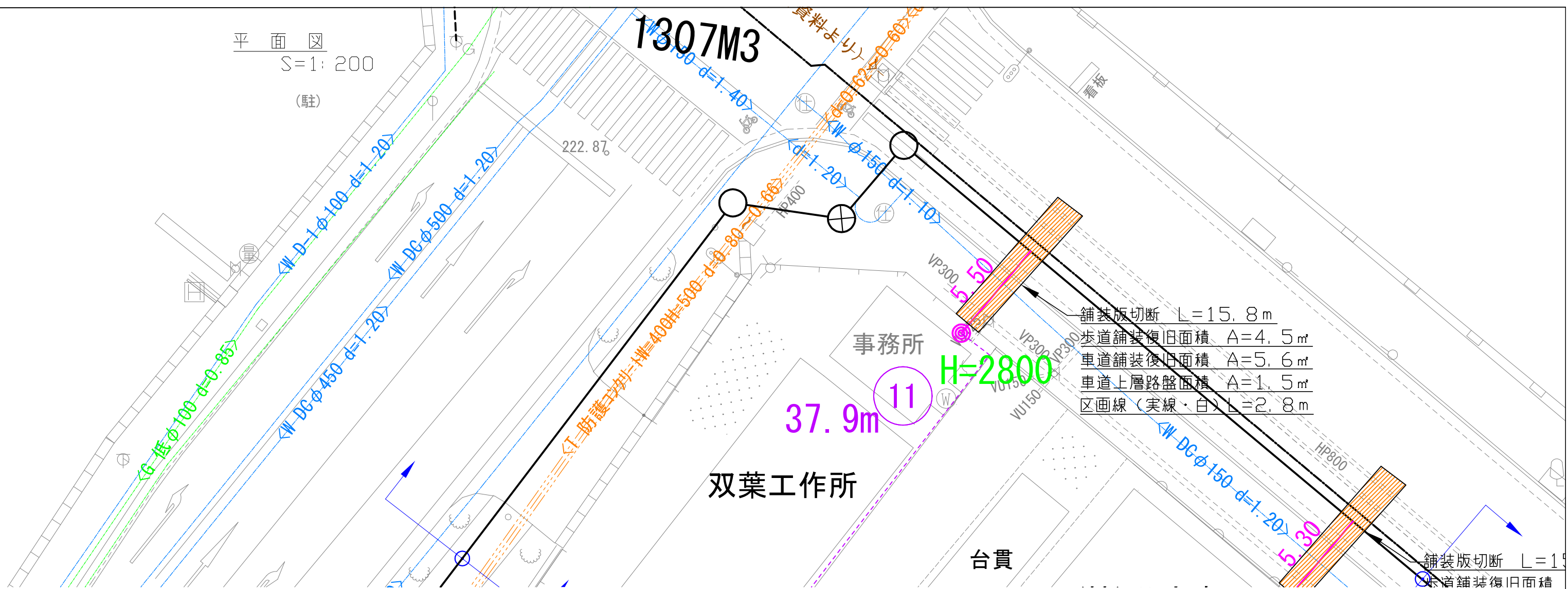
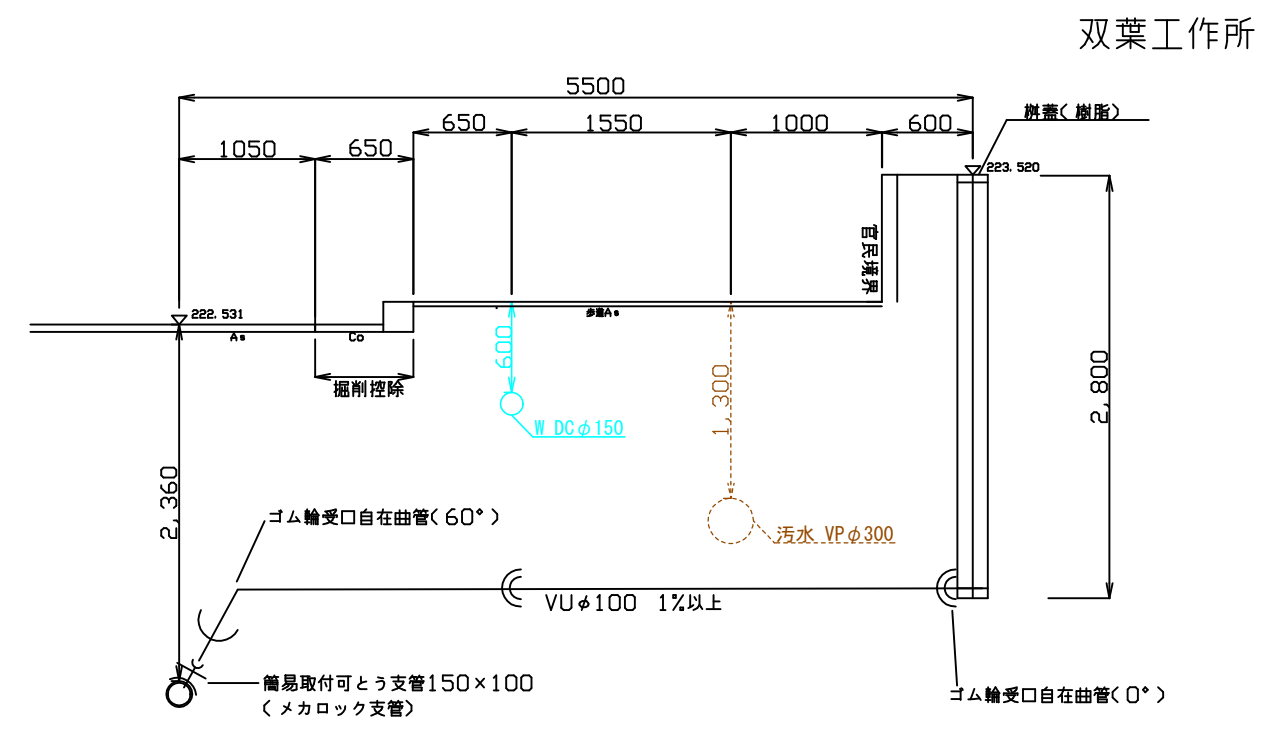
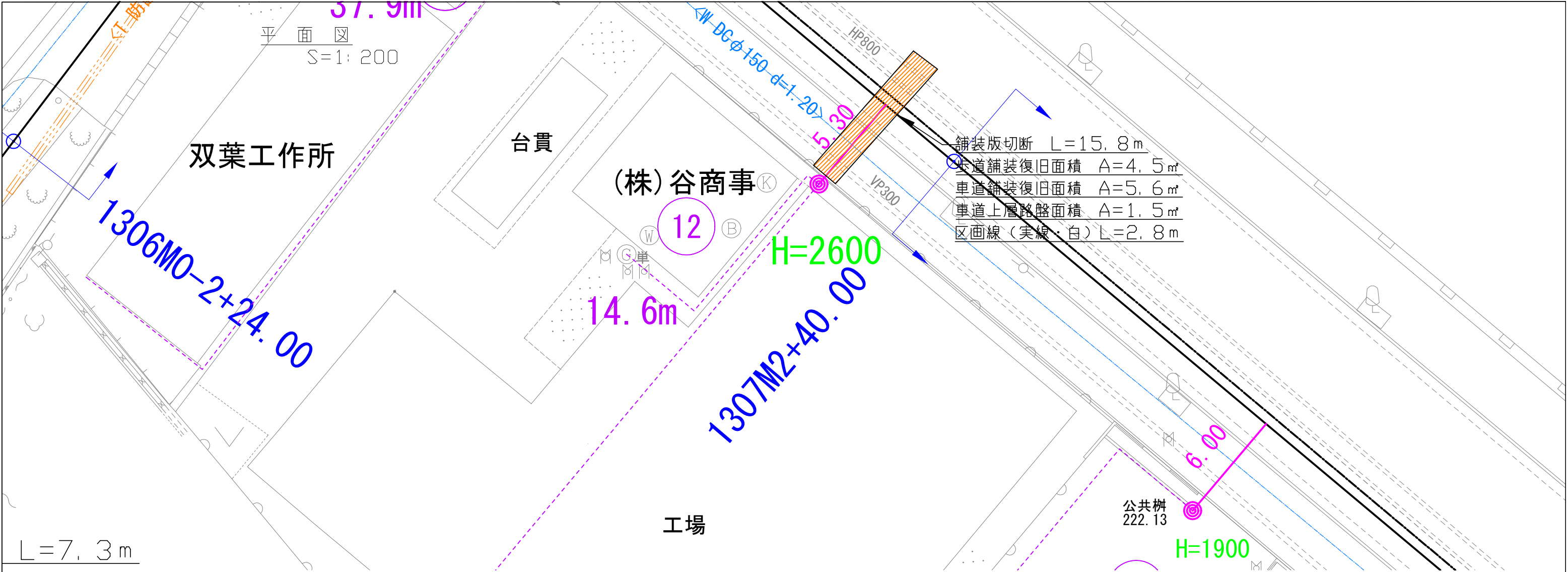




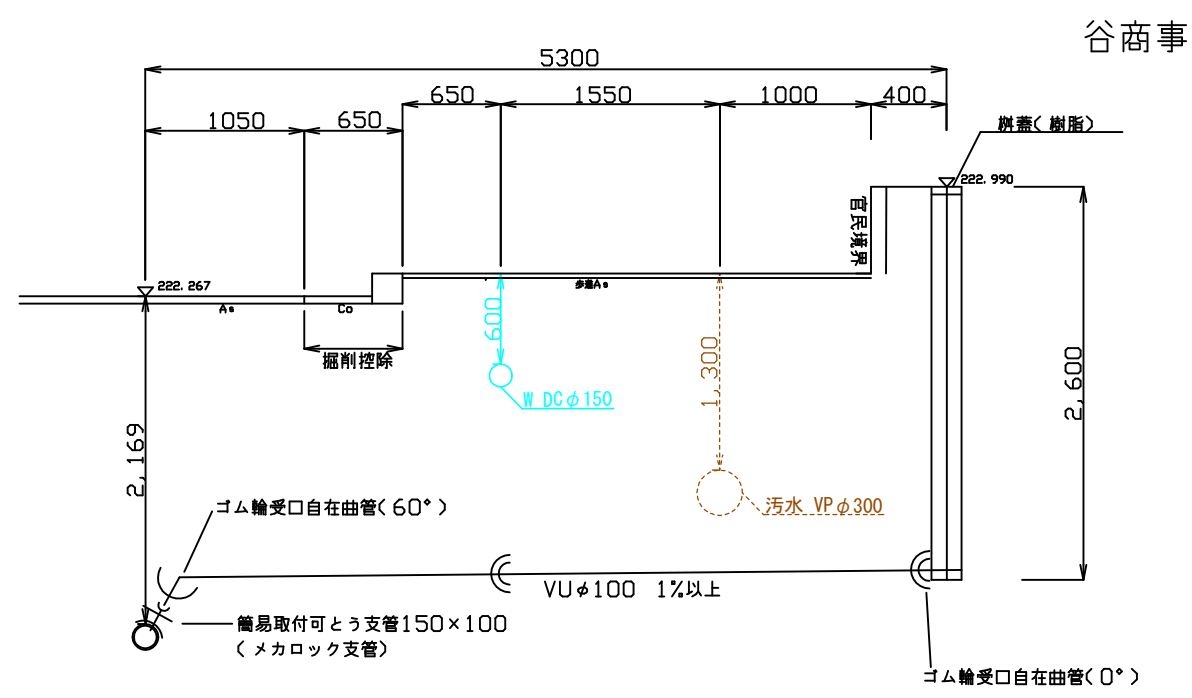
取付管構造図
S=1: 50



件 名	公共汚水ます設置工事 (夏見2859-1ほか)		
施工箇所	名張市	夏見	地内
図面の種類	平面図・取付管構造図		
縮尺	図 示	図面番号	3
名 張 市			



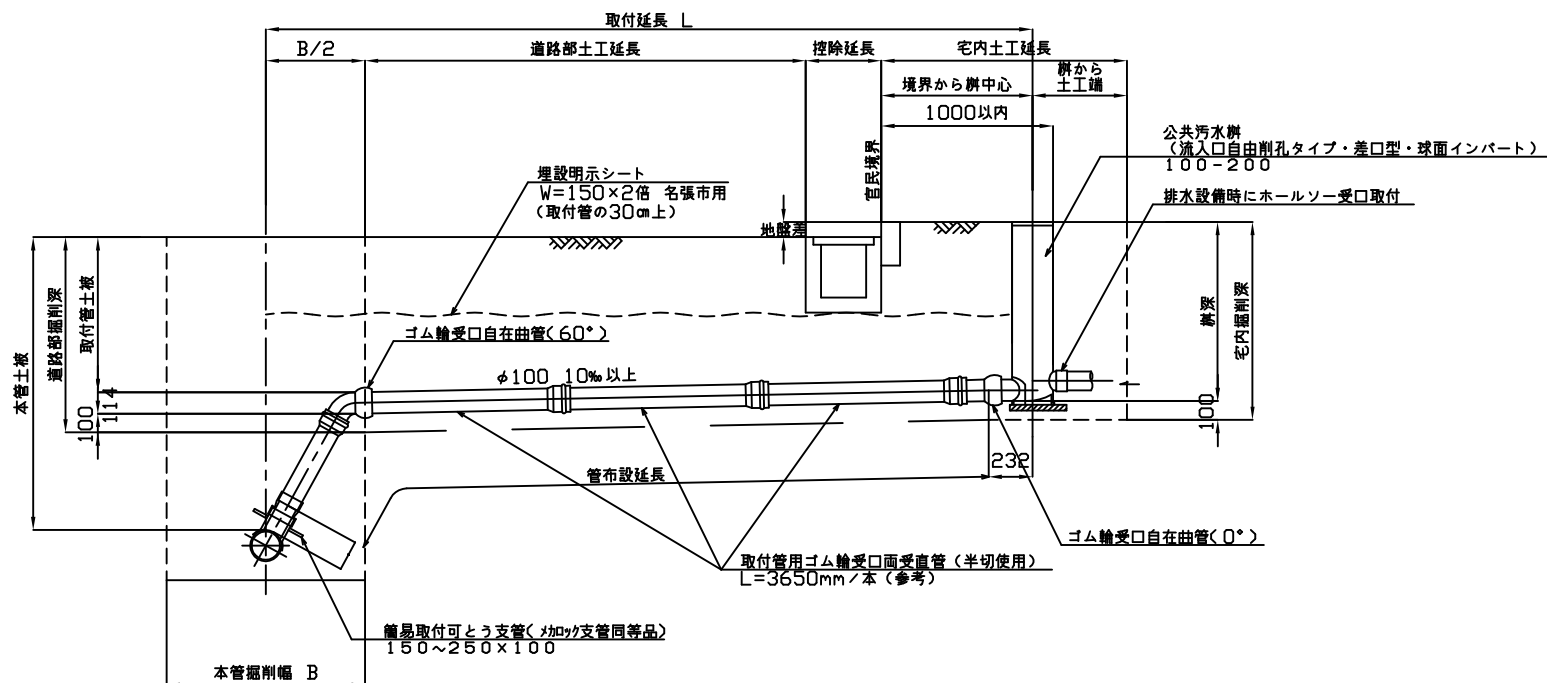
取付管構造図
S=1:50



件名	公共汚水ます設置工事 (夏見2859-1ほか)		
施工箇所	名張市	夏見	地内
図面の種類	平面図・取付管構造図		
縮尺	図示	図面番号	4
名張市			

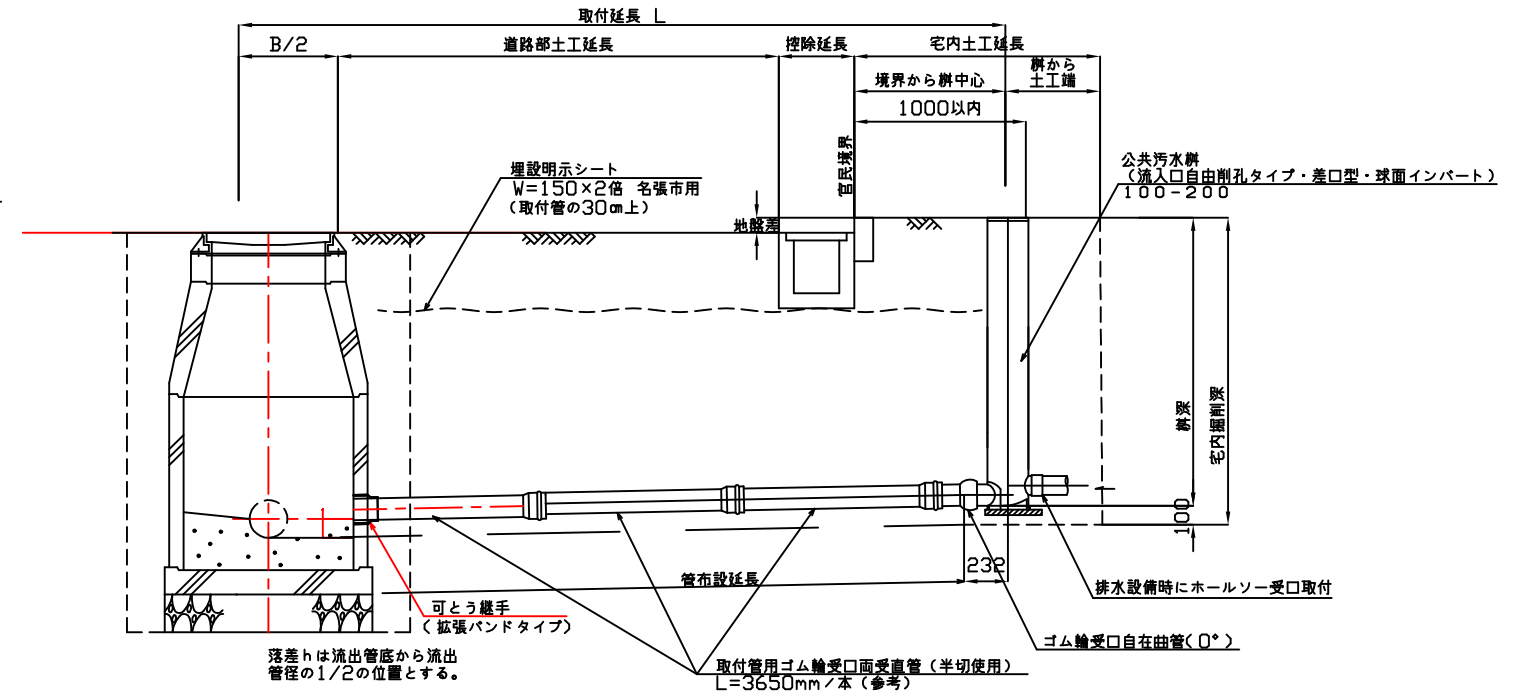
S=1: 40

S=1: 40



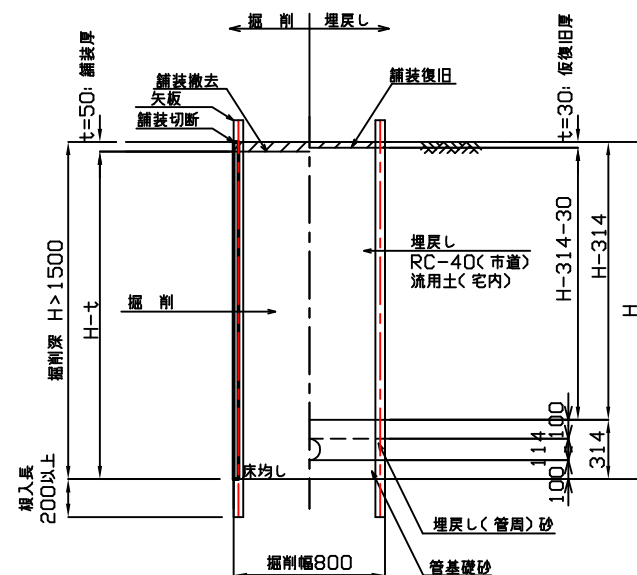
取付管標準断面図（人孔取りの場合）

S=1: 40



取付土工定規図

S=1: 40



		土留め無し		土留め有り	
管径	管外径	人力	バックホウ	人力	バックホウ
	VU		0.08		0.08
100	114	700		800	

	国・県道	市道	その他道路・宅
埋戻し(2)	RC-40	RC-40	流用良質土 またはRC-40
埋戻し(1)	RC-40	流用良質土 またはRC-40	流用良質土 またはRC-40
埋戻し(管周) 管基礎	VU	砂	

土留工材料表（参考）				
平均掘削深	土留材	支保材		
	軽量鋼矢板長 ($W=333\text{mm}$)	段数	部材	
1. $50 < H \leq 1.80$	2. 0m	1	アルミ掘起し材 断面係数 $Z=120\text{cm}^3$ 以上 切梁サポート材 許容圧縮荷重 $W=7.5\text{t}$ 以上	
1. $80 < H \leq 2.00$	2. 5m			
2. $00 < H \leq 2.30$		2		
2. $30 < H \leq 2.80$	3. 0m			
2. $80 < H \leq 3.30$				3. 5m
3. $30 < H \leq 3.50$				
3. $50 < H \leq 3.80$	4. 0m	3		

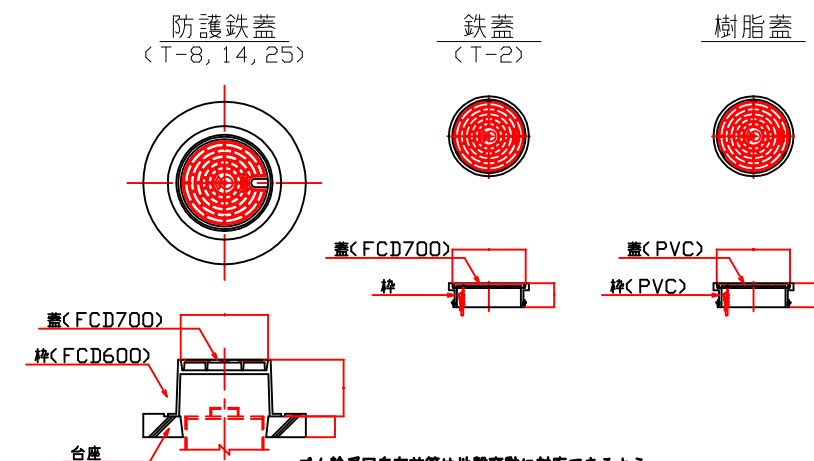
		土留め無し		土留め有り	
管径	管外径	人力	バックホウ	人力	バックホウ
	VU		0.08		0.08
100	114	700		800	

	国・県道	市道	その他道路・宅
埋戻し(2)	RC-40	RC-40	流用良質土 またはRC-40
埋戻し(1)	RC-40	流用良質土 またはRC-40	流用良質土 またはRC-40
埋戻し(管周) 管基礎	VU	砂	

杓 蓋

S=1: 40

名張市章及び「おすい」表示以外の意匠は任意



- ・ゴム輪受口自在曲管は地盤変動に対応できるよう、可動量に余裕を残し使用すること。
- ・ゴム輪受口自在曲管は、上向きに可動させると汚水溜りができるので、可動は下向きに使用すること。
- ・埋設物状況によってはゴム輪受口自在曲管を追加してよいが、下流の方が勾配が大きくなるようにする。

県道（車道）
アスファルト舗装 N6交通

仮復旧 本復旧

掘削幅 300 100以上

320 50 270 50 120 100 50 320

埋戻し土(RC-40)

表層：再生密粒度アスコン(20)
下層路盤(RC-40)

表層：AS改質Ⅱ型密粒度アスコン(20)
基層：再生粗粒度アスコン(20)
再生レキ青安定処理(30)
下層路盤(RC-40)

国道（車道）
アスファルト舗装 N5交通

仮復旧 本復旧

掘削幅 300 100以上

340 50 290 50 140 100 50 340

埋戻し土(RC-40)

表層：再生密粒度アスコン(20)
下層路盤(RC-40)

表層：AS改質Ⅱ型密粒度アスコン(20)
基層：再生粗粒度アスコン(20)
上層路盤(M-30)
下層路盤(RC-40)

県道（車道）
アスファルト舗装 N4交通

仮復旧 本復旧

掘削幅 300 130以上

320 50 270 50 140 130 50 320

埋戻し土(RC-40)

表層：再生密粒度アスコン(13)
下層路盤(RC-40)

表層：再生密粒度アスコン(13)
上層路盤(M-30)
下層路盤(RC-40)

県道（車道）
アスファルト舗装 N1～3交通

仮復旧 本復旧

掘削幅 300 100以上

270 50 220 50 120 100 50 270

埋戻し土(RC-40)

表層：再生密粒度アスコン(13)
下層路盤(RC-40)

表層：再生密粒度アスコン(13)
上層路盤(M-30)
下層路盤(RC-40)

国道（歩道）
アスファルト舗装

仮復旧 本復旧

掘削幅 200 120以上

150 30 120 30 120 150

埋戻し土(RC-40)

表層：再生密粒度アスコン(13)
路盤(RC-40)

表層：再生密粒度アスコン(13)
路盤(RC-40)

乗入部は大型車交通量により車道舗装構成を使用する。

国道（歩道）
アスファルト舗装 乗入部（大型車用）

仮復旧 本復旧

掘削幅 380 150以上

480 50 430 50 150 50 480

埋戻し土(RC-40)

表層：再生密粒度アスコン(13)
埋戻(RC-40)

表層：再生密粒度アスコン(20)
基層：再生粗粒度アスコン(20)
上層路盤(M-30)
下層路盤(RC-40) ※1

市道（車道）
アスファルト舗装 一般道・歩道乗入部

仮復旧 本復旧

掘削幅 200 100以上

290 30 260 50 140 100 50 290

埋戻し土(RC-40)

表層：再生密粒度アスコン(13)
埋戻(RC-40)

表層：再生密粒度アスコン(13)
上層路盤(M-30)
下層路盤(RC-40) ※1

市道（車道）
アスファルト舗装 W=2.0m以下

仮復旧 本復旧

掘削幅 300以上

140 30 110 40 100 140

埋戻し土(RC-40)

表層：再生密粒度アスコン(13)
埋戻(RC-40)

表層：再生密粒度アスコン(13)
路盤(RC-40) ※2

市道（車道）
I.L.B舗装 一般道・歩道乗入部

仮復旧 本復旧

掘削幅 200 100以上

310 30 280 80 100 100 30 310

埋戻し土(RC-40)

表層：再生密粒度アスコン(13)
埋戻(RC-40)

表層：(インサレーション材)
砂(細目)
上層路盤(M-30)
下層路盤(RC-40) ※1

国道（歩道）
I.L.B舗装

仮復旧 本復旧

掘削幅 200 300以上

190 30 160 60 100 30 190

埋戻し土(RC-40)

表層：再生密粒度アスコン(13)
埋戻(RC-40)

表層：(インサレーション材)
砂(細目)
路盤(RC-40) ※2

市道（歩道）
アスファルト舗装

仮復旧 本復旧

掘削幅 300以上

130 30 100 30 100 130

埋戻し土(RC-40)

表層：再生密粒度アスコン(13)
埋戻(RC-40)

表層：再生密粒度アスコン(13)
路盤(RC-40) ※2

市道（車道）
コンクリート舗装 W=2.0m以上

仮復旧 本復旧

掘削幅 300以上

300 30 270 100 200 300

埋戻し土(RC-40)

表層：再生密粒度アスコン(13)
埋戻(RC-40)

コンクリート(18-8-25)
溶接金網 径線6mm 網目150×150
路盤(RC-40) ※2

市道（車道）
コンクリート舗装 W=2.0m以下

仮復旧 本復旧

掘削幅 300以上

200 30 170 100 200

埋戻し土(RC-40)

表層：再生密粒度アスコン(13)
埋戻(RC-40)

コンクリート(18-8-25)
溶接金網 径線6mm 網目150×150
路盤(RC-40) ※2

未舗装部

仮復旧 本復旧

掘削幅

1600

埋戻し土(RC-40)
or(良質発土)

※1 仮復旧時の埋戻(RC-40)をもって下層路盤(RC-40)と見なす。
※2 仮復旧時の埋戻(RC-40)をもって路盤(RC-40)と見なす。

この図面は
50%縮小

件 名 公共汚水ます設置工事
(夏見2859-1ほか)

施工箇所 名張市 夏見 地内

図面の種類 舗装構成図

縮尺 図 示 図面番号 6

名 張 市