6路線	53,117	1,017
一般	社会資本整備総合交付金事業(交通安全施設整備) (用地対策室分)	都市整備部	用地対策室	(令和3年度繰越分) 通学児童の安全で快適な通行を確保するため、通学道路の整備を図りました。 ・市道新田南古山線 用地費 2,056千円、補償費 1,296千円	3,351	8
一般	一般市道整備事業 (用地対策室分)	都市整備部	用地対策室	(令和3年度繰越分) ・市道新田南古山線 用地費 204千円、補償費 41千円、委託料 1,716千円 手数料 135千円 ・市道檀青蓮寺線 用地費 816千円、補償費 1,318千円、委託料 88千円 手数料 141千円 ・市道家野本線 補償費 34千円、委託料 1,052千円 ・市道夏秋八幡線 委託料 1,591千円 ・市道西田原美野原線 用地費 250千円 ・市道南町新町線 委託料 210千円、手数料 345千円	7,946	1,746