

# 令和7年度第3回名張市及び伊賀南部環境衛生組合入札等監視委員会 概要

第1 日時 令和7年11月25日（火）午前10時から午前11時30分

第2 場所 名張市役所 庁議室

第3 出席者

委員 村上 眞吾（司法書士 桔梗が丘司法書士事務所）  
長谷川 明世（行政書士 長谷川行政書士事務所）  
廣野 一三（税理士 TKC全国会会員 税理士法人アチーブメント三重事務所）  
岩田 和恵（弁護士 楠井法律事務所）  
立神 靖久（教授 近畿大学工業高等専門学校）

事務局（名張市）

公共施設マネジメント担当部長 契約検査室長 契約検査主任 契約検査室員  
（伊賀南部環境衛生組合）  
総務室長

第4 内容

1 議事

（1）契約状況の報告について

①名張市

対象期間 令和7年7月1日～令和7年9月30日

条件付き一般競争入札	54件
随意契約	43件
変更契約	18件
合計	115件

②伊賀南部環境衛生組合

対象期間 令和7年7月1日～令和7年9月30日

条件付き一般競争入札	7件
随意契約	8件
変更契約	0件
合計	15件

(2) 抽出事案の審議について

①伊賀南部クリーンセンター消防用設備保守点検業務委託

(条件付き一般競争入札 伊賀南部環境衛生組合 業務室)

質問・意見	回答
入札の参加条件は、消防法の資格が必要ということでしょうか。	ご認識のとおりです。
業務請負の入札は最低制限価格が無かったのでしょうか。	ご認識のとおりです。業務請負に最低制限価格はありません。
最低制限価格のない物品・役務で安価な金額で契約した後に、瑕疵や事故が起こったとき何かあるのでしょうか。	当該業務は診断業務であり、指摘事項として故障等があれば報告が出てきます。この業務の中で瑕疵といたしますのは故障でなかった部分が故障していた等が考えられますが、法に基づいて適切に診断されており、正常なものは正常なものとして考えています。 また、誘導灯、放送の設備等については、日常の点検の中で確認ができていますので、直ちに瑕疵が出てくるものは、ないと考えています。
見積を取った業者と入札に参加した業者は同じでしょうか。	3者から見積を徴収し、その内の2者が入札に参加しました。
予算はどのように確保しているのでしょうか。	予算は前年度に徴収した参考見積を基に、確保しています。
入札の結果、今回のような差額は毎年発生しているのでしょうか。	その年に落札した業者から参考見積を徴収しているものの、毎年同じような差額が発生しています。
毎年それだけの差額が発生しているのであれば、予算の見直しをしなければいけないのではないのでしょうか。	次回より対応します。

②薦原地区第1中継ポンプ場ほか電気設備更新工事

(条件付き一般競争入札 上下水道部 下水道維持室)

質問・意見	回答
入札に参加し落札した業者は、最初に設置した業者と同様の業者でしょうか。	別の業者になります。 供用を開始したのが、20年以上前であり、今回の設計に関しては、前年度に詳細設計を行い、参考見積徴収等も行いました。
入札参加資格は特段難しいものではなかったが、多くの業者に入札に参加してもらえなかったと思っていたが、参加者が少なかったということでしょうか。	ご認識のとおりです。 設計積算資料も決まったものを使用し、制御盤と、水位計に関しては、3者で見積もりをとった平均を取っています。

③富貴ヶ丘浄水場中央監視制御設備更新工事

(条件付き一般競争入札 上下水道部 浄水室)

質問・意見	回答
入札参加者が1者だったのは、既存のものを更新するからでしょうか。	委員のご指摘のとおりと私たちも推測しています。 次回の中央監視制御設備更新工事は国の共通クラウドを使うので、今回より競争の原理が働くと考えています。
松阪市が近々行う予定とのことですが、三重県内では名張市が最初でしょうか。	ご認識のとおりです。 モデル事業として国土交通省のホームページにも掲載されています。
積算等は適正に行ったが、既設されているものが残っているため、当初に整備した事業者しか落とせないと業者は考えていた可能性があったかもしれないということでしょうか。	委員のご指摘のとおりと私たちも推測しています。

④市道丈六鹿高線道路改良工事

(随意契約 都市整備部 道路河川室)

質問・意見	回答
水道工務室が発注した工事を入札した業者にまとめて工事を発注した方が、安価になるという理由から1者で随意契約を行ったということでしょうか。	ご認識のとおりです。
道路河川室が単独でこの工事を発注した場合に比べて、金額はどのくらい変わるのでしょうか。	300万円から400万円程度安くなります。
延長30mでこの金額は標準的なものなのでしょうか。	標準的な金額になっています。

⑤国津コミュニティバスあらかぎ号運行业務委託

(変更契約 都市整備部 都市計画室)

質問・意見	回答
コミュニティバスあらかぎ号の乗車率はどのくらいでしょうか。	乗車人数は6.4人です。1日8便走っているため、1便当たり1人をきっているという状況です。
人件費の増加率が大きいのはなぜでしょうか。	人件費は最低賃金を根拠に積み上げています。最低賃金が上がっているため、人件費も増加しています。
今回の契約金額が安かったのは、契約期間が短かったからでしょうか。	ご認識のとおりです。
本案件の当初契約期間は4月から7月ま	ご認識のとおりです。

<p>でとなっており、今回の変更契約で8月から12月へ契約期間を延長したが、年度末まで延長するため、もう一回変更契約を行う可能性があるのでしょうか。</p>	
<p>1月以降は今までと同じ便数で運行するのでしょうか。</p>	<p>1月以降は減便をする予定です。1週間で5日間走っていたところから、月曜日と木曜日を運休にして3日間になります。</p>
<p>利用者の負担額について教えてください。</p>	<p>運賃は200円～450円になります。国津地内を移動していただく場合は一律200円になります。国津から名張駅に関しては距離に応じて350～450円になります。</p>

(3) その他

次回開催は令和8年2月24日（火）午前10時に決定。