

# 施策評価管理シート

2012(平成24)年7月作成

担当部局名	部長名	連絡先 (担当室名)
都市整備部	前田 芳久	63-7749 (都市計画室)

施策体系	政策	3	人が行き交い活力あふれる、安全で快適な暮らし
	基本施策	4	総合的な交通対策の推進
	施策	1	<b>交通対策</b>

## 1. 施策の基本方針 Plan

- ・ (仮称)「名張市総合交通マスタープラン」を策定します。
- ・ 人命尊重と市民生活における安全の確保を基本とした快適な交通環境を整備するとともに、市民の交通安全に対する意識の向上を図ります。
- ・ 道路交通施設の整備や歩道のバリアフリー化などを進めます。

## 2. 目標

重点目標

Plan

- ・ 平成24年6月に策定した名張市総合交通マスタープランを道路整備や公共交通などの個別施策の指針と位置づけ、今後、2カ年を目標に各種施策、事業について整理し、実施時期などに関するアクションプログラムを策定します。
- ・ 交通不便地域の解消や、交通移動不便者(交通弱者)の移動手段の確保を推進し、だれもが不自由なく移動できる持続可能な交通システムの構築を目指します。
- ・ 交通安全に係る啓発活動の継続的な実施や、参加・体験型研修の推進等により市民の交通安全意識の向上、交通事故防止を図ります。

目標達成に向けた課題 Plan

- ・ 名張市総合交通マスタープランとの整合を図りながら、市街地循環型コミュニティバス「ナッキー号」について持続可能な運行を目指し、適切な受益者負担を考慮した運営について協議を要します。
- ・ 残る交通不便地域の赤目地域の一部について、今後の運行について調査支援を行う必要があります。
- ・ 引き続き交通安全啓発活動を繰り返し推進していきませんが、広く市民に意識の普及・浸透が必要です。

施策指標(目標)及び達成状況

Plan

Do

施策指標(目標)の内容 (単位)		現状値 (H20)	2009 (H21)	2010 (H22)	2011 (H23)	2012 (H24)	2015 (H27)	進捗率
公共交通など市内の交通環境に満足している市民の割合 (%)	目標	-	-	-	-	41.0	43.0	
	成果	39.4	40.3	40.9	41.2			50%
交通人身事故の発生件数 (件)	目標	-	-	-	-	410	390	
	成果	432	429	417	459			0%
放置自転車等の台数(年間) (台)	目標	-	-	-	-	198	188	
	成果	209	130	71	48			100%
コミュニティバス「ナッキー号」の1日平均乗降客数(人)	目標	-	-	-	-	194	203	
	成果	185	187	184	180			0%

## 3. 取組内容

課題解決への取組内容

Do

- ・ 平成19年策定の地域コミュニティ交通推進方針に基づき、現在、市が運行するバスとして市街地循環バスと、地域の国津運行協議会に委託しているバス、他に地域が主体となり運行しているバスとして4地域にバスが運行しています。
- ・ 交通空白地、交通不便地6地域の内、現在、実証運行中の美旗のコミュニティバスを含め、5地域でコミュニティバスが運行しています。

地域等との連携、協働に向けた取組 **Do**

・平成23年度は、美旗地域コミュニティバス運営審議会と協議を重ね、平成24年4月に「はたっこ号」の実証運行を開始することができました。実証運行期間中の課題を検討し、平成25年度に本格運行の開始を予定しています。

・今後、赤目まちづくり委員会と協議を進め、今後の運行について調査・支援をしていきます。また、既に地域組織を指定管理者として駐輪場を運営管理していますが、地域との連携・協働が有効な分野については、引続き指定管理者制度等の活用について検討を進めます。

4. 施策達成のための事務事業及び評価 (合計 7 事業) **Do** **Check**

事務事業シート番号	事業名・担当室名 (事業名の印は、市長の重点施策事業を示しています)		事業費 (単位：千円)		事務事業シートでの今後の方向	施策達成への貢献度	施策達成への重要度
			2010 (H22)	2011 (H23)			
1118	交通安全対策事業	都市計画室	385	343	継続(現行)	B	B
1119	公共交通対策事業	都市計画室	15,584	19,417	継続(事務改善)	A	A
1120	自転車等駐車対策事業	都市計画室	24	17	継続(事務改善)	B	B
3065	コミュニティバス運行補助金	都市計画室	9,269	9,351	継続(現行)	A	A
4066	地域コミュニティバス購入事業	都市計画室	-	3,432	H23完了	B	-
5023	駐車場管理費	維持管理室	7,656	7,604	継続(現行)	B	B
5024	駐輪場管理費	維持管理室	3,854	1,036	継続(現行)	B	B
合計(単位：千円)			36,772	41,200			
小計(うち、一般会計分)			36,772	41,200			
小計(うち、特別会計・企業会計・組合会計分)			0	0			

5. 部局による施策評価 **Check**

評価
事業推進の一部改善
成果・評価理由
<p>交通不便地域において、美旗地域コミュニティバス運営審議会と協議を重ね、平成24年4月より美旗地域コミュニティバス「はたっこ号」の実証運行を開始しました。しかし、時刻表や運行ルート等急遽決定したため、今後、本格運行時までには利用者の声を含めた改正等が必要です。</p> <p>また、新たな財源確保や受益者負担の見直し等の観点から、国庫補助金制度の活用や運賃負担のあり方について、今後、協議・検討が必要です。</p>

6. 今後の施策の方向性、改善方法 **Action**

<p>当市においては、今後急激に高齢化が進行し、運転免許証を更新しない等の交通移動不便者が増加することから、名張市地域コミュニティ交通推進方針に基づき、協働・連携による効率的で利便性の高い新たな地域交通システムの構築を推進していかなければなりません。</p> <p>具体的には、地域のコミュニティバスについて、持続可能な財源確保を前提に交通空白地、交通不便地6地域の運行を予定しています。また、市街地循環型コミュニティバス「ナッキー号」について、サービスの維持、向上や持続可能な運行に向け、広く市民や地域と議論を深め、料金体系も含めた検討を行います。</p>
---

7. 総合評価

評価
B 施策達成に向けた取組や今後の施策展開が適切に行われている
評価理由及びその他(意見)