



# なばり

2019年(令和元年) 10月10日発行

主 要 内 容

- 1~4……特集「バスのある暮らし」
- 5……市美術展覧会の結果、保護司会便り
- 7……かがやきフェスタ
- 8……第50回観阿弥祭

発行/名張市秘書広報室 〒518-0492 名張市鴻之台1-1 ☎0595-63-7402 FAX 0595-64-2560 ✉pr@city.nabari.mie.jp



## まちの公共交通について考える

# バスのある暮らし

車を運転できない人たちにとってバスは貴重な移動手段ですが、近年は車社会が進んだ影響などにより、全国的に利用者が減っています。このまま減少傾向が続くと、今ある路線の存続が困難になる可能性があります。今号では、市内のバスの現状をお知らせし、バスのある生活、公共交通について考えます。

園都市計画室 ☎63・7749

### コミュニティバス誕生の経緯はそれぞれ異なる

市内を走る路線バスは三重交通(株)が運営する路線バス(以下「三交バス」)のほか、市や地域が運営するコミュニティバスが6つあります。

中でも、コミュニティバスはそれぞれ生まれた経緯が異なります。市が運行するナッキー号は、駅や市立病院、図書館など施設と施設を繋ぐ市街地循環型バスとして運行を開始しました。国津地域の「あららぎ号」、錦生地域の「ほっとバス錦」、薦原地域の「コモコモ号」の3つは、三交バスが運行していた路線が廃止となったことで交通空白地域(※1)となり、バスがなくなるとは困ると各地域が協議会を立ち上げ、地域による運営が始まりました。

緑が丘地区の「みどり号」と美旗地域の「はたっこ号」の2つは、路線バスの運行がなく、

### バスを必要とする人は一定数存在する

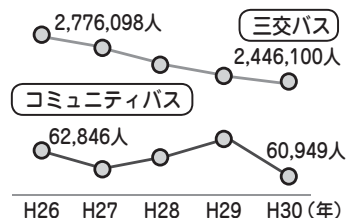
近年は市内を走る路線バスの利用者が全体で見ると減少傾向にあります。今後もバスの利用者が減り続けると路線が廃止されることもあります。そうなる、車を運転できない人たちは買い物や通院がとても困難になります。

バスの運営は、限られた予算の中で利便性の改善を進めながら、皆さんにより使っていたただくことを目指していかねければなりません。そして、公共交通が必要の人たちのために路線を存続させていかなければなりません。これは、名張市だけでなく全国の地方都市の多くが抱えている問題です。

## 市内を走る6つのコミュニティバスの概要

バスの名称	運営組織	誕生の経緯	運行開始時期(実証含)
ナッキー号	名張市	市内の主な施設と施設を繋ぐため	平成17年10月~
あららぎ号	国津地域	三交バスの路線廃止に伴い発生した交通空白地域の路線存続のため	平成16年9月~
ほっとバス錦	錦生地域		平成20年4月~
コモコモ号	薦原地域		平成20年7月~
みどり号	緑が丘地区	元々公共交通機関が通っていない交通不便地域の利便性確保のため	平成21年4月~
はたっこ号	美旗地域		平成24年4月~

## 三交バスとコミュニティバスの市内の利用者の推移

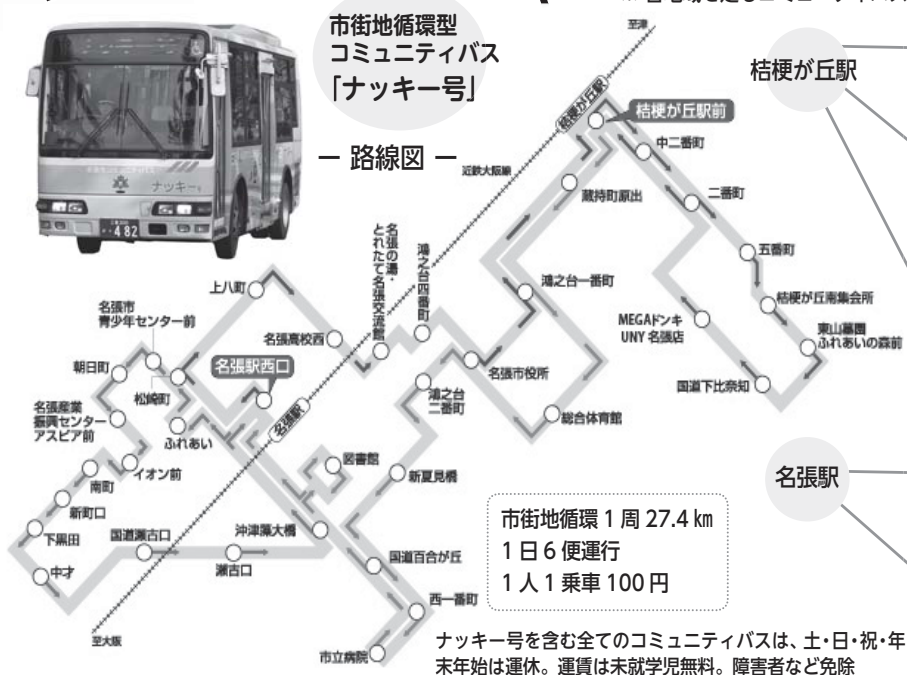


(※1) 交通空白地域…元々存在した路線バスが廃止された地域のことを市では「交通空白地域」と位置付けています。

(※2) 交通不便地域…各バス停や駅から半径500メートル圏外にある地域を市では「交通不便地域」と位置付けています。

# 特集「バスのある暮らし」

## 市内を走るコミュニティバス



**美旗地域「はたっこ号」**  
2コースに分け1日8便。美旗地域と桔梗が丘駅を結ぶ。大人200円、小学生100円



**薦原地域「こもこも号」**  
2コースに曜日を分けて1日4便。薦原地域と桔梗が丘駅を結ぶ。100円



**緑が丘地区「みどり号」**  
1日4便。桔梗が丘駅から緑が丘内循環。120円



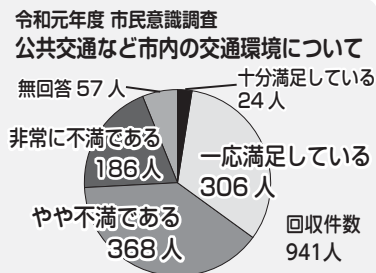
**国津地域「あらぎ号」**  
1日9便。(名張駅行き2便) 国津地域からつじが丘の路線バスへ接続。200～450円



**錦生地域「ほっとバス錦」**  
1日8便(4往復)。錦生地域から名張駅経由で市役所を結ぶ。200～500円

コミュニティバスの運行開始から年数が経過し、現在では「土日運行」や「便数を増やして欲しい」など、より利便性を求める市民の皆さんの声が多く寄せられています。今年実施した市民意識調査でも、市内の公共交通に対して不満を感じている人が約6割いるという結果が出ています。

市はこれまで「地域コミュニティ交通推進方針」において「既存の公共交通を活かしながら、交通空白地域や不便地域から最寄りのバス停や鉄道駅への接続」を目的にコミュニティバスを整備してきました。今後もコミュニティバスを運営していく上で、利便性の向上についての検討を進めていきます。



## 免許返納やバスに対する関心が地域で高まる



地域のサロンなどに参加する人たちもコミュニティバスを利用

私は美旗まちづくり協議会の会長としてコミュニティバスの運営に携わっています。地域の皆さんから寄せられる「乗継が不便」「本数をもっと増やしてほしい」などの声は私たちも痛いほど認識しています。私たちが運営している「はたっこ号」は、地域の皆さんからの要望により運行ルートを見直し、新たな停留所を設置するなどしています。三交バスが撤退した地域などは当時より少ない予算で運行しているため、どうしても本数が減るといふ事情もありますが、



コミュニティバス

市地域公共交通連携協議会 会長 / 美旗まちづくり協議会 会長 室谷 芳彦 さん

コミュニティバス全体の利用者は現在減少傾向にあります。最も人口が多い団塊の世代が70歳代に突入しました。免許返納を考えている人からのコミュニティバスに関する問い合わせも増えています。高齢化に伴い、今後移動手段確保の必要性や外出支援の重要性は高まり続けると思います。バスには不便なところもありますが、今後も運行を続けていくためにも、地域の大切な移動手段であるコミュニティバスを多くの皆さんに利用していただけたらと思います。

### 免許を返納した人たちのためにもバスが必要

各地域で知恵を絞りバスの運営に取り組む

私は美旗まちづくり協議会の会長としてコミュニティバスの運営に携わっています。地域の皆さんから寄せられる「乗継が不便」「本数をもっと増やしてほしい」などの声は私たちも痛いほど認識しています。私たちが運営している「はたっこ号」は、地域の皆さんからの要望により運行ルートを見直し、新たな停留所を設置するなどしています。三交バスが撤退した地域などは当時より少ない予算で運行しているため、どうしても本数が減るといふ事情もありますが、

利用者の皆さんの目線に立った運営を目指しています。コミュニティバスを使った外出イベントの企画や買い物目的で外出する人にバスを利用してもらうために市内のスーパーと連携するなど、より多くの人にコミュニティバスを利用してもらうと試行錯誤しています。また、市や民間のバス会社、コミュニティバスを運営する各地域、学識経験者などで構成される市地域公共交通連携協議会では、地域の枠を超えて、皆さんがより利用しやすいコミュニティ交通を提供できるように検討を重ねています。



## 免許を持たない人にとってバスは大切な移動手段

### 三交バス



三重交通株式会社伊賀営業所 所長  
川端 邦裕さん

#### バス利用者の減少により本数見直しという悪循環

地方の路線バスの利用者が減っているのは人口減少などの理由が考えられますが、車社会化が進んだことも大きく影響しています。利用者が減ることでバスの本数が見直され、不便さが増し、また利用者が減ってしまふという悪循環に陥っています。しかし、バスは運転免許を持たない子どもたちや学生、高齢者などにとっては大切な移動手段です。誰かに会いたい、どこかに行きたいというときの身近な移動手段として皆さんのお役に立てるよう安全を第一とし、誇りを持って運行しています。



昨年は蔵持小学校でバスの乗り方教室を開催しました。

#### 利用者増加に向けた取り組みを推進

私たちが三重交通では、利用者の増加に向けてさまざまな取り組みを行っています。まずは、運転免許証の自主返納者に対するバス運賃の半額割引制度です。免許返納後の車にかわる移動手段として三交バスを利用していたらいている人も増えており、好評をいただいています。他にも、小学校や地域のイベントなどでバスの乗り方教室を開催。子どもたちからバスに慣れ親しんでもらうためや普段バスを利用しないために乗り方が分からない大人たちにも気軽にバスを利用していただくことを目的としています。

最近では運賃の支払いに便利なICカードもご利用いただけます。読み取りの機械にかざすだけで会計できるので小銭の両替も不要。昔のバスと比べて乗りやすくなっていますのでぜひ、ご利用ください。

### 市内企業の仕事現場を訪問 「施設見学会」参加者募集

日時 11月8日(金) 午前9時～正午  
定員 20人(応募多数の場合抽選)  
※一回の申込は最大2人まで。

当日は名張市役所1階ロビーに  
午前8時50分に集合

訪問企業 ▼三重交通(株)  
▼ボルグワナー・モールシステムズ・ジャパン(株)

申込方法 10月11日(金)から23日(木)までに電話で問い合わせ先へ  
◎荒天時や定員に満たない場合は中止。参加無料。

☎ 秘書広報室 ☎ 63-7402

#### ◎ 運転免許返納割引制度について

運賃半額割引を利用するためには運転免許証の返納時に有料(1,100円)で発行できる「運転経歴証明書」が必要です。詳しくは、名張警察署(62-0110)へお問い合わせください。

#### ◎ 三交バスの情報について

時刻や運賃、ICカードなどの情報については三重交通(株)伊賀営業所(66-3715)へお問い合わせください。



### 専門家



市地域公共交通会議 委員  
近畿大学工業高等専門学校 准教授  
中平 恭之さん

## 公共交通の充実や衰退は「まち全体の問題」

#### バスの良いところにもぜひ目を向けて

名張市で暮らしている皆さんの多くは、車無しでは生活できないと考えていると思います。家を出た瞬間から好きなときに移動できる車と比べると、バスは不便なのかもしれません。しかし、バスにも良いところはたくさんあります。

「事故を起こす心配がない」「歩くから健康に良い」「排出ガスが減り環境に良い」「車の維持費がかからない」などです。

高齢になっても運転技術が衰えていない人は運転を続けても問題はありませんが、運転に不安があるのに車が手放せないと思っている人はぜひ、公共交通に一度目を向けてみてください。

また、免許を返納するかしなにか、車を手放すか手放さないかなど、0か100かで考えるのではなく、免許返納の前に徒歩とバスや電車で移動を少しずつでも生活に取り入れてみるのもいいかもしれません。

#### 今バスに乘らない人も将来を想像して

バスに対する市民の皆さんの意見の傾向を見ると、若い世代の人たちは今は車が運転できるからバスは無くても大丈夫と考える人が多く、高齢になると運転が不安だからバスの便をもっと増やしてほしいという意見が増えています。公共交通に対する意見は世代によって分かれますが、若い人たちが将来の生活を想像してみてください。

バスは使われないと衰退していきます。一度バスが廃止になると復活させるのは不可能に近いです。今ある公共交通を無くさないためには、地域の皆さん一人ひとりが守り、支えていくという意識が必要です。

公共交通は移動手段の一つですが、買い物施設や病院などの有無と同様に、まちの魅力や価値にも影響します。まちから人の往来や活気が失われないうにするためにも、公共交通の問題は市民全員で向き合っていく必要があります。

特集「バスのある暮らし」

密着！ バスを使った外出の様子を紹介します



他の乗客からもお話を伺いました
小嶋 幸信さん(70歳/美旗町南西原)
私は運転免許証を取ったことがありません。
今日も駅まで3キロ歩きました。バスもよく
使うので無くなると困りますね。



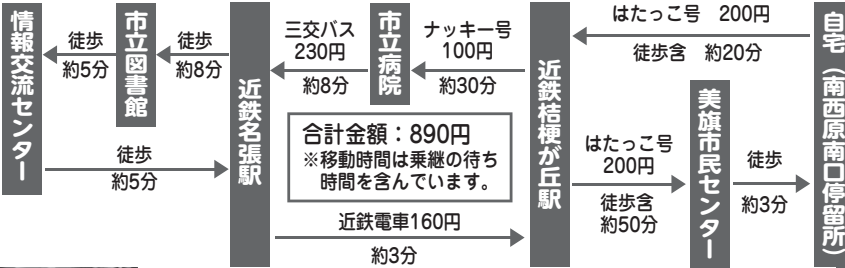
ナッキー号に乗ると美旗
市民センターの英会話教
室で一緒のご近所さんと
バッタリ遭遇。



※沢田さんは運転免許証を返納していないため、三交バス料金の半額割引は適用されていません。



名張駅から図書館へと登る階段
はさすがに疲れます。



歴史好きの沢田さんは図書館を
よく利用します。今日も面白い
本を探しに訪問。

家に着くまで車より時間は
かかるけど窓から見える景
色はいいものです。



沢田 二郎さん(68歳)
美旗町南西原在住
今年3月に軽自動車売却。
夫婦共にバスや自転車为主
な移動手段の生活を送る。



沢田さんがバスに乗るようになったきっかけ

車を売却したのは運転が不安だったのと、維持費に
ついて考えたのがきっかけです。車検に自動車保険、
ガソリン代などの出費は年金生活にはこたえます。
そこで車を売却して電動自転車を買いました。妻も自転車
で買い物し、重い物を買うときは通販や移動販売も利用します。
バスの利用も月に数回なら車よりも安上がり。最近では体力が落ちてき
ていたので、いい機会と思って以前よりも歩くようにしています。

バスの上手な乗継は
奥さんのおかげ？！

うちの嫁さん時刻表を
すごく覚えてるんですよ。



病院発のバスは11時
4分なら図書館まで
行くけど34分は名張
駅止まりよ。
後には13時
で、あれだけの
お家からは、
駅まで1時間
は、遅い時間
に、遅い時間

からだを動かす外出は「介護予防」や「認知症予防」に有効です



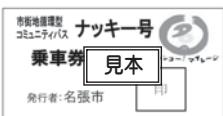
健康・子育て支援室
若谷 亜衣

車の運転をやめて外出機会が減った人は要
介護状態になるリスクが2倍以上増えることさ
れています。生活習慣病予防
のための1日のウォーキング
の目安は20分。バスの停留
所まで歩く運動も良い介護予
防になります。



ケンコー！マイルージのポイントが
ナッキー号の乗車券としてご利用できます

健康増進につながる取り組みやイベントに参加した人へ
ポイントを付与し還元する「名張ケンコー！マイルージ」。
貯めたポイントがナッキー号の
乗車券(5回分)と引き換え可能
です。詳しくは、問い合わせ先へ



都市計画室 63-7749
健康・子育て支援室 63-6970

目的地ごとの時刻表を一覧にまとめた
「行き先別時刻表」を設置しました

バスが複数乗り入れている施設から発車
するバスの時刻一覧表を作成しました。
バスでの外出時にぜひ、ご利用ください。



都市計画室
元村 嘉克

行き先別時刻表の設置場所および
掲載している目的地の施設

- 市役所、市立病院、名張駅西口バス待合所、イオン名張店、ぎゅーとら名張桔梗が丘店、MEGAドン・キホーテUNY名張店

各種バスの時刻表の設置場所

- 三交バス 名張駅西口バス待合所、三重交通(株)伊賀営業所(西田原)、ナッキー号 市役所、名張駅、コミュニティバス 各市民センター

※三交バスの時刻表は三重交通ホームページから、ナッキー号
および各コミュニティバスの時刻表や行き先別時刻表は市ホ
ームページでも掲載しています。ぜひ、ご利用ください。

都市計画室 63-7749