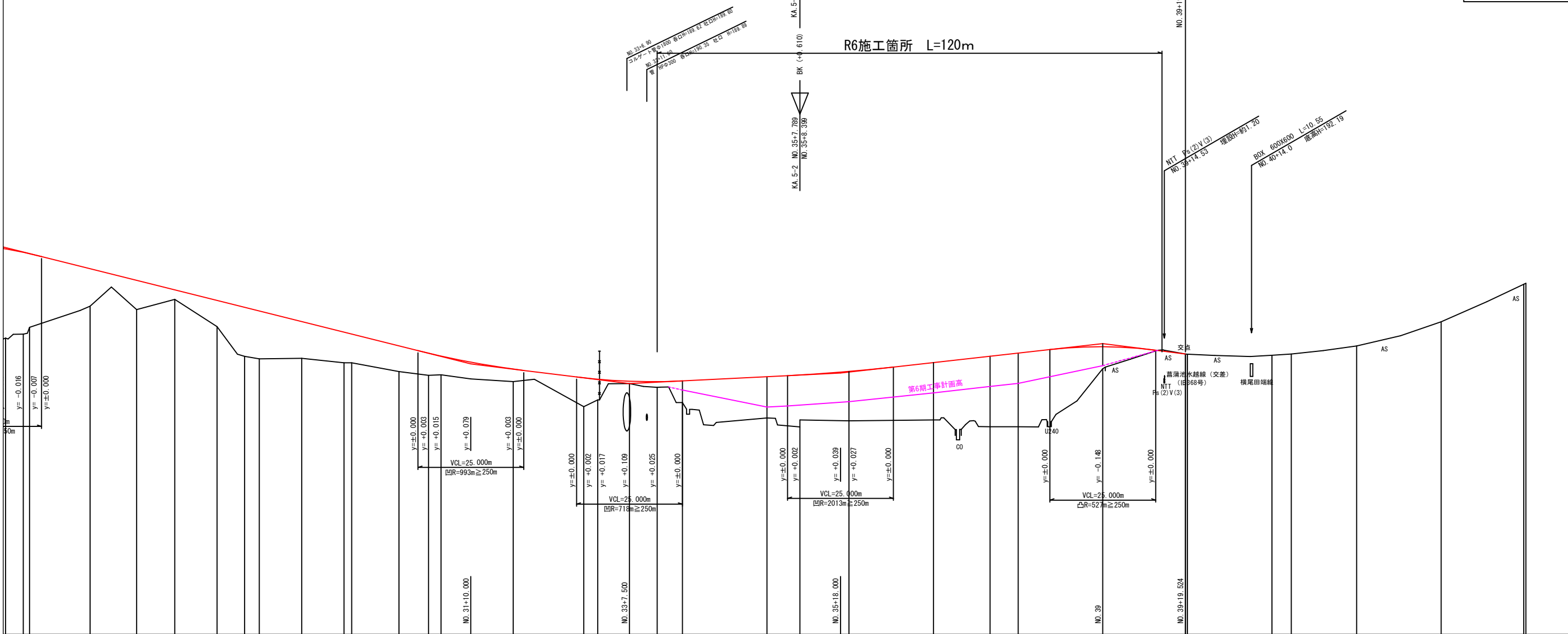


計画平面図 S=1:500

IPNo	IP. 5'		Y	3.146	3.146
K No	1	2	LC	17.333	
IA	48-46-50		CL	84.833	
R	60		TC	44.393	44.393
L	33.750	33.750	So	33.631	33.631
ΔR	0.789	0.789	W	27.563	
X _M	16.831	16.831	A	45	45
X	33.484	33.484			

IPNo	IP. 4'		Y	1.332	1.332
K No	1	2	LC	25.505	
IA	36-23-44		CL	76.131	
R	80		TC	39.055	39.055
L	25.313	25.313	So	25.284	25.284
ΔR	0.333	0.333	W	26.409	
X _M	12.646	12.646	A	45	45
X	25.249	25.249			

工事名	市道新田南古山線道路改良工事 (第6期)		
場 所	伊賀市 安場 地内		
図面名	計画平面図		
尺度	1:500	図面番号	1
名 張 市			



測点	単距離	追加距離	地盤高	計画高 (R6計画高)	切土	盛土	勾配
NO. 26 EC 3-2 KA 4-1	20.000 4.172 1.507	320.000 524.172 525.679	194.00 194.19 194.51	195.217 196.055 197.989		4.22 3.87 3.48	
NO. 27	14.321	540.000	195.51	197.280		1.77	
KE 4-1	10.992	550.992	195.35	196.730		1.38	
NO. 28	9.005	560.000	195.83	196.280		0.45	
+10.00	10.000	570.000	194.54	195.780		1.24	i=5.000% L=114.000m
KE 4-2	6.497	576.497	193.14	195.455		2.32	
NO. 29	3.505	580.000	193.02	195.280		2.26	
+10.00	10.000	590.000	193.04	194.780		1.74	
NO. 29 KA 4-2	10.800 1.910	600.800 601.910	192.93 192.83	194.280 194.190		1.45 1.36	
+13.00	11.190	613.000	192.42	193.630		1.21	
NO. 31 KA 5-1	7.000 2.955	620.000 622.955	192.24 192.26	193.283 193.147		1.04 0.89	
+10.00		630.000		192.859			
NO. 32	17.044	640.000	191.94	192.535		0.60	
KE 5-1 NO. 33	16.706 3.294	656.706 660.000	190.76 191.08	192.119 192.052		1.36 0.97	
+7.50 KE 5-2	7.500 6.530	667.500 674.030	191.85 191.67	191.958 191.939		0.11 0.27	
NO. 34	5.961	680.000	190.95	191.974 (今期仕上高)		1.02	
NO. 35	20.000	700.000	190.22	192.174 (190.744)		1.95	
KA 5-2	7.789	707.789 708.399	189.80	192.254 (190.924)		2.45	
NO. 35 +18.000 NO. 36	11.601	718.000 720.000	190.09	192.387 192.420 (190.950)		2.33	
NO. 37	20.000	740.000	190.13	192.841 (191.411)		2.71	
NO. 6	13.361	753.361	189.81	193.141 (191.711)		3.33	
NO. 38	6.639	760.000	189.81	193.290 (191.860)		3.48	
NO. 39	20.000	780.000	192.55	193.590 (今期仕上高)		1.04	
NO. 39 +14.0 +19.524 NO. 40	19.524 0.475	799.524 800.000	193.25 193.24	193.250		0.00	
NO. 41 SP 6	20.000 4.571	820.000 824.571	193.19 193.25				
NO. 42	15.429	840.000	193.63				
NO. 43	20.000	860.000	194.77				
NO. 44	20.000	880.000	196.59				

IP 4
1A=26.23-44
A=45.000 P=38.955
R=88.000 L=23.505
L=15.313 0.1=10.13

IP 5
1A=44-46-50
A=45.000 P=44.393
R=88.000 L=17.333
L=34.94 0.1=33.833

IP 6
1A=51-00-00
R=160.000

TL= 76.316
CL=142.419
SL= 17.269

i=1.50%
Ri=5.00%
Li=5.00%

i=1.50%
Ri, Li=-1.50%

i=1.50%
Li=+6.00%
Ri=-6.00%

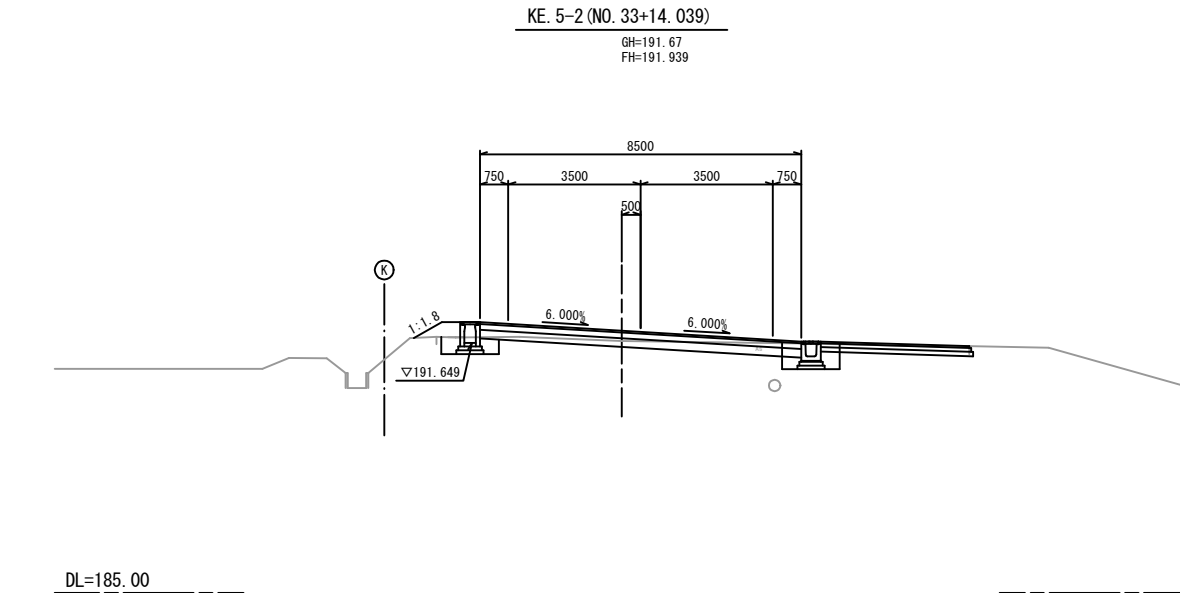
i=1.50%
Ri, Li=-1.50%

25313

33750

25313

33750



KE.5-2 (NO. 33+14.039)				
表土剥削		-		
掘削・採取	土砂	軟岩	中硬岩	
片切掘削	-	-	-	
オープン掘削	-	-	-	
床掘A	-	-	-	
床掘B	-	-	-	
埋戻し	B	C	D	
埋戻し	-	-	-	
盛土	①	②	③	
路体盛土	-	-	-	
路床盛土	-	-	-	
路肩盛土	-			
道路外盛土	-			
畦畔盛土	-			
置換材	-			
法面整形	土砂	軟岩	中硬岩	
切土法面整形	-	-	-	
盛土法面整形	-	-	-	
コンクリート収付	-			
張芝	-			
舗装	表層	上層路盤	下層路盤	
車道舗装	-	-	-	
路肩舗装	-	-	-	



土工施工幅区

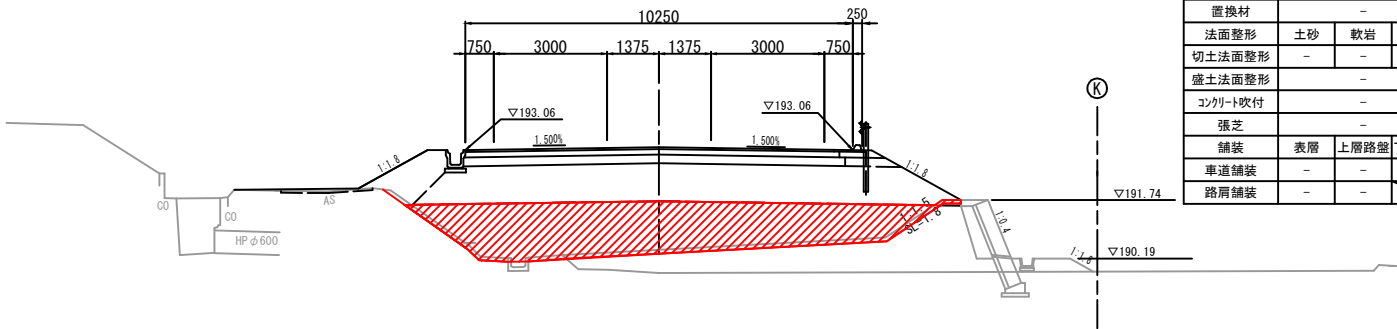
- **床铺施工方法区分**
 - A：标准
 - B：平均施工幅1m以上2m未满
- **埋戻施工方法区分**
 - B：最大埋戻し幅4m以上
 - C：最大埋戻し幅1m以上4m未满
 - D：最大埋戻し幅1m未满
- **路体・路床盛土工施工幅区区分**
 - ①：2.5m未满
 - ②：2.5m以上4.0m未满
 - ③：4.0m以上

NO. 35	NO. 36
NO. 34	KA. 5-2 (NO. 35+ 7. 789)
KE. 5-2 (NO. 33+14. 039)	

工事名	市道新田南古山線道路改良工事 (第6期)		
場 所	伊賀市 安場 地内		
図面名	横 断 図 (1)		
尺度	1:100	図面番号	3
名 張 市			

BC6

GH=189.81
FH=193.141
FH=191.711 (路体天)

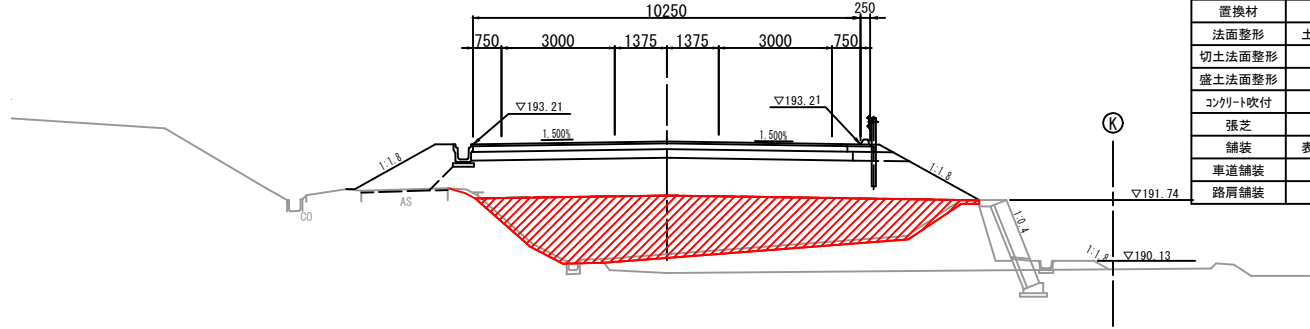


DL=185.000

表土剥取	-		
掘削・床掘	土砂	軟岩	中硬岩
片切掘削	-	-	-
オープン掘削	1.8	-	-
床掘A	-	-	-
床掘B	-	-	-
埋戻し	B	C	D
埋戻し	-	-	-
盛土	①	②	③
路体盛土	-	-	16.3
路床盛土	-	-	-
路肩盛土	-		
道路外盛土	-		
畦畔盛土	-		
置換材	-		
法面整形	土砂	軟岩	中硬岩
切土法面整形	-	-	-
盛土法面整形	-		
コンクリート吹付	-		
張芝	-		
舗装	表層	上層路盤	下層路盤
車道舗装	-	-	-
路肩舗装	-	-	-

NO. 38

GH=189.81
FH=193.290
FH=191.860 (路体天)

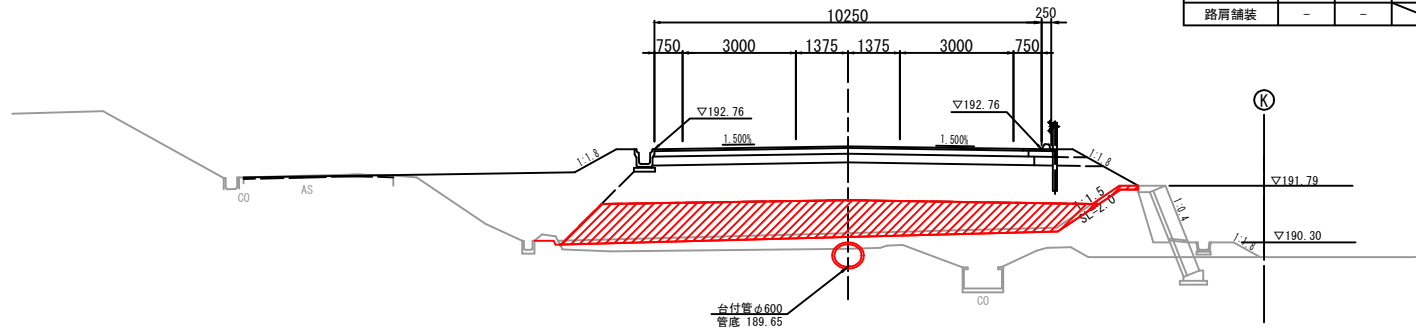


DL=185.000

表土剥取	-		
掘削・床掘	土砂	軟岩	中硬岩
片切掘削	-	-	-
オープン掘削	1.5	-	-
床掘A	-	-	-
床掘B	-	-	-
埋戻し	B	C	D
埋戻し	-	-	-
盛土	①	②	③
路体盛土	-	-	16.7
路床盛土	-	-	-
路肩盛土	-		
道路外盛土	-		
畦畔盛土	-		
置換材	-		
法面整形	土砂	軟岩	中硬岩
切土法面整形	-	-	-
盛土法面整形	-		
コンクリート吹付	-		
張芝	-		
舗装	表層	上層路盤	下層路盤
車道舗装	-	-	-
路肩舗装	-	-	-

NO. 37

GH=190.13
FH=192.841
FH=191.411 (路体天)



DL=185.000

表土剥取	-		
掘削・床掘	土砂	軟岩	中硬岩
片切掘削	-	-	-
オープン掘削	1.6	-	-
床掘A	-	-	-
床掘B	-	-	-
埋戻し	B	C	D
埋戻し	-	-	-
盛土	①	②	③
路体盛土	-	-	12.4
路床盛土	-	-	-
路肩盛土	-		
道路外盛土	-		
畦畔盛土	-		
置換材	-		
法面整形	土砂	軟岩	中硬岩
切土法面整形	-	-	-
盛土法面整形	-		
コンクリート吹付	-		
張芝	-		
舗装	表層	上層路盤	下層路盤
車道舗装	-	-	-
路肩舗装	-	-	-

土工施工幅区分

- ・床掘施工方法区分
A：標準
B：平均施工幅1m以上2m未満
- ・埋戻し施工方法区分
B：最大埋戻し幅4m以上
C：最大埋戻し幅1m以上4m未満
D：最大埋戻し幅1m未満
- ・路体・路床盛土施工幅員区分
①：2.5m未満
②：2.5m以上4.0m未満
③：4.0m以上

BC6
NO. 37

NO. 38

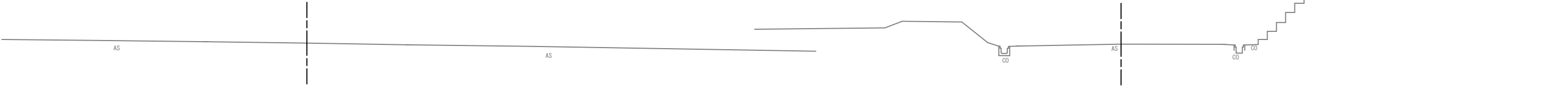
工事名	市道新田南古山線道路改良工事（第6期）		
場 所	伊賀市 安場 地内		
図面名	横 断 図 (2)		
尺度	1:100	図面番号	4
名 張 市			

NO. 40

GH=193.24
FH=

NO. 41

GH=193.19
FH=



DL=185.000

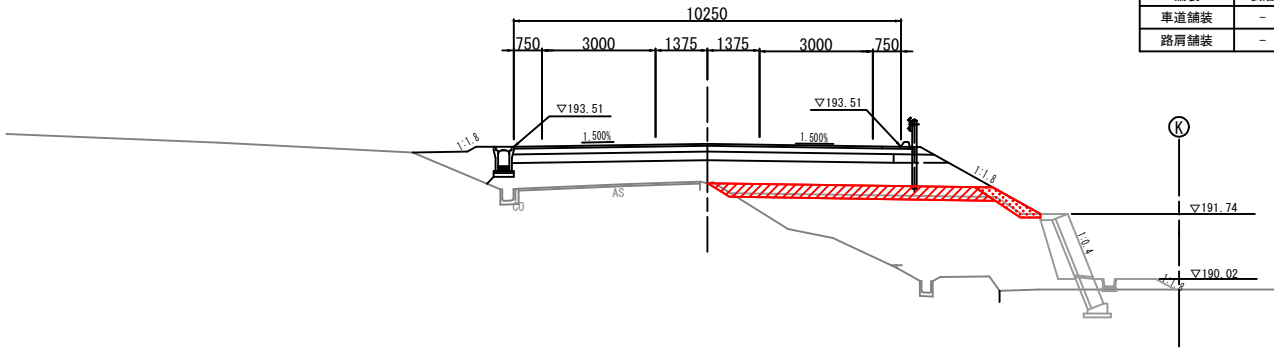
DL=185.000

NO. 39

GH=192.55
FH=193.590
FH=192.550 (今回仕上高)

NO. 37

表土剥取	-		
掘削・床掘	土砂	軟岩	中硬岩
片切掘削	-	-	-
オープン掘削	0.9	-	-
床掘A	-	-	-
床掘B	-	-	-
埋戻し	B	C	D
埋戻し	-	-	-
盛土	①	②	③
路体盛土	-	-	-
路床盛土	-	-	2.5
路肩盛土	0.5		
道路外盛土	-		
畦畔盛土	-		
置換材	-		
法面整形	土砂	軟岩	中硬岩
切土法面整形	-	-	-
盛土法面整形	1.5		
コンクリート吹付	-		
張芝	-		
舗装	表層	上層路盤	下層路盤
車道舗装	-	-	-
路肩舗装	-	-	-



DL=185.000

土工施工幅区分	
・床掘施工方法区分	
A: 標準	
B: 平均施工幅1m以上2m未満	
・埋戻し施工方法区分	
B: 最大埋戻し幅4m以上	
C: 最大埋戻し幅1m以上4m未満	
D: 最大埋戻し幅1m未満	
・路体・路床盛土施工幅員区分	
①: 2.5m未満	
②: 2.5m以上4.0m未満	
③: 4.0m以上	

NO. 40 NO. 39		NO. 41	
工事名		市道新田南古山線道路改良工事（第6期）	
場 所		伊賀市 安場 地内	
図面名		横 断 図 (3)	
尺度		1:100	図面番号
			5
名 張 市			

S=1:50

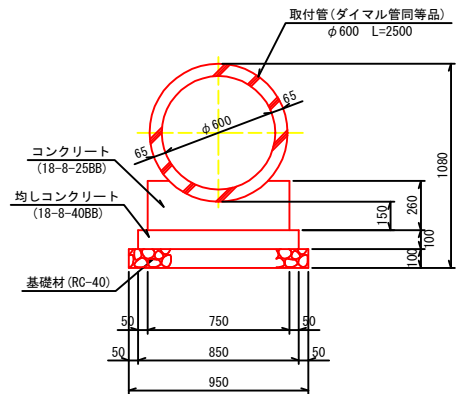
GH=189.81
FH=193.141
FH=191.711 (路体天)



工事名	市道新田南古山線道路改良工事（第6期）		
場 所	伊賀市 安場 地内		
図面名	縦 断 図		
尺 度	1:50	図面番号	6
名 張 市			

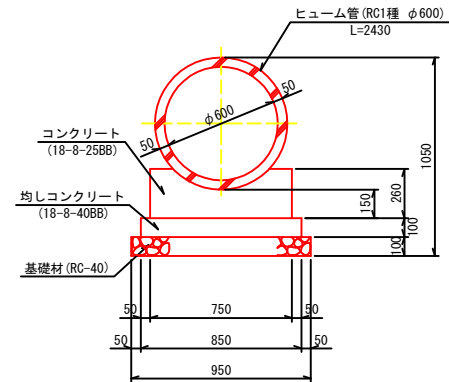
排水構造物工法図

マンホール取付管渠 S=1:20
(ダイマル管同等品)



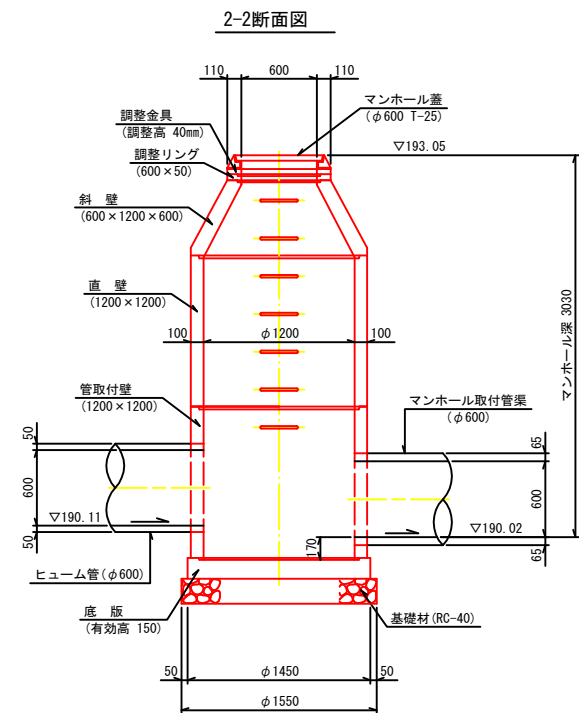
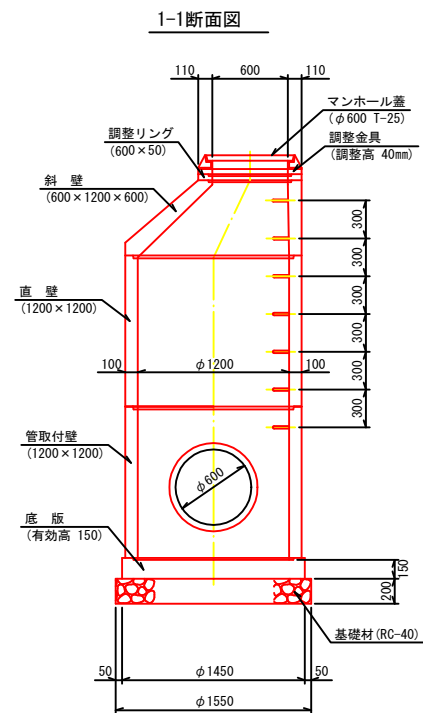
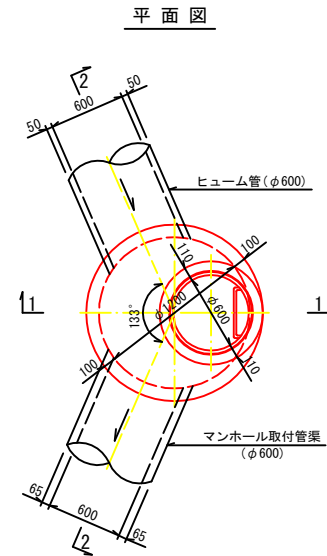
マンホール取付管渠 材料表 10m当り				
名称	規格	単位	数量	摘要
取付管	ダイマル管同等品 φ600 L=2500	本	4.0	
コンクリート	18-8-25BB	m ³	1.55	
型枠		m ²	5.20	
均しコンクリート	18-8-40BB	m ³	0.85	
均し型枠		m ²	2.00	
基礎材	RC-40 t=100	m ²	9.50	
基面整正		m ²	9.50	

管渠(φ600 90° 固定基礎) S=1:20
(P1-RC1-D600)

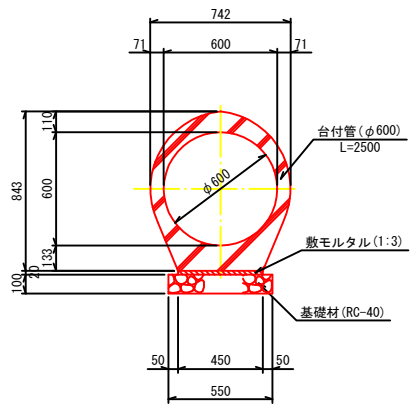


管渠(φ600 90° 固定基礎) 材料表 10m当り				
名称	規格	単位	数量	摘要
ヒューム管	RC1種 φ600 L=2430	本	4.1	
コンクリート	18-8-25BB	m ³	1.56	
型枠		m ²	5.20	
均しコンクリート	18-8-40BB	m ³	0.85	
均し型枠		m ²	2.00	
基礎材	RC-40 t=100	m ²	9.50	
基面整正		m ²	9.50	

2号組立マンホール S=1:30
(マンホール深 3.03m)



台付管(φ600) S=1:20



台付管(φ600) 材料表 10m当り				
名称	規格	単位	数量	摘要
台付管	φ600 L=2500	本	4.0	
敷モルタル	1:3	m ³	0.09	
基礎材	RC-40 t=100	m ²	5.50	
基面整正		m ²	5.50	

2号組立マンホール 材料表 1箇所当り				
名称	規格	単位	数量	摘要
底版	有効高 150	個	10	
管取付壁	1200×1200	個	10	
直壁	1200×1200	個	10	
斜壁	600×1200×600	個	10	
調整リング	600×50	個	10	
調整金具	調整高 40mm	個	10	
マンホール蓋	φ600 T-25	組	10	
基礎材	RC-40 t=200	m ²	18.87	
基面整正		m ²	18.87	

工事名	市道新田南古山線道路改良工事 (第6期)		
場 所	伊賀市 安場 地内		
図面名	排水構造物工法図		
尺度	図 示	図面番号	7
名 張 市			